
ADVIES

Ontwerpbesluit betreffende steun tot vergoeding van exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die getroffen zijn door de maatregelen om de verspreiding van het COVID-19-virus te beperken

Aanvrager

Minister-Voorzitter Rudi Vervoort

Aanvraag ontvangen op

26 november 2020

Aanvraag behandeld door

Raad van bestuur

Dringende aanhangmaking

Advies uitgebracht door de Raad van bestuur op

7 december 2020

Advies bekrachtigd door de Plenaire zitting op

17 december 2020

Vooraf

In het kader van de Covid-19-pandemie wil de Brusselse Hoofdstedelijke Regering steun verlenen aan de ondernemingen van verschillende sectoren die nog steeds de impact van de maatregelen van de Nationale Veiligheidsraad ondergaan. De Regering baseert zich hiervoor op artikel 28 van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende steun voor de economische ontwikkeling van de ondernemingen. Dit artikel laat toe om steun te verlenen aan ondernemingen die door een buitengewoon evenement worden getroffen, voor de herstelling van de geleden materiële schade, het verlies aan inkomsten en voor de permanente exploitatielasten. De Europese commissie erkent dat de Covid-19-gezondheids crisis « *een buitengewoon evenement vormt door zijn uitzonderlijk en onvoorzienbaar karakter en zijn belangrijke gevolgen voor de economie* ».

Dit ontwerpbesluit voorziet een enige en specifieke premie voor de exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die worden getroffen door de maatregelen die zijn genomen om de verspreiding van het Covid-19-virus te beperken.

Zonder zijn diensten te hebben onderbroken, heeft de sector van het bezoldigd vervoer van personen het merendeel van zijn activiteiten verloren, met behoud van bepaalde vaste lasten : verzekeringen, huur, leasings...

Doel van het ontwerpbesluit is de beperking van de economische en sociale schade door de toekenning van dringende steun, d.w.z. een enige forfaitaire premie van € 3.000 per exploitant.

De begunstigden zijn allen titularis van een toelating afgeleverd voor 19 november 2020 voor de exploitatie van een taxidienst of een dienst voor de verhuur van voertuigen met chauffeur.

De steunaanvraag moet worden ingediend bij Brussel Mobiliteit, met behulp van een formulier dat Brussel Economie Werkgelegenheid op zijn internetsite ter beschikking zal stellen.

Advies

1. Algemene beschouwingen

Brupartners verwelkomt de beslissing om steun te verlenen met het oog op de schadeloosstelling van de exploitanten van taxidiensten en diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur die worden getroffen door de maatregelen die zijn genomen om de verspreiding van het Covid-19-virus te beperken.

Gelet op de vaststelling dat de procedure voor de toekenning van de steun de tussenkomst van twee verschillende besturen vereist (Brussel Mobiliteit en Brussel Economie Werkgelegenheid), dringt **Brupartners** erop aan dat de exploitanten over een enig contactpunt zouden beschikken voor elke fase van de steunaanvraag.

Brupartners is van mening dat de premie – zoals deze is ontworpen – de zelfstandigen bevoordeelt door geen premie te verlenen in verhouding tot het aantal loontrekkenden in de KMO. De ondernemingen met bezoldigd personeel ondergaan nochtans in aanzienlijke mate de gevolgen van de huidige crisis en hebben hoge exploitatielasten, zelfs bij de stopzetting of sterke vertraging van hun activiteit (garagekosten, kosten mechaniek, huur, centrale, verzekering van een taxidienst met verlies (openbaar nut), diverse vaste lasten...). De taxisector in Brussel wordt voornamelijk bemand door

bedienden en **Brupartners** vraagt bijgevolg dat de KMO, die verschillende loontrekkenden tewerkstellen, een premie zouden ontvangen die in verhouding staat tot het aantal VTE, zoals voorzien door het Vlaamse en Waalse gewest.

Net zoals voor de premie verleend aan de evenementensector, kan deze premie een basisbedrag, evenals een verhoging op basis van het aantal VTE omvatten.

Wat de toekomst betreft, vraagt **Brupartners** dat zijn aanhangigmaking zou voldoen aan de voorschriften van de ordonnantie van 8 september 1994 houdende oprichting van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Brupartners) en dat deze aanhangigmaking in de regeringsbeslissing zou worden vermeld.

2. Artikelsgewijze beschouwingen

2.1 Artikel 4

Brupartners vraagt dat de begunstigde, die de premie zou hebben ontvangen maar desondanks failliet gaat ingevolge zijn/haar economische en financiële moeilijkheden, de ontvangen steun niet zou moeten terugbetalen, zoals voorzien in artikel 3 van de ordonnantie van 8 oktober 2015¹. **Brupartners** vraagt dat deze afwijkende regeling wordt veralgemeend voor de ontvangen steun in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het Covid-19-virus te bestrijden, en dit voor zover het geen frauduleus faillissement betreft.

2.2 Artikel 7

Brupartners vraagt met aandrang dat de aanvragen en de betalingen zouden worden behandeld zoals de andere premies, naarmate van hun ontvangst (in continu) en niet vanaf de einddatum van de ontvangst van de dossiers (15 januari 2021).

*

* *

¹ Ordonnantie houdende algemene regels betreffende de inhouding, de terugvordering en de niet-vereffening van subsidies op het vlak van werkgelegenheid en economie.