
ADVIES

Ontwerpbesluit betreffende steun tot vergoeding van exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die getroffen zijn door de maatregelen die werden genomen om de verspreiding van het COVID-19-virus te beperken

Aanvrager

Minister-Voorzitter Rudi Vervoort

Aanvraag ontvangen op

14 mei 2021

Aanvraag behandeld door

Raad van Bestuur

dringende aanhangigmaking

Advies uitgebracht door de Raad van Bestuur van

21 mei 2021

Advies bekrachtigd door de Plenaire vergadering van

17 juni 2021

BRUPARTNERS

Bischoffsheimlaan 26 – 1000 Brussel

Tel. : 02 205 68 68 – brupartners@brupartners.brussels – www.brupartners.brussels

Vooraf

In het kader van de COVID-19-pandemie wil de Brusselse Hoofdstedelijke Regering steun verlenen aan ondernemingen uit verschillende sectoren die nog zwaar worden getroffen door de maatregelen die de Nationale Veiligheidsraad heeft genomen. Hiervoor beroept de Regering zich op artikel 28 van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen, op grond waarvan steun kan worden verleend aan ondernemingen die zijn getroffen door een buitengewone gebeurtenis, voor het herstel van materiële schade, voor inkomensverlies en voor vaste uitbatingskosten. De Europese Commissie erkent dat de COVID-19-gezondheids crisis « *een buitengewone gebeurtenis is vanwege het uitzonderlijke en onvoorzienbare karakter ervan en de enorme impact ervan voor de economie* ».

Dit ontwerpbesluit voorziet in een eenmalige en specifieke premie voor taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, die worden getroffen door de maatregelen die zijn genomen om de verspreiding van COVID-19 te beperken.

Zonder zijn dienstverlening te hebben onderbroken, heeft de sector van het bezoldigd personenvervoer het grootste deel van zijn activiteit verloren, terwijl hij bepaalde vaste kosten blijft dragen : verzekeringen, huur, leasing, ...

Een eerste premie van 3.000 euro werd ingevoerd in april 2020 en een tweede van hetzelfde bedrag in december 2020. Doel van het ontwerpbesluit is om de economische en sociale schade als gevolg van de duur van de crisis te beperken door een derde eenmalige forfaitaire premie van 3.000 euro per exploitant toe te kennen.

De begunstigden zijn alle exploitanten die in het bezit zijn van een vergunning die vóór 19 november 2020 voor de exploitatie van een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur werd afgegeven. Begunstigden van de premie die op grond van het « Tetra Ter »-besluit is verleend, zijn van de onderhavige premie uitgesloten.

De steunaanvraag moet bij Brussel Mobiliteit worden ingediend aan de hand van een formulier dat beschikbaar is op de website van datzelfde Bestuur.

Advies

Brupartners staat positief tegenover steun tot vergoeding van exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die getroffen zijn door de maatregelen die werden genomen om de verspreiding van het COVID-19-virus te beperken.

Brupartners is van oordeel dat de premie waarvan sprake volledig had kunnen worden opgenomen in de Tetravoorziening. Hij wijst erop dat een afzonderlijke premie niet van aard is om de leesbaarheid van de talrijke beschikbare COVID-19-steunmaatregelen voor de begunstigden en hun helpers te verbeteren. De controle van de toegangsvoorwaarden (meer bepaald de cumulatie van de verschillende premies) is bovendien des te ingewikkelder daar de steunmaatregelen worden beheerd door twee verschillende instanties (Brussel Economie Werkgelegenheid en Brussel Mobiliteit).

Brupartners stelt bovendien vast dat de communicatiecampagne rond deze steunmaatregel nog voor de ontvangst van dit advies van start is gegaan.

De representatieve werknemersorganisaties en de representatieve organisaties van de werkgevers van de social-profitsector vragen om van de toepassing van de premie de aanvragers uit te sluiten die de geldende wetgevingen niet eerbiedigen (ordonnantie van 2005 betreffende de taxidiensten en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur, de regel van de prestatiecontracten van minimum 3 uur...). De aanvragers, die gebruik maken van frauduleuze juridische montages om deze voorwaarden te vervullen, moeten eveneens van het genot van de premie worden uitgesloten.

Teneinde in de sector een eerlijke concurrentie te vrijwaren, vragen **de representatieve middenstandsorganisaties** dat de premie zou worden toegekend aan ondernemingen die hun wettelijke verplichtingen nakomen. De controle vooraf van deze naleving kan gebeuren op basis van een verklaring op eer van de aanvrager van de premie indien deze in het bezit is van een Brusselse licentie voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. De controle achteraf komt vanzelfsprekend aan het bevoegde Bestuur toe.

Volgens **de representatieve werkgeversorganisaties** worden de chauffeurs van de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur, net als de chauffeurs van de rest van de sector, getroffen door de gezondheidscrisis. Indien wordt aangeraden om de chauffeurs van de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur van de steunmaatregelen uit te sluiten, dan worden de steunmaatregelen effectief geïnstrumentaliseerd omwille van politieke doeleinden. Deze steunmaatregelen mogen niet afhangen van de lopende juridische discussies. Er is namelijk nog geen enkele definitieve beslissing genomen.

De representatieve werknemersorganisaties tenslotte, vragen om een mechanisme te voorzien voor de ondersteuning van loontrekkende chauffeurs die aanzienlijke periodes van gedeeltelijke werkloosheid hebben gekend.

*

* *