



CONSEIL BRUXELLOIS DES PERSONNES
EN SITUATION DE HANDICAP

BRUSSELSE RAAD VOOR PERSONEN
MET EEN HANDICAP

INITIATIEFADVIES

**Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018
betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een
alternatief zijn voor de auto**

Advies aangenomen door de RPH op

14 février 2023

BRUPARTNERS

Boulevard Bischoffsheim 26 – 1000 Bruxelles

Tél : 02 205 68 68 – brupartners@brupartners.brussels – www.brupartners.brussels

Vooraf

De Brusselse Raad voor Personen met een Handicap (de Raad) heeft beslist om ter attentie van de Brusselse regering een initiatiefadvies uit te brengen over het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto.

Dit ontwerp van besluit bepaalt de regels voor de exploitatie van vrije vloot vervoersmodi te Brussel.

Advies

1. Algemene beschouwingen

De Raad betreurt dat hij niet werd geraadpleegd over dit ontwerp van besluit, terwijl de moeilijkheden die personen met een handicap ondervinden om zich in de openbare ruimte te verplaatsen sinds de komst van micromobiliteitsvoertuigen te Brussel door iedereen bekend zijn.

Hoewel **de Raad** niet gekant is tegen de ontwikkeling van nieuwe vormen van mobiliteit, is hij unaniem van mening dat de nieuwe diensten, welke deze ook zijn, geen nieuwe belemmeringen voor de mobiliteit van personen met een handicap mogen vormen.

Welnu, de komst van een vrije vloot van steps, scooters en deelfietsen vormt een hinderpaal voor de mobiliteit van personen met een handicap *en vormt een reële belemmering van hun vrijheid van verkeer*¹. Het zijn obstakels in het dagelijkse leven. Zij brengen ook regelmatig personen met een handicap in gevaar in de openbare ruimte (gevaar om te vallen, verplichting om op de weg te lopen, enz.).

De Raad herinnert eraan dat geen enkele gedeelde mobiliteitsdienst inclusief is en geen diensten aanbiedt aan personen met een handicap.

Dit ontwerp van besluit lijkt dan wel tot doel te hebben, de aanwezigheid van micromobiliteitsvoertuigen op trottoirs te reguleren, maar biedt aan de leden van de Raad onvoldoende garanties met betrekking tot dit probleem.

De Raad vraagt aan de Regering om deze tekst te herzien teneinde aan personen met een handicap de nodige garanties te bieden. Daartoe vraagt **de Raad** om duidelijke doelstellingen en exploitatiecriteria vast te stellen om elke belemmering van de mobiliteit van personen met een handicap te voorkomen.

De Raad wenst de bepaling van indicatoren aan de hand waarvan de impact van deze mobiliteit voor de gebruikers van de openbare ruimte met een handicap kan worden geëvalueerd, en dat desgevallend de nodige maatregelen worden genomen om definitief een einde te maken aan deze discriminerende situatie te Brussel.

¹ Artikelen 9 en 20 van het VN-Verdrag betreffende de rechten van personen met een handicap.

2. Bijzondere beschouwingen

2.1 Parkeren

Wat het parkeren betreft, verwelkomt **de Raad** de doelstelling om de aanwezigheid van micromobiliteitsvoertuigen op trottoirs en haltes van het openbaar vervoer te verbieden, maar zijn leden zijn bezorgd omdat het in artikel 2 van het ontwerp van besluit genoemde verbod alleen betrekking heeft op gereguleerde zones. **De Raad** vraagt dat dit verbod zo snel mogelijk en overal in Brussel van kracht wordt.

2.2 Dropzones

Met betrekking tot de dropzones beveelt **de Raad** tevens aan om het plaatsen van dropzones op trottoirs te verbieden. Dropzones lopen te vaak over in trottoirs en om dropzones te bereiken, moet men ook op trottoirs rijden, wat volgens het verkeersreglement verboden is.

2.3 Snelheden

Wat de snelheden betreft, beveelt **de Raad** de beperking van de snelheden in zones met een beperkte snelheid aan, en dit eveneens voor fietsen en scooters.

2.4 Aantal voertuigen

Wat betreft het aantal voertuigen, vraagt **de Raad** dat de quota degressief zouden zijn, en dit eveneens voor fietsen en scooters, en dat een maximumquotum zou worden bepaald (een stuk minder hoog dan het quotum dat momenteel in de tekst is voorzien).

2.5 Meldingen

Wat de meldingen betreft, is **de Raad** van mening dat de meldingen van de burgers in geen geval het belangrijkste middel kunnen zijn dat door het Gewest wordt gebruikt om parkeren buiten de hiertoe voorziene zones vast te stellen. De operatoren moeten de positie van de voertuigen in real time doorgeven aan het Gewest, dat op zijn beurt op proactieve wijze foutparkeren moet bestraffen.

Ten slotte is het voor visueel gehandicapten, die tot de personen behoren die het meest te lijden hebben van hinderlijke voertuigen, vaak onmogelijk om een foto te gebruiken en door te sturen bij meldingen door burgers. **De Raad** beveelt aan om deze eis te schrappen. Het moet ook mogelijk zijn om telefonisch meldingen te doen via het callcenter van Brussel Mobiliteit.

*

* *