
ADVIES

Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	15 juni 2023
Aanvraag behandeld door	Commissie Leefmilieu
Advies goedgekeurd door de Plenaire vergadering van	13 juli 2023

Vooraf

De premievoorziening in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig (« Brussel'Air »-premie) wordt herzien om de volgende doelstellingen na te streven :

- Het premiebedrag verhogen (meer in het bijzonder is het de bedoeling om in een verhoging te voorzien zodat de laagste inkomenscategorie 2 MIVB-jaarabonnementen zou kunnen kopen). De begrotingsimpact van deze bepaling wordt op ongeveer 300.000 €/jaar vanaf 2024 geraamd ;
- De indexering integreren van de inkomensdrempels die de toegekende premiecategorie bepalen (NVDR : concreet zouden de drempels van de inkomenscategorieën overeenkomstig de gezondheidsindex op 1 februari van elk jaar worden geïndexeerd. Er wordt ook voorgesteld om de afgevlakte gezondheidsindex te gebruiken, zodat de loonindexering de potentiële begunstigden van de premie niet zou benadelen) ;
- Wijzigingen aan de voorziening doorvoeren op basis van concrete ervaringen bij het beheer van de premie (rekening houden met het geval van overlijden van de titularis van de nummerplaat, problemen met het elektronische formulier verhelpen, wijziging van de toekenningsvoorwaarde die bepaalt dat de schrapping betrekking moet hebben op een voertuig dat gedurende ten minste twee ononderbroken jaren op naam van de aanvrager is ingeschreven, en voorzien in de delegatie van de wijziging van de premiebedragen aan de minister van Leefmilieu).

Advies

1. Algemene beschouwingen

1.1 Flexibiliteit van de voorziening

Brupartners is verheugd over de flexibiliteit die de voorziening met zich meebrengt door het enerzijds mogelijk te maken om het toegekende premiebedrag aan verschillende mobiliteitsoperatoren te besteden (MIVB, fietspremie, Cambio, Poppy, Taxi Victor Cab, Modalizy, Villo!) en door anderzijds deze lijst open te laten voor elke mobiliteitsoperator die aan de voorziening zou willen deelnemen (mits bepaalde voorwaarden worden nageleefd).

Brupartners is immers van mening dat elke stap in de richting van meer flexibiliteit, waardoor de begunstigden van de « Brussel'Air »-premie gebruik kunnen maken van de mobiliteitsdiensten van één of meerdere operatoren, positief is. In dit opzicht stelt hij voor dat deze begunstigden ook een beroep zouden kunnen doen op operatoren die mobiliteitsdiensten aanbieden buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en meer in het bijzonder in het grootstedelijk gebied.

Brupartners stelt vast dat het « Modalizy »-aanbod, een Maas-operator (Mobility as a Service), een flexibele formule biedt die waarschijnlijk aan bepaalde multimodale verplaatsingsbehoeften kan voldoen. Niettemin stelt hij voor om de mogelijkheid te overwegen om een bedrag voor de « Brussel'Air »-premie te bepalen die de aankoop van twee « Brupass »-abonnementen mogelijk maakt om het gebruik van het aanbod van de NMBS, De Lijn en TEC binnen Brussel aan te moedigen. En hoewel dit beduidend verder gaat, zou dit idee zelfs kunnen worden uitgebreid tot het « Brupass XL »-aanbod, om aan de multimodale behoeften buiten de gewestgrenzen tegemoet te komen en de tewerkstellingsgebieden in de rand toegankelijk te maken.

1.2 Bedrag en samenstelling van de huishoudens

Brupartners herinnert aan de volgende beschouwing in zijn advies [A-2021-015](#) in het kader van de hervorming van de premie, die voorziet in de vervanging van het forfaitaire karakter van de « Brussel'Air »-premie door de modulering ervan in functie van de inkomens van de begunstigden :

*« Behalve het budget waarover zij beschikken, is ook de omvang van de huishoudens van belang bij de aankoop van een personenwagen. Teneinde het verwachte effect van de voorziening van de « Brussel'Air » premie te verhogen, vraagt **Brupartners** om de bedragen van de « Brussel'Air » premie eveneens te moduleren in functie van de samenstelling van de huishoudens. Zo zou een mechanisme voor een verhoging van de premie voor elk kind ten laste van een huishouden kunnen worden voorzien ».*

Daarnaast heeft **Brupartners** vragen bij de redenen die hebben geleid tot de beslissing om het premiebedrag niet jaarlijks te indexeren, zoals is voorzien voor de indexering van de inkomensdrempels die de toegekende premiecategorie bepalen.

Tot slot, en meer in het algemeen, vraagt **Brupartners** om aandachtig te blijven voor de sociale rechtvaardigheid van elke voorziening waarbij overheidsgeld wordt gebruikt. In dit verband herhaalt hij dat de premievoorziening « Brussel'Air » gericht is op een publiek dat één of meer voertuigen bezit.

1.3 Digitale kloof

Gelet op de situaties van digitale kloof waarin Brusselaars zich bevinden, juicht **Brupartners** de toevoeging toe van een bepaling die voorziet in de mogelijkheid om een aanvraagformulier per post in te dienen ingeval van technische onmogelijkheid met het elektronisch loket van Leefmilieu Brussel (IRISbox).

Brupartners stelt vast, en juicht dit toe, dat er inspanningen werden geleverd om groepen te bereiken die door de digitale kloof worden getroffen (terbeschikkingstelling van tutorials, computerapparatuur en coaching via openbare computerruimten (OCR's)) en is zich ervan bewust dat de Besturen hiervoor aanzienlijke middelen moeten inzetten. Niettemin stelt hij voor om de mogelijkheid te behouden voor iedereen die dat zou wensen om via een papieren formulier een premie-aanvraag in te dienen.

Daarnaast herhaalt **Brupartners** de beschouwing die hij in zijn advies [A-2021-015](#) heeft geformuleerd met betrekking tot de wens om de OCR's te mobiliseren en te betrekken bij het overbruggen van de digitale kloof, gelijklopend aan de wens om de digitalisering voor de « Brussel'Air »-premie-aanvragen te vergroten :

*« Hoewel **Brupartners** de betrokkenheid van deze actoren toejuicht, vraagt hij niettemin dat er voldoende middelen beschikbaar zouden worden gesteld om de OCR's in staat te stellen hun opdrachten naar behoren uit te voeren ».*

1.4 Beroepsvoertuigen

Brupartners benadrukt dat de schrapping van een voertuig dat op naam van een bedrijf is ingeschreven (zelfs als het om een eenmanszaak gaat) of van een bedrijfsvoertuig (categorie N1) geen recht geeft op de Brussel'Air-premie, in zoverre andere gewestelijke voorzieningen de modal shift van de economische actoren moeten aanmoedigen. Niettemin vindt hij het ook van essentieel belang om te voorzien in de bijwerking van de steunbepalingen die op de economische actoren zijn gericht.

Brupartners is van mening dat deze bijwerking des te meer van belang is in een context van versterking van de regelgevende maatregelen die op de modal shift of elektromobiliteit (LEZ) zijn gericht, evenals ten aanzien van de vaststelling van het geringe aantal aanvragen voor LEZ-premie dat voor de vervanging van lichte beroepsvoertuigen wordt ingediend. Tot slot benadrukt hij het belang om de sociale partners in het kader van deze herzieningen te raadplegen.

1.5 Motorfiets

Aangezien de schrapping van een motorfiets geen recht geeft op de Brussel'Air-premie, stelt **Brupartners** voor om een soortgelijke voorziening voor dit type voertuig te overwegen.

*
* *