
ADVIES

Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Aanvrager	Minister Bernard Clerfayt
Aanvraag ontvangen op	4 december 2023
Aanvraag behandeld door	Commissie Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit - Financiën
Advies aangenomen door de Plenaire vergadering op	21 december 2023

Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties (BECI)** vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector (BRUXEO)** vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 ACLVB).

Vooraf

Volgens het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs kan het behalen van een rijbewijs van categorie C en D gebeuren onder dekking van een voorlopig rijbewijs.

In dit kader wordt de kandidaat opgevolgd door een begeleider. Deze laatste mag volgens de wetgeving niet meer dan één kandidaat begeleiden binnen het jaar vóór de afgifte van het voorlopige rijbewijs. Er zijn enkele uitzonderingen voorzien door het koninklijk besluit van 23 maart 1998. Dit verbod betreffende de begeleider geldt niet voor:

- ten aanzien van zijn/haar kinderen of pleegkinderen of deze van zijn/haar wettelijke partner;
- ten aanzien van de kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de categorie C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E, of wanneer de begeleider en de kandidaat bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid zijn ingeschreven als personeelsleden van dezelfde onderneming die haar bestuurders zelf opleidt, of wanneer de begeleider en de kandidaat prestaties verlenen voor een dienst voor brandbestrijding bedoeld door de wet van 31 december 1963 betreffende de civiele bescherming¹.

Het ontwerpbesluit, dat aan Brupartners is voorgelegd, voorziet in de invoering van een bijkomende uitzondering met betrekking tot de bedrijfsinterne individuele beroepsopleiding. Op dit moment blijven personen die aan een dergelijk programma deelnemen gedurende de eerste zes maanden een werkloosheidsuitkering ontvangen en kunnen zij gedurende deze periode dus niet als werknemers van het bedrijf worden beschouwd. Bedrijven kunnen daarom geen gebruik maken van de uitzondering waarin de wetgeving reeds voorziet om verschillende werknemers in het kader van een individuele beroepsopleiding in een onderneming een rijopleiding te laten volgen. Het voorgelegde ontwerp voorziet in een extra uitzondering om aan deze situatie te verhelpen. Voortaan bepaalt de tekst dat het verbod niet van toepassing is "wanneer de kandidaat voor het rijbewijs als niet-werkende werkzoekende een FPIE – bedoeld in artikel 1.1° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 juli 2022 tot instelling van een steun voor individuele beroepsopleiding in de onderneming – is aangegaan binnen dezelfde onderneming die de begeleider tewerkstelt"². Deze uitzondering geldt echter alleen voor de rijbewijzen van categorie D en D1.

Advies

1. Algemene beschouwingen

Brupartners neemt akte van de voorgestelde wijziging en vraagt dat het toepassingsveld van de overwogen maatregel wordt uitgebreid tot de rijbewijzen van categorie C en CE, opdat de kandidaten voor het bekomen van een rijbewijs voor het besturen van vrachtwagens en hun begeleider eveneens deze afwijking zouden kunnen genieten.

*
* *

¹ Art. 6, 3°, f) van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

² Nota aan de Regering.