
ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen

Aanvrager	Minister Sven Gatz
Aanvraag ontvangen op	15 december 2023
Aanvraag behandeld door	Commissie Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit - Financiën / Commissie Ruimtelijke ordening - Mobiliteit
Advies goedgekeurd door de Plenaire vergadering van	18 januari 2024

Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties (BECI)** vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector (BRUXEO)** vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 ACLVB).

Vooraf

Brupartners heeft een adviesaanvraag ontvangen inzake het voorontwerp van ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen.

Dit voorontwerp van ordonnantie werd opgesteld om zich te richten naar de Europese wetgeving en meer in het bijzonder naar Richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen¹. Deze laatste voert het begrip emissievrij voertuig in en bepaalt dat daarop een voorkeursregeling kan worden toegepast om het gebruik ervan aan te moedigen.

Artikel 3 van het voorontwerp van ordonnantie definieert een « emissievrij voertuig » als volgt :

« [E]en motorvoertuig of een samenstel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt en dat beantwoordt aan de voorwaarden als bepaald in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad ».

Het voorontwerp van ordonnantie bepaalt dat :

- De externe-kostenheffing voor emissievrije voertuigen tot nul wordt verlaagd ;
- Het overige gedeelte van de heffing tijdelijk en degressief wordt verlaagd over een periode van vijf jaar ;
- De gelijkstelling van elektrische voertuigen met voertuigen die tot de laagste Euro-emissieklasse behoren, zoals voorzien in de huidige wetgeving inzake de kilometerheffing, is geschrapt, aangezien elektrische voertuigen tot de categorie emissievrije voertuigen behoren.

Advies

Brupartners is verbaasd om in de nota aan de leden van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering te lezen dat « [d]it voorontwerp van ordonnantie als doel heeft het gebruik van emissievrije voertuigen verder te bevorderen en bij te dragen tot de klimaat- en energiedoelstellingen van de Europese Unie voor 2030 ».

In dezelfde nota staat dat « [d]e cijfers van de Europese federatie van autoconstructeurs (ACEA) bevestigen dat het aandeel nul-emissievoertuigen in de Europese vloot momenteel uiterst beperkt is (0,1% in 2021). In België is hun aandeel nog beperkter, met slechts 42 nul-emissievoertuigen die onderworpen zijn aan de heffing in 2022 ».

De toekomstige ordonnantie is in tijd beperkt en bovendien van uiterst minimale betekenis voor het vrachtverkeer in het land en in het Gewest. **Brupartners** is van mening dat de maatregel slechts een

¹ [Richtlijn \(EU\) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en \(EU\) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen](#), PBEU L 69 van 4 maart 2022, blz. 1-39.

geringe bijdrage levert aan de bevordering van het gebruik van emissievrije voertuigen en dientengevolge aan de bijdrage van het Brussels Gewest aan de klimaat- en energiedoelstellingen van de Europese Unie voor 2030.

Brupartners is echter van oordeel dat, hoewel de bedragen onbeduidend zijn, de volledige vrijstelling van de externe-kostenheffing voor bedrijfsvoertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton een stimulans is, zeker gelet op de omvang van het huidige wagenpark.

Brupartners merkt op dat het resterende deel van de heffing tijdelijk en degressief wordt verlaagd over een periode van vijf jaar (100% vrijstelling in het eerste jaar, elk jaar continu met 20% verminderd).

Brupartners stelt echter vast dat het Vlaams Gewest al heeft ingestemd met een volledige vrijstelling tijdens de eerste twee jaar, gevolgd door een jaarlijkse vermindering van de vrijstelling (infrastructuurheffing) met 20%, zodat de afwijkende en tijdelijke regeling voor emissievrije bedrijfsvoertuigen over een periode van 6 jaar in plaats van 5 jaar zou worden gespreid.

Brupartners vraagt dat de voorziening zou worden geëvalueerd om deze eventueel voor een periode van 5 jaar te verlengen, om zo rekening te kunnen houden met de lange leveringstermijnen voor elektrische vrachtwagens, de vragen met betrekking tot de economische en operationele uitrol van de huidige modellen en de aanzienlijke investeringen die voor dit type voertuigen nodig zijn.

*
* *
*