
ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van [...] tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap

Aanvrager Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op 15 december 2023
Aanvraag behandeld door Commissie Leefmilieu
Advies goedgekeurd door de Plenaire vergadering van 18 januari 2024

Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties (BECI)** vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector (BRUXEO)** vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 ACLVB).

Vooraf

Op 2 september 2013 hebben de Federale Staat en de drie Gewesten een samenwerkingsakkoord afgesloten om ook de luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten, overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG¹ (hierna « samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2013 »).

Sindsdien werden op Europees en internationaal niveau nieuwe wetgevingen aangenomen. Het samenwerkingsakkoord werd tweemaal gewijzigd, in 2015 en 2020, met name ingevolge de inwerkingtreding van verordening (EU) nr. 421/2014 van 16 april 2014 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap (hierna « ETS-richtlijn »), met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast².

Onlangs werden bepaalde ETS-bepalingen voor de luchtvaart in de ETS-richtlijn gewijzigd in het kader van het « Fit for 55 »-pakket³.

Brupartners heeft een adviesaanvraag ontvangen betreffende een voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met een nieuw samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2013, hierna het « wijzigend samenwerkingsakkoord van 2023 ». Dat akkoord werd op 12 oktober 2023 goedgekeurd door de Nationale Klimaatcommissie en op 22 november 2023 door het Overlegcomité (op vraag van de Brusselse Regering).

Het omvat :

- de noodzakelijke aanpassingen ten gevolge van de herziening van de EU-regelgeving in de context van Fit for 55;
- vereenvoudigingen van het samenwerkingsakkoord om te garanderen dat in de toekomst niet telkens wanneer het toepassingsveld en/of de verplichtingen (inhoud, timing, enz.) voor vliegtuigexploitanten in de EU-regelgeving wijzigen, een tijdsintensieve procedure voor de aanpassing van het samenwerkingsakkoord moet worden gevolgd.

¹ [Richtlijn 2009/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap](#), PBEU, L 8, 13 januari 2009, blz. 3-21.

² [Verordening \(EU\) nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast](#), PBEU, L 129, 30 april 2014, blz. 1-4.

³ Zie [Richtlijn \(EU\) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel](#), PBEU, L 130, 16 mei 2023, blz. 115-133 en [Richtlijn \(EU\) 2023/959 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en Besluit \(EU\) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten](#), PBEU, PB L 130, 16 mei 2023, blz. 134-202.

Advies

Brupartners formuleert geen opmerkingen op dit voorontwerp van ordonnantie.
