
ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet

Aanvrager	Minister Sven Gatz
Aanvraag ontvangen op	26 januari 2024
Aanvraag behandeld door	Commissie Economie-Werkgelegenheid-Fiscaliteit -Financiën/Commissie Ruimtelijke ordening- Mobiliteit
Advies aangenomen door de Raad van Bestuur op	8 februari 2024
Advies bekrachtigd door de Plenaire vergadering op	22 februari 2024

Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties (BECI)** vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector (BRUXEO)** vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 ACLVB).

Vooraf

Het voorontwerp van ordonnantie, dat voor advies aan Brupartners wordt voorgelegd, wijzigt de ordonnantie van 29 juli 2015 teneinde deze in overeenstemming te brengen met de ordonnantie van 19 mei 2022 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer¹. Deze laatste gaat over tot de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2019/520 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie².

Dit voorontwerp van ordonnantie voorziet tevens de gedeeltelijke omzetting door deze tekst van de richtlijn 2022/362 tot wijziging van de richtlijnen 1999/62/EC, 199/37/EC en (EU) 2019/520 wat betreft de tolheffing op voertuigen voor het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen³.

De meeste aanpassingen, die door deze tekst aan de bovengenoemde ordonnantie van 9 juli 2015 worden aangebracht, zijn terminologische wijzigingen en aanpassingen die volgen uit de omzetting van de richtlijn 2019/520. Het betreft met name de volgende wijzigingen:

- het begrip “elektrisch voertuig” wordt vervangen door het begrip “emissievrij voertuig” (art. 4);
- aan de bestaande definities wordt een definitie van goederenvervoer toegevoegd ter verduidelijking van het toepassingsgebied van de kilometerheffing (art. 4);
- aan de emissieklassen wordt een voertuigklasse toegevoegd voor voertuigen die “minder vervuילend zijn dan Euro VI, met inbegrip van emissievrije voertuigen” (art. 4);
- de correctiefactor die in aanmerking moet worden genomen bij de bepaling van het aantal afgelegde kilometers wordt verlaagd tot 1% in plaats van 1,5% (art. 6)⁴;
- de gelijkstelling van elektrische voertuigen met voertuigen die behoren tot de Euro VI-emissieklasse wordt opgeheven, gelet op de bij afzonderlijke (vooralnog ontwerp)ordonnantie ingevoerde voorkeursregeling voor emissievrije voertuigen⁵ (art. 9);
- De ordonnantie van 15 december 2017 tot wijziging van het tarief van de boetes in het kader van de kilometerheffing⁶ laat het Bestuur toe om de boete van 500 EUR voor de eerste

¹ [Ordonnantie van 19 mei 2022 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen](#) (B.S., 20 juni 2022). Brupartners heeft een advies uitgebracht over het voorontwerp van deze ordonnantie ([A-2021-089-BRUPARTNERS](#)).

² [Richtlijn \(EU\) 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie](#) (P.B.E.U., 29 maart 2019).

³ [Richtlijn \(EU\) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/CE, 1999/37/CE en \(EU\) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen](#) (P.B.E.U., 4 maart 2022).

⁴ Deze wijziging wordt aangebracht want de verschillen in verhouding tot de eisen wat betreft de nauwkeurigheid van de registraties, die door de dienstenverleners moeten worden nageleefd, zijn in werkelijkheid lager dan 1%.

⁵ Op 18 januari 2024 heeft Brupartners een advies uitgebracht over het voorontwerp van ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen ([A-2024-003-BRUPARTNERS](#)).

⁶ [Ordonnantie van 15 december 2017 tot wijziging van het tarief van de boetes in het kader van de kilometerheffing](#) (B.S., 12 januari 2018).

overtreding tijdens het kalenderjaar tot 250 EUR te verminderen; deze vermindering zal voortaan voor zo'n eerste overtreding automatisch worden toegekend (art. 15).

Het voorontwerp beoogt een geharmoniseerd wetgevend kader tussen de gewesten te handhaven om de interoperabiliteit van het elektronische tolheffingssysteem te blijven verzekeren en de werking ervan te optimaliseren.

Het advies van Brupartners wordt bij hoogdringendheid gevraagd. Volgens de Regering wordt deze dringendheid gerechtvaardigd door het feit dat de geplande maatregelen tegen 1 juli 2024 in werking moeten treden, terwijl het Brussels Parlement reeds eind april haar werkzaamheden zal staken omwille van de komende gewestelijke verkiezingen.

Advies

Brupartners betreurt dat hij zijn advies bij hoogdringendheid moet uitbrengen en is van oordeel dat men had moeten anticiperen op de verschillende fasen van het proces voor de aanneming van een ontwerpordonnantie, waaronder het overleg met de sociale partners. Over het algemeen maken alle ontwerpordonnanties het voorwerp uit van verschillende lezingen door de Regering en zetten deze vervolgens hun wetgevend proces in het Parlement verder tot aan hun definitieve publicatie in het Belgisch Staatsblad. **Brupartners** neemt er evenwel nota van dat deze dringendheid vereist is om de maatregelen tegen 1 juli te kunnen doorvoeren, zoals voorzien.

Brupartners is voorstander van een specifieke tariefcategorie voor emissievrije vrachtwagens. In het Vlaamse gewest is dit soort van vrachtwagens reeds sinds 1 januari van dit jaar van de kilometerheffing vrijgesteld. In het Waalse gewest zou dit vanaf 1 juli het geval moeten zijn. **Brupartners** staat dan ook positief tegenover een snelle wijziging in dit verband te Brussel.

*
* *