
ADVIES

Ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van de maximumbedragen voorzien in Bijlage I bij het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	10 juli 2025
Aanvraag behandeld door	Milieucommissie
Advies aangenomen door de Plenaire vergadering op	18 september 2025

*Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties (BECI)** vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector (BRUXEO)** vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 ACLVB).*

Vooraf

Sinds de inwerkingtreding van het nieuwe tariefrooster van de MIVB op 1 februari 2025 stemmen de bedragen van de Brussel'Air-premie niet meer overeen met deze van de jaarabonnementen van de MIVB.

Het ontwerpbesluit voorziet daarom een verhoging van de bedragen van de Brussel'Air-premie om de indexering van de tarieven van de MIVB te volgen en aldus toe te laten om een jaarabonnement van de MIVB aan te schaffen (met het laagste bedrag van de premie) of twee jaarabonnementen (met het hoogste bedrag van de premie).

Advies

1. Algemene beschouwingen

1.1 Bedrag en samenstelling van de huishoudens

Brupartners staat positief tegenover het voornemen om de bedragen van de Brussel'Air premie te verhogen om de indexering van de tarieven van de MIVB te volgen.

Brupartners herinnert eraan dat hij – in het kader van de hervorming van de premie met het oog op de vervanging van het forfaitair karakter van de Brussel'Air-premie door de modulering ervan in functie van de inkomens van de begunstigden – voorstelde om de bedragen van de Brussel'Air-premie te moduleren in functie van de samenstelling van de huishoudens (bijvoorbeeld door een mechanisme te voorzien voor de verhoging van de premie voor elk kind ten laste van een gezin). **Brupartners** herinnerde er bovendien aan dat de regeling van de Brussel'Air-premie zich richt tot een publiek met een (of meerdere) voertuig(en) en vroeg om aandachtig te blijven voor de sociale billijkheid van elke voorziening die met publieke middelen wordt gefinancierd.

Brupartners wijst er ten slotte op dat hij zich in de twee volgende adviezen op omstandige wijze heeft uitgesproken over de regeling van de Brussel'Air-premie:

- Het advies van 25/02/2021 betreffende het ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de xxx premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig ([A-2021-015-BRUPARTNERS](#));
- Het advies van 13/07/2023 betreffende het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig ([A-2023-056-BRUPARTNERS](#)).

1.2 Bedrijfsvoertuigen

Brupartners wijst op het belang om eveneens te waken over de regelmatige bijwerking van de voorzieningen ter ondersteuning van de transitie inzake mobiliteit voor de economische actoren.

Brupartners vindt het essentieel dat de begeleidingsmaatregelen voor de ondernemingen – met inbegrip van de kleinste structuren en de zelfstandigen – aangepast, toegankelijk en doeltreffend zijn (meer bepaald in de context van een versterking van het gewestelijk beleid ten gunste van de modal shift en de elektromobiliteit).

Brupartners vraagt dan ook een evaluatie van de bestaande regelingen om eventuele hinderpalen op te sporen, met name wat betreft de vervanging van bedrijfsvoertuigen.

Brupartners wijst eveneens op het belang om de sociale partners bij de herziening en uitbreiding van deze regelingen te betrekken.

*

* *