

---

# ADVIES

**Ministerieel besluit tot wijziging van de maximumbedragen voorzien in bijlage I bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig**

---

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	19-12-25
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu op	21-01-26

## Vooraf

Op 19 december 2025 ontving **de Raad voor het Leefmilieu** (hierna “de Raad”) een adviesaanvraag van de Regering over het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van de maximumbedragen voorzien in bijlage I bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel’Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

Op 13 november 2025 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het nieuwe tariefrooster van de MIVB goedgekeurd, dat op 1 februari 2026 van kracht wordt. Na de inwerkingtreding zal het laagste bedrag van de Brussel’Air premie niet langer voldoende zijn om de kosten van een MIVB-jaarabonnement (met de prijs van de MOBIB-kaart) te dekken, en zal het hoogste bedrag van de premie niet langer voldoende zijn om de aankoop van 2 MIVB-jaarabonnementen (+ 2 MOBIB-kaarten) te dekken.

Artikel 4, §1 tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel’Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig bepaalt dat de minister van Leefmilieu de maximumbedragen van de Brussel’Air premie kan aanpassen in geval van een verhoging van de prijs van het MIVB-abonnement, zodat het maximumbedrag van de hoogste inkomenscategorie de aankoop van een jaarabonnement kan garanderen en het maximumbedrag van de laagste inkomenscategorie de aankoop van 2 jaarabonnementen, inclusief de drager voor de vervoerbewijzen (MOBIB-kaart).

Het voorwerp van dit ontwerpbesluit is bijgevolg de aanpassing van de maximumbedragen van de Brussel’Air premie aan de nieuwe tarieven van de MIVB die vanaf 1 februari in voege zijn.

## Advies

De **Raad** neemt akte van onderhavig ontwerpbesluit. Om redenen van coherentie acht de **Raad** het belangrijk dat de Brussel’Air premies de evolutie van de MIVB-tarieven kunnen volgen.

De **Raad** merkt eveneens op dat het verzekeren van deze coherentie tussen de tarieven van de gewestelijke vervoersmaatschappij en de premie voor de opgave van een personenwagen van aard is om het succes van deze maatregel te verhogen en om hieraan een maximale impact te geven.

\*

\*       \*