



brupartners
.brussels 

concertation économique et sociale
economisch en sociaal overleg

ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van xx/xx/xxxx tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de organisatie en de implementatie van het mechanisme voor koolstofgrenscorrectie overeenkomstig verordening (EU) 2023/956 van het Europees Parlement en de Raad en zijn uitvoerende verordeningen

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	26 januari 2026
Aanvraag behandeld door	Commissie Leefmilieu
Advies aangenomen door de Plenaire vergadering op	19 maart 2026

Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties (BECI)** vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector (BRUXEO)** vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 ACLVB).

BRUPARTNERS

Bischoffsheimlaan 26 - 1000 Brussel

Tel. : 02 205 68 68 - brupartners@brupartners.brussels - www.brupartners.brussels

Vooraf

Verordening (EU) nr. 2023/956 tot instelling van een mechanisme voor koolstofgrenscorrectie (hierna het « CBAM »¹) werd in mei 2023 aangenomen en maakt deel uit van het pakket « aanpassing aan doelstelling 55 » van de Europese Unie om haar klimaatdoelstellingen ten uitvoer te leggen².

In deze context van verhoogde Europese klimaatambities heeft het CBAM tot doel om het risico van koolstoflekkage aan te pakken en het emissiehandelssysteem te versterken.

Gelet op de bevoegdheden die nodig zijn om het mechanisme voor de aanpassing van de koolstofemissies aan de grenzen te organiseren en uit te voeren in overeenstemming met het CBAM en zijn uitvoerende verordeningen, is een samenwerkingsakkoord tussen de federale staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noodzakelijk.

Dit akkoord bepaalt dat de federale minister bevoegd voor leefmilieu de autoriteit bevoegd voor het CBAM aanwijst. Daarnaast wijst het de federale staat aan als vertegenwoordiger van België voor de verkoop van CBAM-certificaten. Tot slot organiseert het akkoord de uitwisseling van informatie tussen de contracterende partijen.

Advies

Brupartners ondersteunt de uitvoering van een samenwerkingsakkoord overeenkomstig de EU-verordening. Hij benadrukt dat dit instrument past in het kader van een aanpak die ervoor moet zorgen dat de Europese klimaatinspanningen hun effecten sorteren door economische verstoringen of de invoer van gedelocaliseerde emissies te voorkomen.

Bovendien deelt **Brupartners** de bezorgdheden over het klimaat en acht hij het opportuun om een ambitieus klimaatbeleid te voeren dat met name gericht is op het verminderen van de CO₂-uitstoot. **Brupartners** beschouwt het CBAM als een relevant en welkom instrument dat op coherente wijze op de uitdaging van internationale concurrentie in een klimaatcontext inspeelt. Het CBAM heeft immers tot doel de inspanningen van buitenlandse producenten af te stemmen op deze die worden opgelegd aan de Europese ondernemingen, die aan milieuregels zijn onderworpen die in overeenstemming met de doelstellingen van Parijs zijn. Door de koolstofkosten van geïmporteerde producten in overeenstemming te brengen met deze die op Europese ondernemingen van toepassing zijn, maakt het CBAM het mogelijk om :

- de wereldwijde uitstoot te verminderen door producenten buiten de EU aan te moedigen om schonere processen toe te passen ;
- het concurrentievermogen te bewaren van Europese ondernemingen die aan ambitieuzere milieunormen zijn onderworpen ;
- eerlijke concurrentie te ondersteunen tussen Europese en geïmporteerde producten.

*
* *

¹ CBAM staat voor « Carbon Border Adjustment Mechanism ».

² Nettovermindering van de broeikasgasemissies met ten minste 55% tegen 2030 (ten opzichte van 1990) en klimaatneutraliteit tegen 2050.