
ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart, gedaan te Straatsburg op 27 september 2012

Aanvrager	Minister Sven Gatz
Aanvraag ontvangen op	20 juli 2021
Aanvraag behandeld door	Commissie Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit - Financiën
Advies aangenomen door de Plenaire zitting van	16 september 2021

Vooraf

Het Verdrag van Straatsburg van 1988 inzake beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 1988) had tot doel om in onderlinge overeenstemming bepaalde uniforme regels inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart vast te stellen, maar stond alleen open voor de oeverstaten van de Rijn en de Moezel. De herziening van 2012 heeft tot doel om het Verdrag voor andere landen open te stellen en om de aansprakelijkheidsgrenzen te actualiseren.

Het onderhavige Verdrag verhoogt de aansprakelijkheidsgrenzen voor schade veroorzaakt in de binnenvaart aanzienlijk. De aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan personen en materieel wordt ten opzichte van het CLNI 1988 verdubbeld en ook voor bepaalde vormen van milieuschade wordt aansprakelijkheid in het leven geroepen.

Bovendien breidt de herziening van 2012 ook het territoriaal toepassingsgebied van de aansprakelijkheidswetgeving uit, waardoor een grotere uniformiteit in heel Europa mogelijk wordt.

Advies

Brupartners formuleert geen opmerkingen aangaande de inhoud van het voorontwerp van ordonnantie.

*
* *
*