
ADVIES

Voorontwerp van samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass in de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, § 1 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen

Aanvrager Minister Dirk De Smedt

Aanvraag ontvangen op 7 september 2026

Aanvraag behandeld door Commissie Economie
Commissie Leefmilieu

Advies aangenomen door de Plenaire vergadering van 15 oktober 2026

*Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties (BECI)** vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector (BRUXEO)** vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 SYNOVA).*

Vooraf

Het aan Brupartners voorgelegde voorontwerp van samenwerkingsakkoord voorziet in de invoering van een secundair kilometerheffingssysteem voor vrachtwagens. Deze regeling biedt de mogelijkheid om een routeticket aan te kopen voor occasionele gebruikers, en wel voor maximaal 5 tijdsblokken van 24 uur per jaar (of ingeval van een defect aan de boordapparatuur). Deze invoering maakt het mogelijk tegemoet te komen aan de behoeften van gebruikers die slechts beperkt gebruik maken van de weg.

Het routeticket zal voorafgaand aan het gebruik en voor een welbepaald traject moeten worden aangekocht. Het zal binnen 24 uur na aankoop ervan moeten worden gebruikt. Het bedrag zal worden bepaald aan de hand van dezelfde criteria als het bedrag van de heffing die momenteel al van toepassing is (primaire heffing) : gewicht van het voertuig, emissiecategorie, gevolgde routes en aantal afgelegde kilometers.

Advies

1. Algemene beschouwing

Brupartners staat positief tegenover de invoering van een aanvullende oplossing op het huidige systeem van kilometerheffing voor uitzonderlijke trajecten. De voorgestelde regeling biedt de operatoren meer flexibiliteit, terwijl de bestaande tarifieringsprincipes gehandhaafd blijven. Ze draagt ertoe bij dat occasionele of buitenlandse vervoerders gemakkelijker aan hun verplichtingen kunnen voldoen. **Brupartners** juicht dan ook het pragmatische karakter van deze maatregel toe, die inspeelt op reële behoeften en zorgt voor administratieve eenvoud van de procedures.

2. Bijzondere beschouwingen

2.1 Gedwongen wijziging van de route

Brupartners vraagt zich af welke maatregelen er zijn voorzien ingeval van een gedwongen wijziging van de route, bijvoorbeeld bij een omleiding of overmacht. **Brupartners** roept op om te anticiperen op dergelijke situaties die buiten de controle van de chauffeur vallen en hen een passende oplossing aan te bieden. Het routeticket is op zich een oplossing voor andere problemen, omdat het de vervoerder in staat stelt zijn traject voort te zetten en desgevallend ervoor te zorgen dat een defecte OBU bij zijn terugkeer naar de onderneming wordt vervangen, met inachtneming van het wettelijk kader.

2.2 Tarifiering in functie van emissieklasse

Het samenwerkingsakkoord biedt in de huidige vorm de mogelijkheid om de tarifiering te bepalen op basis van de EURO-norm of *enige andere emissieklasse*. De EU-tolrichtlijn maakt CO₂-differentiatie mogelijk. Vlaanderen voerde deze differentiatie in sinds 1 juli 2026, en deze differentiatie is al van toepassing in Denemarken, Oostenrijk, Nederland en Duitsland. **Brupartners** vraagt dat de formulering in de tekst wordt aangepast van 'enige andere emissieklasse' naar de specifieke 'EURO-norm of CO₂-differentiatie', met het doel op een maximale rechtszekerheid voor kmo's.

2.3 Gegevensbescherming en -verwerking (GBA)

De Brusselse regering geeft aan dat de tekst rond gegevensbescherming en -verwerking substantieel werd aangepast en opnieuw aan de GBA wordt voorgelegd. **Brupartners** vraagt om te bewaken dat het geen dubbele administratieve verplichtingen veroorzaakt en geen onnodige regionale verschillen creëert.

*

* *