brupartners.brussels
concertation économique et sociale
economisch en sociaal overleg

ADVIES

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de subcategorieën van taxidiensten en de quota en tarieven die erop van toepassing zijn.

Aanvrager	Staatssecretaris Karine Lalieux
Aanvraag ontvangen op	5 november 2026
Aanvraag behandeld door	Commissie Leefmilieu
Advies aangenomen door de Plenaire vergadering op	19 november 2026

*Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties** (BECI) vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector** (BRUXEO) vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 SYNOVA).*

BRUPARTNERS
Bischoffsheimlaan 26 – 1000 Bruxelles
Tél : 02 205 68 68 – brupartners@brupartners.brussels – www.brupartners.brussels

Vooraf

De ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende de taxidiensten legt de maximale levensduur van taxivoertuigen vast op zeven jaar, gerekend vanaf de datum van eerste ingebruikname. De regering heeft echter de mogelijkheid om een specifieke leeftijdsgrens vast te stellen voor voertuigen van een door haar gedefinieerde subcategorie. Op basis hiervan stelt het besluit van 6 oktober 2022 deze limiet vast op acht jaar voor de subcategorieën “PBM”, “emissievrij – elektrisch“ en “emissievrij – waterstof“, en op tien jaar voor de subcategorie “luxe”.

Dit ontwerpbesluit, dat ter advies is voorgelegd aan Brupartners, stelt voor om het regeringsbesluit van 6 oktober 2022 te wijzigen teneinde de maximale levensduur van voertuigen in de subcategorieën “PBM”, “emissievrij – elektrisch” en “emissievrij – waterstof” te verhogen van acht naar tien jaar. De maximale leeftijd voor de subcategorie “luxe“ blijft vastgesteld op tien jaar. Verder brengt het ontwerp geen wijzigingen aan wat betreft de quota, de tarieven of de algemene limiet van zeven jaar.

Advies

Brupartners neemt akte van het ontwerpbesluit tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 6 oktober 2022 betreffende de subcategorieën van taxidiensten en de quota en tarieven die erop van toepassing zijn.

Gelet op de beperkte reikwijdte van de voorgenomen wijziging, die uitsluitend betrekking heeft op de maximaal toegestane ouderdom van bepaalde subcategorieën van voertuigen, formuleert **Brupartners** geen specifieke opmerkingen over het ontwerp dat hem ter advies is voorgelegd. Hij verwelkomt evenwel dit initiatief dat er met name toe bijdraagt dat taxi’s, die aan het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit (PBM) zijn aangepast, beter worden ondersteund.

*
* *