brupartners.brussels
concertation économique et sociale
economisch en sociaal overleg

ADVIES

Voorontwerpen van ordonnantie houdende instemming met:

"de Overeenkomst inzake een gemeenschappelijke luchtvaartruimte tussen de Europese Unie en haar Lidstaten, enerzijds, en Oekraïne, anderzijds, gedaan te Kiev op 12 oktober 2021";

"de Overeenkomst tussen de Europese Unie en haar Lidstaten, enerzijds, en de Republiek Armenië, anderzijds, inzake een gemeenschappelijke luchtvaartruimte, gedaan te Brussel op 15 november 2021";

"de Algemene Overeenkomst op het gebied van het luchtvervoer tussen de lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten en de Europese Unie en haar lidstaten, gesloten te Bali, Indonesië, op 17 oktober 2022"

Aanvrager	Minister-president Boris Dilliès
Aanvraag ontvangen op	27 oktober 2026
Aanvraag behandeld door	Commissie Economie
Advies aangenomen door de Plenaire vergadering op	19 november 2026

*Brupartners bestaat uit 7 effectieve en 7 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties** (BECI) vertegenwoordigen, 6 effectieve en 6 plaatsvervangende leden die **de representatieve middenstandsorganisaties** vertegenwoordigen, 2 effectieve en 2 plaatsvervangende leden die **de representatieve werkgeversorganisaties van de social-profitsector** (BRUXEO) vertegenwoordigen en 15 effectieve en 15 plaatsvervangende leden die **de representatieve werknemersorganisaties** vertegenwoordigen (6 ABVV, 6 ACV, 3 SYNOVA).*

BRUPARTNERS
Bischoffsheimlaan 26 – 1000 Brussel
Tel.: 02 205 68 68 – brupartners@brupartners.brussels – www.brupartners.brussels

Vooraf

De Overeenkomsten inzake een gemeenschappelijke luchtvaartruimte die zijn gesloten tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en Armenië en Oekraïne anderzijds, alsook de Algemene Overeenkomst op het gebied van het luchtvervoer die is gesloten met lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten (ASEAN), passen in het kader van het buitenlands beleid van de Europese Unie op het gebied van de burgerluchtvaart.

Deze overeenkomsten hebben tot doel een gemeenschappelijke luchtvaartruimte met internationale partners tot stand te brengen, die op drie pijlers berust: een geleidelijke liberalisering van de luchtvervoersdiensten, de harmonisatie van de regelgeving met de Europese normen en het waarborgen van eerlijke concurrentievoorwaarden voor luchtvaartmaatschappijen. Ze zijn erop gericht een bredere en niet-discriminerende toegang tot de luchtvervoersmarkten te waarborgen, met inachtneming van hoge normen op het gebied van veiligheid, beveiliging, luchtverkeersbeheer, milieubescherming en passagiersrechten.

Ze vervangen de bestaande bilaterale overeenkomsten tussen de lidstaten van de Europese Unie en de betrokken partijen en creëren een uniform rechtskader dat met name betrekking heeft op markttoegang, exploitatievoorwaarden, verkeersrechten, concurrentie, consumentenbescherming en technische samenwerking. De tenuitvoerlegging ervan gaat gepaard met een geleidelijke overname van het Europese acquis op het gebied van de luchtvaart door de betrokken partners, onder toezicht van een gemengd comité dat belast is met de opvolging en goede uitvoering ervan.

De Europese Unie heeft al soortgelijke overeenkomsten gesloten met verschillende internationale partners, waarvan de positieve effecten op het gebied van connectiviteit, concurrentie en integratie in de Europese luchtvaartruimte zijn vastgesteld. Deze overeenkomsten zouden dan ook moeten bijdragen aan de toename van de economisch uitwisselingen, de passagiersstromen en het aantal rechtstreekse verbindingen, ten voordele van zowel vervoerders als gebruikers.

Brupartners wordt verzocht advies uit te brengen over de voorontwerpen van ordonnantie houdende instemming met deze overeenkomsten.

Advies

Brupartners neemt akte van de voorontwerpen van ordonnantie en formuleert geen opmerkingen aangaande de inhoud ervan.

*
* *