

**Raad voor het Leefmilieu**

Bischoffsheimlaan 26 - 1000 Brussel

☎ : 02/205.68.68

🌐 : <https://www.brupartners.brussels/nl/raad-voor-het-leefmilieu>

✉ : [brupartners@brupartners.brussels](mailto:brupartners@brupartners.brussels)

## PERSBERICHT

### DE RAAD VOOR HET LEEFMILIEU ROEPT BRUSSEL OP OM DE RACE NAAR STEEDS ZWAARDERE VOERTUIGEN AF TE REMMEN

**Brussel, België - 15-06-2026:** Nu het gemiddelde gewicht van nieuwe voertuigen die in Brussel worden ingeschreven in twintig jaar tijd met bijna 50 % is toegenomen, vindt de Raad voor het Leefmilieu dat het tijd is om in te grijpen. In een initiatiefadvies dat na grondig onderzoek werd aangenomen, roept de Raad het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op om zich te voorzien van een samenhangende strategie om het gewicht van personenauto's geleidelijk te verminderen. Met voordelen voor zowel het klimaat als de luchtkwaliteit, verkeersveiligheid, openbare ruimte en overheidsfinanciën.

#### Zwaardere voertuigen, grotere impact

De voortdurende toename van het gewicht van voertuigen vormt vandaag een grote uitdaging voor Brussel. In 2023 betrof meer dan de helft van de nieuwe inschrijvingen in het Gewest SUV's, terwijl het gemiddelde gewicht van nieuw ingeschreven voertuigen 1.681 kg bedroeg.

Voor de Raad is deze evolutie niet onbeduidend. Zwaardere voertuigen vereisen meer grondstoffen voor de productie ervan, verbruiken meer energie tijdens het gebruik ervan, veroorzaken meer uitstoot door bandenslijtage en brengen meer schade toe aan de infrastructuur. Ze nemen ook meer ruimte in beslag in een Stadsgewest dat al te maken heeft met een sterke druk op de openbare ruimte.

Deze trend is des te zorgwekkender daar de gewestelijke klimaatdoelstellingen een snelle vermindering van de transportgerelateerde uitstoot vereisen, die vandaag ongeveer een kwart van de directe uitstoot van broeikasgassen van het Gewest vertegenwoordigt.

#### Een uitdaging op het gebied van veiligheid en volksgezondheid

Naast hun impact op het leefmilieu vormen de zwaarste voertuigen ook een groter risico voor de verkeersveiligheid. Uit de door de Raad onderzochte studies blijkt dat een toename van 300 kg in het gewicht van een voertuig de ernst van de verwondingen bij een botsing aanzienlijk vergroot, met name voor de meest kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsers.

Het is ook een gezondheidskwestie. Zelfs nu het wagenpark steeds meer elektrisch wordt, blijft het gewicht van voertuigen invloed uitoefenen op de uitstoot van fijnstof door slijtage van banden, remmen en het wegdek. Het verminderen van het gemiddelde gewicht van voertuigen is derhalve een concrete hefboom om de luchtkwaliteit te verbeteren en de blootstelling van de Brusselaars aan verontreinigende stoffen te beperken, die jaarlijks verantwoordelijk zijn voor honderden vroegtijdige sterfgevallen.

## Fiscaliteit, parkeren en toegang tot het grondgebied: te activeren hefboomen

Om deze trend te keren, beveelt de Raad aan om een samenhangend pakket progressieve en evenredige maatregelen in te voeren. Tot de voorgestelde pistes behoren een modulatie van de parkeertarieven op basis van het voertuiggewicht, een hervorming van de autobelasting waarbij meer rekening wordt gehouden met het voertuiggewicht, evenals de tenuitvoerlegging van een voorziening die het verkeer van de zwaarste voertuigen op het gewestelijke grondgebied geleidelijk beperkt.

De Raad benadrukt in dit verband het belang om deze toekomstige aanpak te koppelen aan de bestaande Low Emission Zone en aan de toekomstige "Light and Safe"-zone (LISA) die in de Gewestelijke Beleidsverklaring werd aangekondigd. Het doel is niet om essentiële verplaatsingen te bestraffen, maar om de keuzes geleidelijk te sturen naar voertuigen die beter zijn aangepast aan de Brusselse stedelijke context.

## Een transitie die op een rechtvaardige en pragmatische manier moet worden begeleid

De Raad benadrukt de noodzaak om mechanismen voor sociale begeleiding en vrijstellingsregelingen voor specifieke situaties in te bouwen. Grote gezinnen, personen met beperkte mobiliteit, bepaalde beroepsgroepen of diensten van collectief belang moeten kunnen rekenen op aangepaste voorzieningen.

De Raad identificeert ook bedrijfswagenparken als een prioritaire hefboom voor actie. Aangezien bedrijfswagens gemiddeld bijna twee keer zoveel kilometers afleggen als privévoertuigen, zou de omschakeling ervan naar lichtere modellen snelle en significante effecten kunnen opleveren.

Tot slot beveelt de Raad de invoering aan van een governance waarbij de belanghebbenden worden betrokken, evenals een evaluatiemechanisme waarmee de effecten van de genomen maatregelen op mobiliteit, uitstoot, verkeersveiligheid en de sociale impact ervan kunnen worden gemeten.

**Met dit advies nodigt de Raad het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uit om een ambitieus denkproces op gang te brengen over de plaats en de kenmerken van voertuigen in de stad. Het verminderen van het gewicht ervan lijkt vandaag een doeltreffende hefboom te zijn die talrijke voordelen oplevert voor alle Brusselaars.**

Al deze elementen zijn terug te vinden in [het initiatiefadvies](#) van de Raad voor het Leefmilieu.

De [Raad voor het Leefmilieu](#) is een gewestelijk adviesorgaan in Brussel dat bevoegd is op het gebied van leefmilieu. Zijn opdracht bestaat erin op eigen initiatief of op verzoek van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering of van andere instanties **een met redenen omkleed advies uit te brengen over elke aangelegenheid die onder de bevoegdheid van het Gewest valt en die betrekking heeft op het leefmilieu** in ruime zin. Hij bestaat uit **een brede waaier van actoren** die de hele samenleving vertegenwoordigen.

### Contact Voorzitterschap van de Raad

Serge KEMPENEERS (Voorzitter)

✉ [sergekempeneers@hotmail.com](mailto:sergekempeneers@hotmail.com)

☎ 0497/59.94.00

Jan HAEMERS (Vicevoorzitter)

✉ [jan.haemers@haemers-tech.com](mailto:jan.haemers@haemers-tech.com)

☎ 0486/77.76.91

### Dossierbeheerder

Bastien FIEVET

✉ [bastien.fievet@cerbc.brussels](mailto:bastien.fievet@cerbc.brussels)

☎ 02/205.68.72

Clémence BECKER

✉ [clemence.becker@cerbc.brussels](mailto:clemence.becker@cerbc.brussels)

☎ 02/205.68.83