

Oplossingen solutions.

HARMONISER(EN) & PARTAGER.DELEN



Intro.

« CECI N'EST PAS UNE VILLE »





Ceci n'est pas une pipe.

Magritte

Ceci n'est pas une ville.



19

Gemeenten

Methodes
van databeheer

Parkeerreglementen

Benaderingen
van burgers

Brussel,
dat is...

1,200,000 inwoners

25,000 plaatsen in openbare parkings

161 km² stadsgebied 96,000 bedrijven 540,000 huishoudens

265,000 plaatsen op straat

meer dan 20,000 handelaars

515,000 geregistreerde wagens

200,000 parkeerplaatsen in bedrijfsgebouwen

690,000 werknemers

meer dan 500,000 parkeerplaatsen off street

330,000 pendelaars

95% bezette plaatsen op straat 's middags in het centrum

0 busstations

800 carsharing wagens in 2020

250,000 parkeervergunningen

15,000 extra fietsparkeerplaatsen creëren

10,000 P+R plaatsen creëren

& ...



Harmoniser les règles du stationnement dans les 19 communes pour les rendre **plus lisibles** et renforcer leur **efficacité** au service de la mobilité.

De parkeerregels in de 19 gemeenten **harmoniseren** om ze **duidelijker** te maken en hun **efficiëntie** ten dienste van de mobiliteit te vergroten.



2

Se garer à Bruxelles

LES CHIFFRES. DE CIJFERS



Parkeerplaatsen.

AANTALLEN. LES CHIFFRES

EMPLACEMENTS EN VOIRIE

On street



EMPLACEMENTS HORS VOIRIE

Off street



ON STREET



Geregulemeenteerd/ réglementé	195.805
Niet-geregulemeenteerd/ non réglementé	53.466
Voorbehouden/ réservé	14.407
Garage-inritten/ accès carrossable	45.547

TOTAAL. TOTAL **309.225**

Beheerd door/ géré par parking.brussels **54 %**

106.215/197.134 | 9 gemeenten/ communes

Bezettingsgraad. Taux d'occupation 2019

05-07u/h	0,73	10-12u/h	0,68
St-P-Woluwe	0,54	Woluwe-St-P	0,47
St-J-Molenbeek	0,95	Molenbeek-St-J	0,87

OFF STREET



Openbare parkings/ parkings public	25.259
Park & Ride (P+R)	2.595
Andere/ autres	619.910

TOTAAL. TOTAL **647.764**

BRUXELLES-PARIS

Brussel-Parijs

	Bevolking/ population	Plaatsen/ places	Per inwoner/ par habitant
Bruxelles RBC Brussel BHG	1.163.500	986.000	0,83
Parijs Paris	2.230.000	813.000	0,36

	On street	Off street
Bruxelles RBC Brussel BHG	310.000	650.000
Parijs Paris	154.000	659.000

CARTES DE STATIONNEMENT

Parkeerkaarten

RAPPORT ENTRE LES CARTES DE DÉROGATION DÉLIVRÉES ET LES PLACES DE STATIONNEMENT RÉGLEMENTÉES

VERHOUDING TUSSEN DE TOEGEKENDE VRIJSTELLINGSKAARTEN EN DE GERELEMENTEERDE PARKEERPLAATSEN

Communes ayant délégué à parking.brussels Gemeenten die uitbesteden aan parking.brussels	Dérogations communales actives Actieve gemeentelijke vrijstellingen	Nombre de places réglementées Aantal gereguleerde plaatsen	Ratio Ratio
Anderlecht	48.824	19.150	2,55
Berchem (St.-A.)	2.187	2.253	0,97
Forest/ Vorst	19.730	11.350	1,74
Ganshoren	5.376	3.371	1,59
Jette	12.628	9.336	1,35
Molenbeek (St.-J.)	17.411	11.984	1,45
Ixelles/ Elsene	18.650	16.480	1,13
Schaerbeek/ Schaarbeek	35.500	23.300	1,52
TOTAAL. TOTAL	160.306	97.224	1,65

STATIONNEMENT VÉLOS

1808

Arceaux sur le
territoire régional
Fietsbeugels op het
gewestelijk grondgebied

Soit/ ofwel **11.782**

places de stationnement
non sécurisées
onbeveiligde parkeerplaatsen



305

Boxes à vélos sur le
territoire régional
Fietsboxen op het
gewestelijk grondgebied

Soit/ ofwel **1.532**

places de stationnement
sécurisées
beveiligde parkeerplaatsen



3

Internationale benchmark.

**PRIJZEN, VERGUNNINGEN,
RETRIBUTIES, OFF-STREET**



Prijzen per uur.

LES TARIFS HORAIRES

UURTARIEF STADSCENTRUM

Tarif horaire centre-ville



Bruxelles RBC Brussel BHG	1 €
Amsterdam	7,5 €
Barcelona	2,42 €
Londres Londen Westminster	1,9- 5,7 €
Copenhague Kopenhagen	0,6 – 4,8 €
Metz	2 €



Vergunningen.

PERMIS DE STATIONNEMENT

EERSTE BEWONERSKAART

Première carte riverain



**Bruxelles RBC
Brussel BHG**

10 € minimum

Amsterdam

30 - 535 €

naargelang de zone/ selon la zone

Barcelona

50 €

Londres
Londen
Westminster

180 €

Copenhague
Kopenhagen

90 €

Metz

204 €



Retributies.

REDEVANCES

RETRIBUTIETARIEF

Tarif redevance/amende



**Bruxelles RBC
Brussel BHG**

25 €

per 4u30/ par période de 4h30

Amsterdam

55,9 €

Barcelona

30 - 100 €

Londres

Londen

Westminster

-

Copenhague

Kopenhagen

69 €

Metz

15 - 30 €



Off-street.

HORS VOIRIE

JAARABONNEMENT PARKING

Abonnement annuel parking



Bruxelles RBC Brussel BHG	3000 €
Amsterdam	4900 €
Barcelona	1200 €
Londres Londen Westminster	-
Copenhague Kopenhagen	-
Metz	500 – 800 €



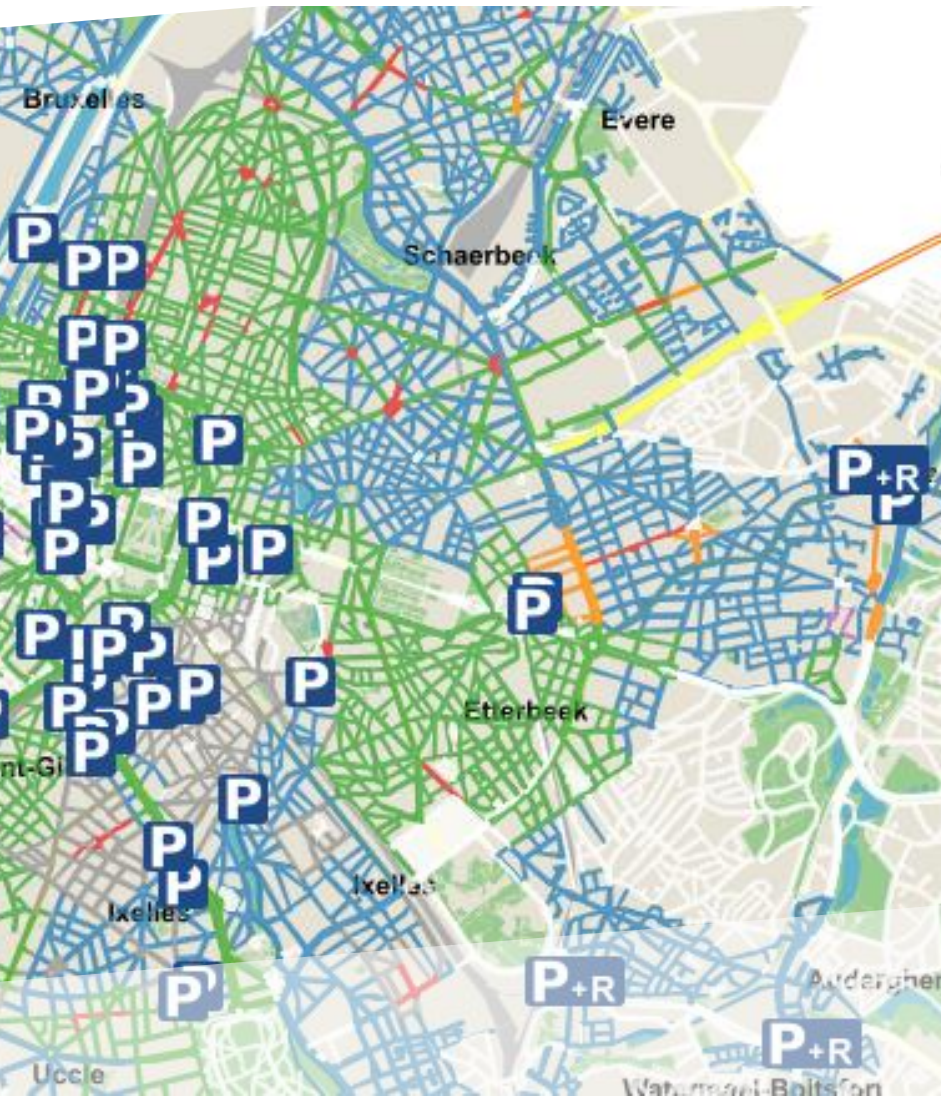
4

Welke aanpak?

HET BELEID. LA POLITIQUE

QUELLE APPROCHE ?

Welke aanpak?



L'accord de gouvernement met l'accent sur :

- La réduction des places de stationnement
- Le parksharing
- L'augmentation des tarifs on-street
- Le P+R : augmenter l'offre des transports en commun
- Les infrastructures cyclistes

Une approche en parallèles

Collaboration avec les exploitants de parking et les autres acteurs



5

De toekomst
brengt...

TRENDS. TENDANCES



LA TECHNOLOGIE

Technologie



Digitalisering. Digitalisation

- › Parkeerautomaten. Horodateurs
- › BIPaSS
- › Scanvoertuig. Véhicule scan
- › Parkeergeleiding via app. Téléjalonnement par appli
- › In car technology
- › Drones, satelliet.satellite...?

L'ÉCONOMIE DU PARTAGE

Deeleconomie



- Parksharing
- Carsharing
- Autonome auto's.
Des véhicules autonomes

CONCLUSION:

**Les mesures de politique de stationnement et de la mobilité sont étroitement liées.
Collaborations et concertations sont nécessaires.**

CONCLUSIE:

**Parkeer- en mobiliteitsbeleid is een en/en-verhaal.
Samenwerking en dialoog zijn noodzaak.**



Merci

Bedankt



parking.brussels 

agence du stationnement | parkeeragentschap

The background of the slide is a photograph of the Atomium structure in Brussels, Belgium, taken at dusk. The structure's iconic spherical nodes and connecting tubes are silhouetted against a sky with soft, colorful clouds in shades of blue, purple, and orange. The spheres are highly reflective, mirroring the ambient light. In the lower foreground, a blurred crowd of people can be seen, suggesting the structure is a popular public space.

Welke oplossing(en) voor het parkeerprobleem
te Brussel?
Quelles solutions pour le problème du stationnement à
Bruxelles ?
27/11/2019

Why Brussels ?



3 main universities,
7 university hospitals and
24 healthcare centers



n° 1 country in Europe in terms of
clinical trials per capita and
n° 2 worldwide



Strong innovator:
n° 10 city worldwide
with capacity for innovation



n° 1 sustainable city in Europe
in terms of environmental policy



n° 1 city for headquarters
of international associations



183 nationalities,
108 different languages spoken,
3 official languages



n° 1 destination for congresses
and meetings worldwide
(UIA rankings)



Around **210** venues for events
from 10 till 10,000 persons



1,237,400 m²
Convention Center Space



200 Hotels with
20,000 bedrooms



478 media represented
incl **99** television stations and
191 newspapers and magazines



18.000 cultural events
every year

ALWAYS GREENER



One of the **greenest** cities in Europe (28 m² of green/inhabitant)

- ✓ In the top ten destinations for its **sustainability policy** (World GDS-Index Nov 2018)
- ✓ 14% of Brussels' land is "**Natura 2000**" (network of protected areas in the world)
- ✓ Number 1 in Europe for recycling of **packaging waste**
- ✓ The number of **cyclists** has tripled in the past 10 years!



Libérer avant de supprimer



Ausgang
Rathaus/
Münsterplatz

Vergiftungsgefahr
Möbel abstellen

Seulement 25.000
emplacements publics
de parking

Los de rechtsonzekerheid rond
de Cobrace op

Leg randparkings aan buiten
het BHG

Verminder het aantal
bewonerskaarten

Een betere controle van het
straatparkeren

Zorg voor betere fietspaden

Herinvesteer de inkomsten

A photograph of a modern building facade with a grid of windows. The windows are dark-framed and reflect the sky and surrounding environment. In the foreground, a black street lamp with a white globe is visible. The text "Los de rechtsonzekerheid rond de Cobrace op!" is overlaid on the image in white.

Los de rechtsonzekerheid rond
de Cobrace op!



Des parkings de dissuasion en
dehors de la Région

Verminder het aantal
bewonerskaarten



**RIVERAINS
BEWONERS**



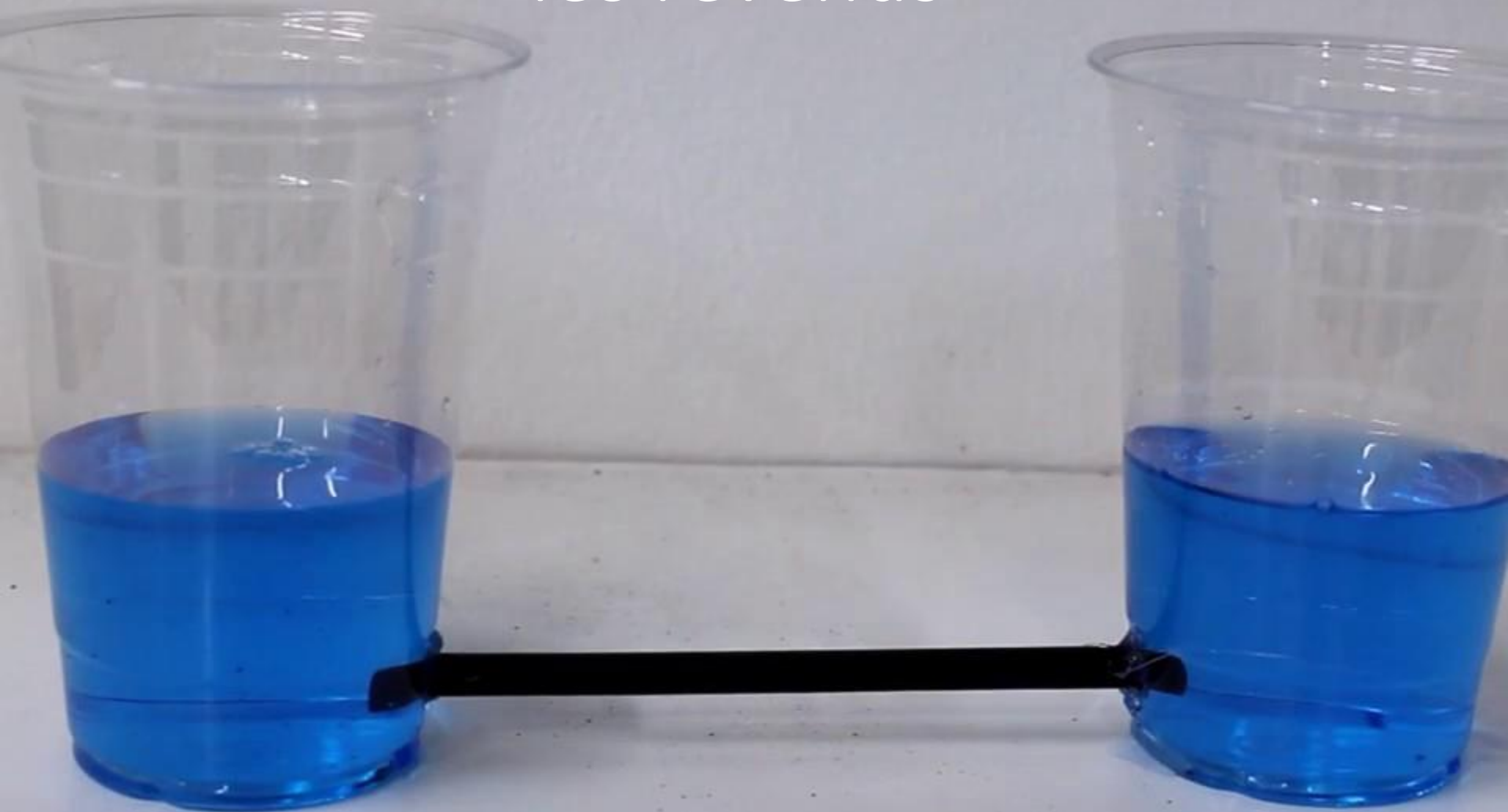


Un contrôle du stationnement
plus efficace!



Aménagement
de pistes
cyclables sûres

Réinvestissez
les revenus





Pas trop optimiste!



Bornes de recharge électrique

AUTODELEN

Les véhicules partagés

Une meilleure
concertation



Il faut d'abord baisser le taux d'occupation

La suppression d'emplacements doit s'effectuer graduellement

Des étalonnages doivent être effectués

Il faut répéter le processus annuellement

En concertation avec tous les stakeholders

Merci pour
votre attention!

Bedankt voor
uw aandacht!



Belgian Parking
Federation