



Het Brusselse voorstadsnet Le réseau suburbain de Bruxelles

Jihane Annane, 28 09 2023

Onderweg.
Naar beter.

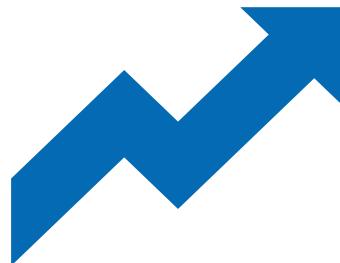


Chiffres clés



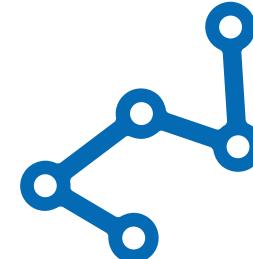
56 mio

voyageurs dans la zone S de Bruxelles en 2022 (65 mio en 2019 avant crise sanitaire)



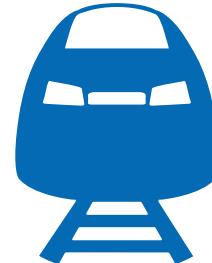
5%

Croissance annuelle (avant Covid)



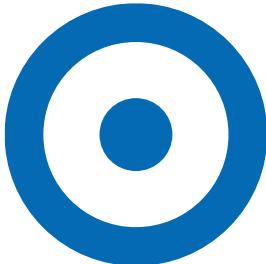
12

Relations de trains S



725

trains S par jour de semaine (+4% d'ici à 2026)



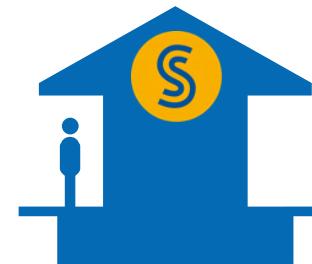
30

Km autour de Bruxelles



2,9 M

D'habitants dans la zone S



144

Gares dans la zone S



35

Gares en Région de Bruxelles-capitale

De modal shift van auto naar openbaar vervoer stimuleren

Files

- Toenemende files, 7^e in de TomTom Traffic Index
- Hoge kosten
- **Remt de economische ontwikkeling**

Modaal aandeel

- **Gering modaal aandeel van de trein, en dus groot potentieel voor NMBS**

Intermodaliteit

- Intermodaliteit moet op verschillende niveaus beter: prijsstelling, informatie, onthaal ...
- De strategie First Mile - Train - Last Mile moet scherpgesteld worden

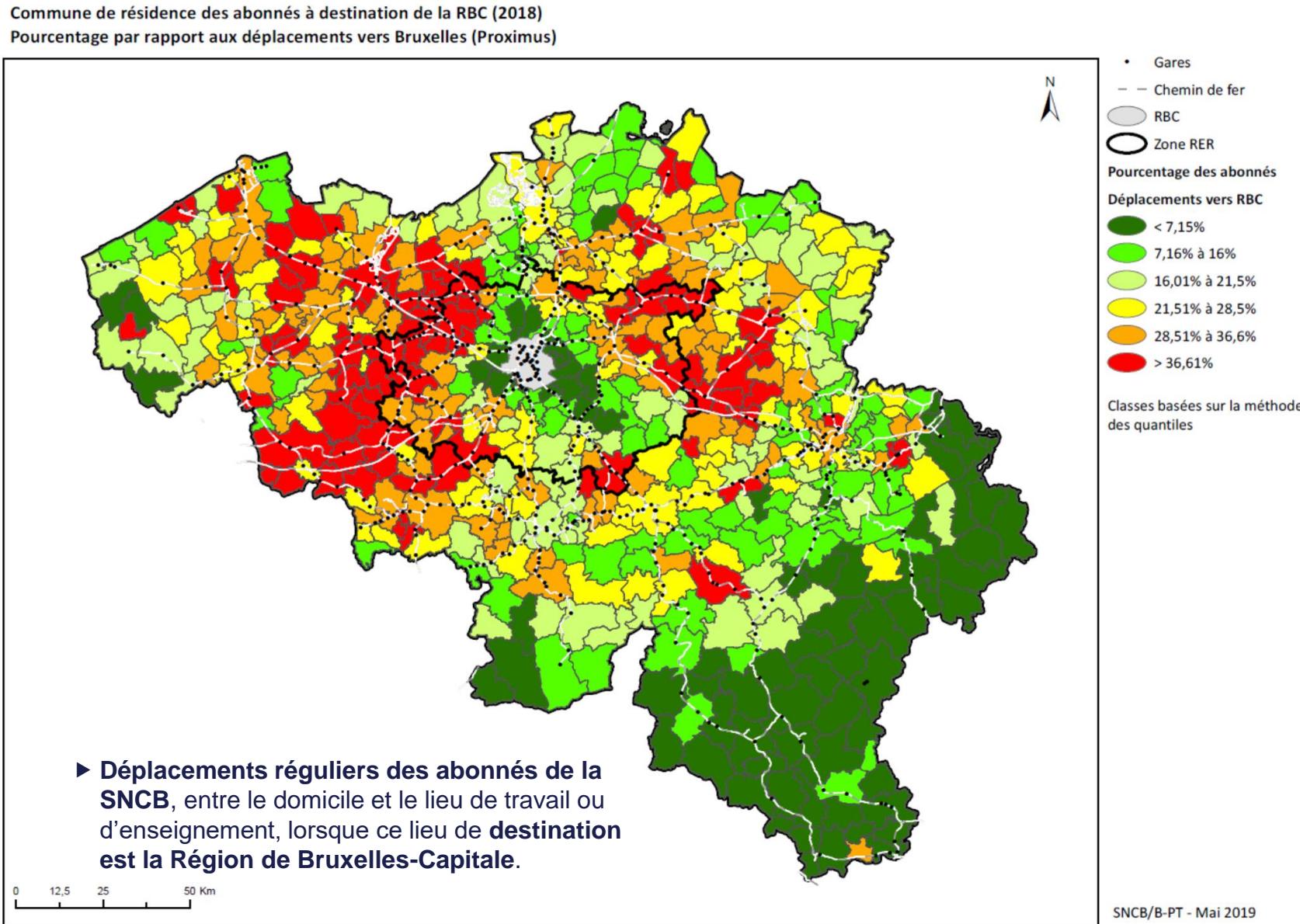


Le RER de Bruxelles est un enjeu sociétal

Faible part de marché du train dans le centre du pays

La part de marché de la SNCB vers Bruxelles reste faible dans la ville et depuis la zone suburbaine de 30 km autour de Bruxelles alors qu'un important potentiel de voyageurs y réside : **15% depuis la zone suburbaine extérieure de Bruxelles, alors qu'elle est de 28% depuis le reste du pays**

(source : mobilophonie Proximus et ventes SNCB)



Het Brussels GEN is een interfederaal project

De aanleg van het Brusselse GEN is vastgelegd in een juridisch bindende samenwerkingsovereenkomst (GEN-overeenkomst van 2003)



Het GEN-aanbod is van meet af aan opgezet om multimodaal te zijn, met meerdere operatoren



INFRABEL
Right On Track



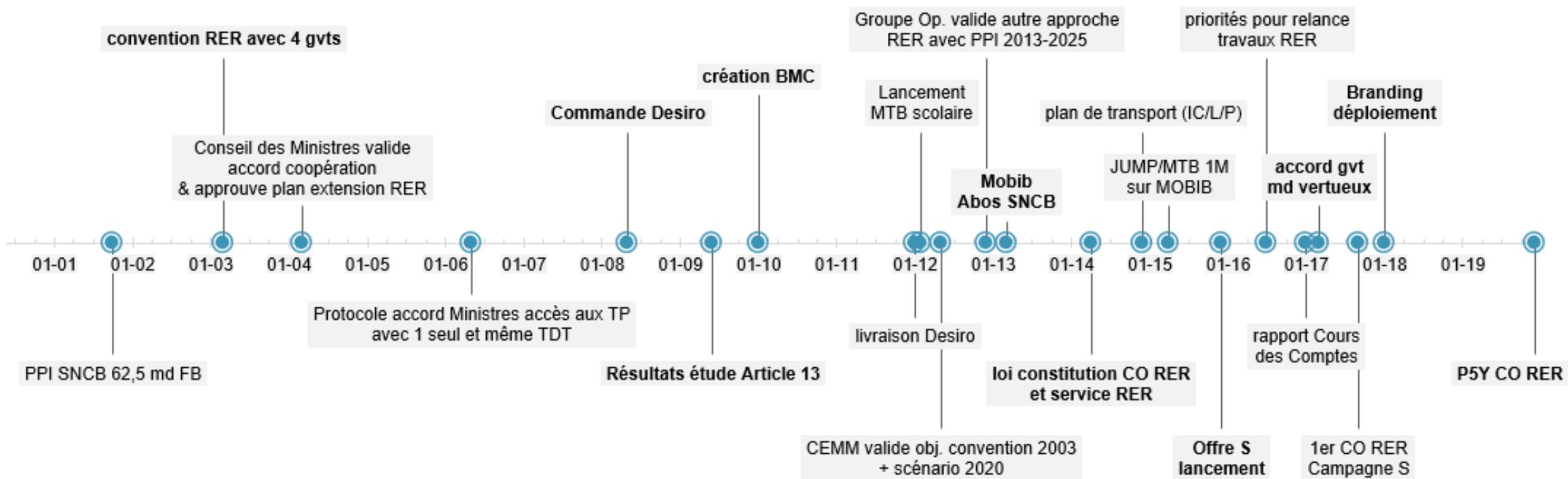
De spoorwegschakel van het GEN wordt verzorgd door NMBS



- Voorstedelijk aanbod ingevoerd en uitgebreid sinds 2015
- NMBS heeft de doelstellingen van de GEN-overeenkomst vertaald in een GEN-vijfjarenplan 2020-25
- Plan goedgekeurd door het GEN-oriëntatiecomité en de Raad van Bestuur van NMBS in februari 2020

Le RER de Bruxelles est un projet qui avance lentement

Causes principales des retard : architecture institutionnelle complexe du pays et besoins de financement élevés



Dit is niet het Parijse GEN

Een duidelijke visuele identiteit
maar:

het Parijse GEN is bedacht
op maat van de regio Île-
de-France: hoge dichtheid,
eigen infrastructuur

het Brusselse voorstadsnet lijkt
meer op de Zwitserse of
Duitse S-bahn



Les chantiers conditionnent l'offre

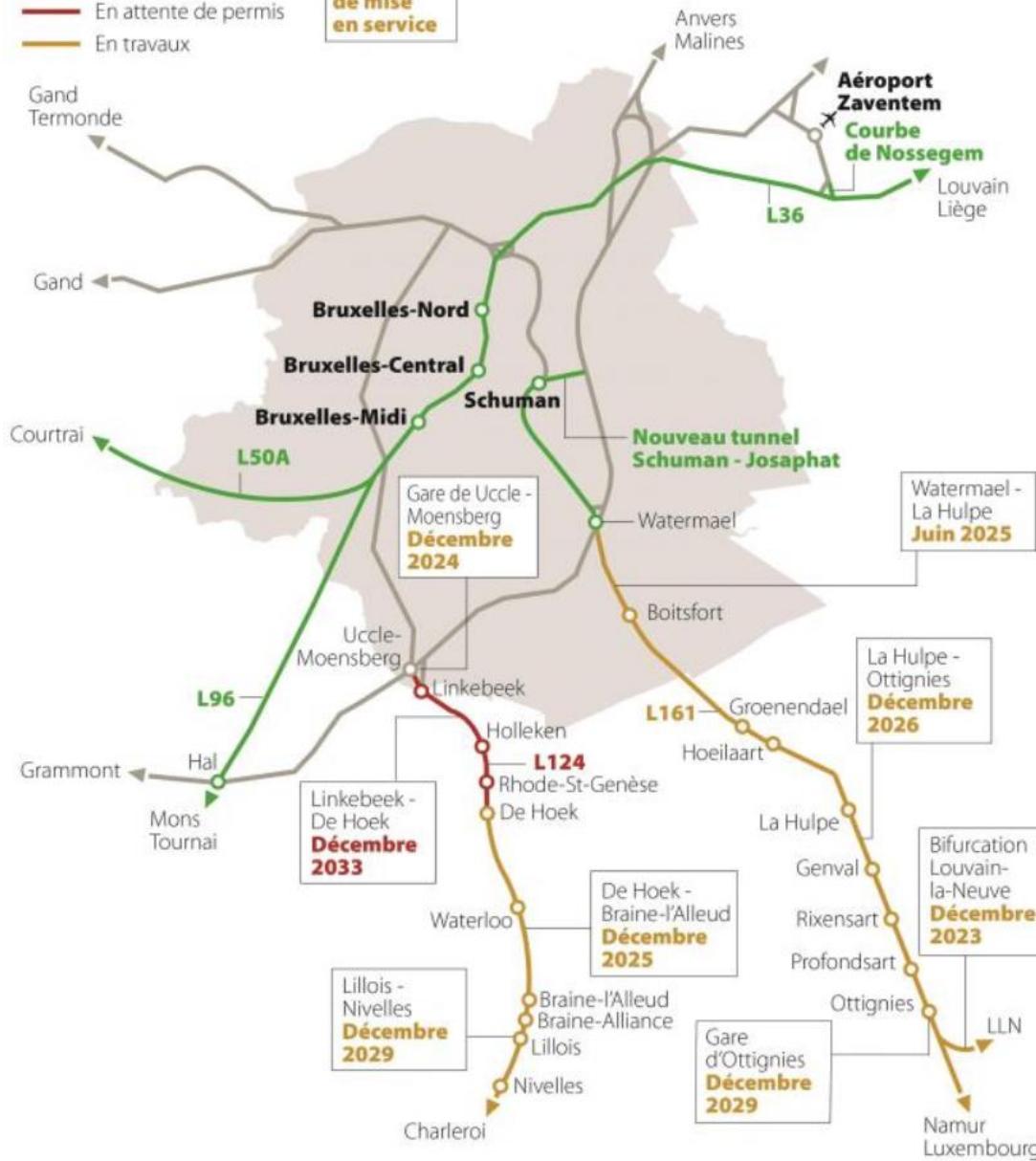
Mise à quatre voies des axes d'accès à la région bruxelloise pour séparer le trafic rapide du trafic lent. Les trains suburbains s'arrêtent souvent avec une interdistance moyenne de 2.7 km entre les gares



Encore dix ans pour boucler le réseau RER

- En service
- En attente de permis
- En travaux

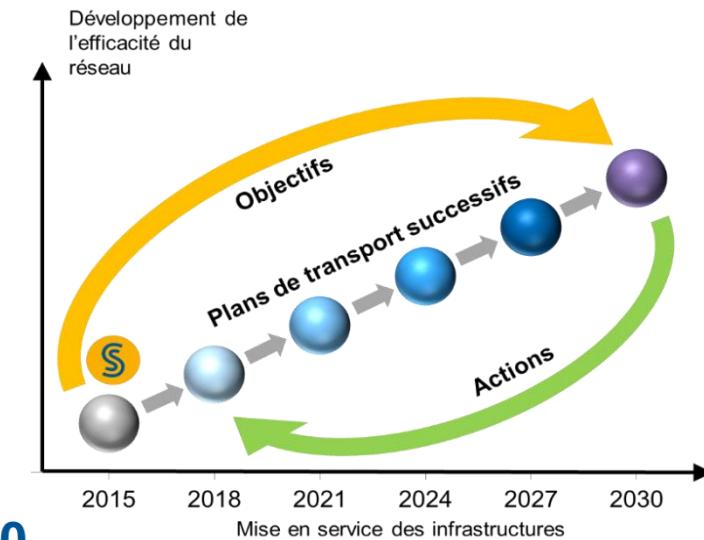
Calendrier de mise en service



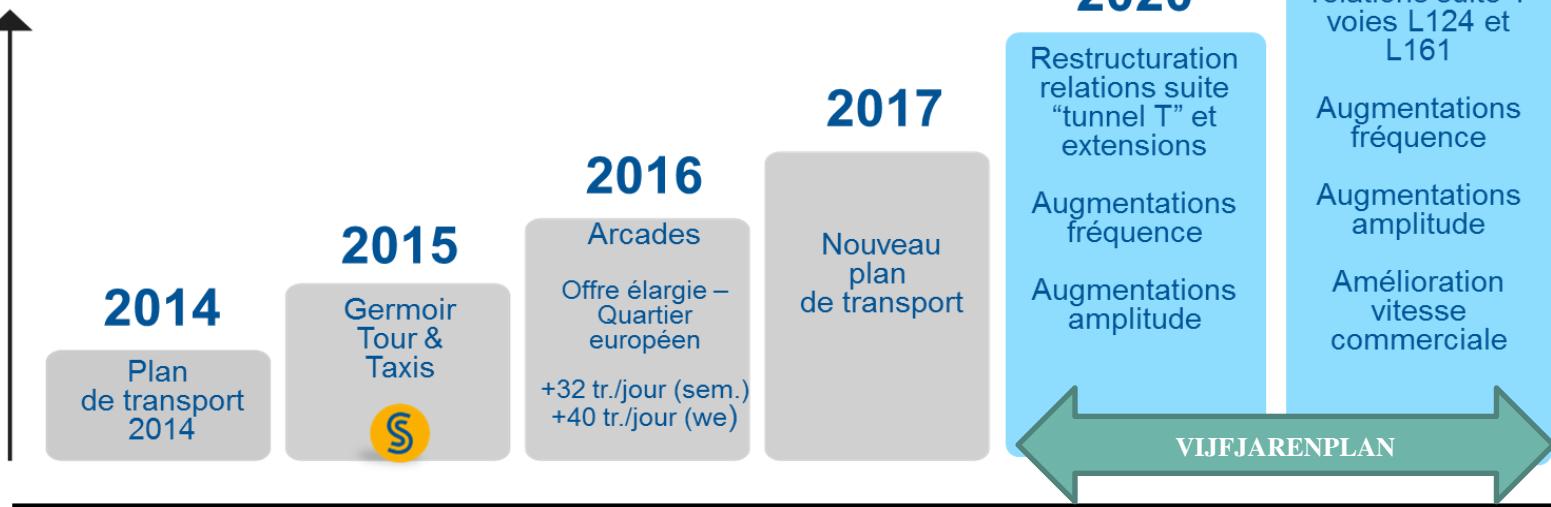
Uitrol van het aanbod in opeenvolgende stappen

De invoering van het voorstedelijk treinaanbod in Brussel verloopt **in opeenvolgende stappen**.

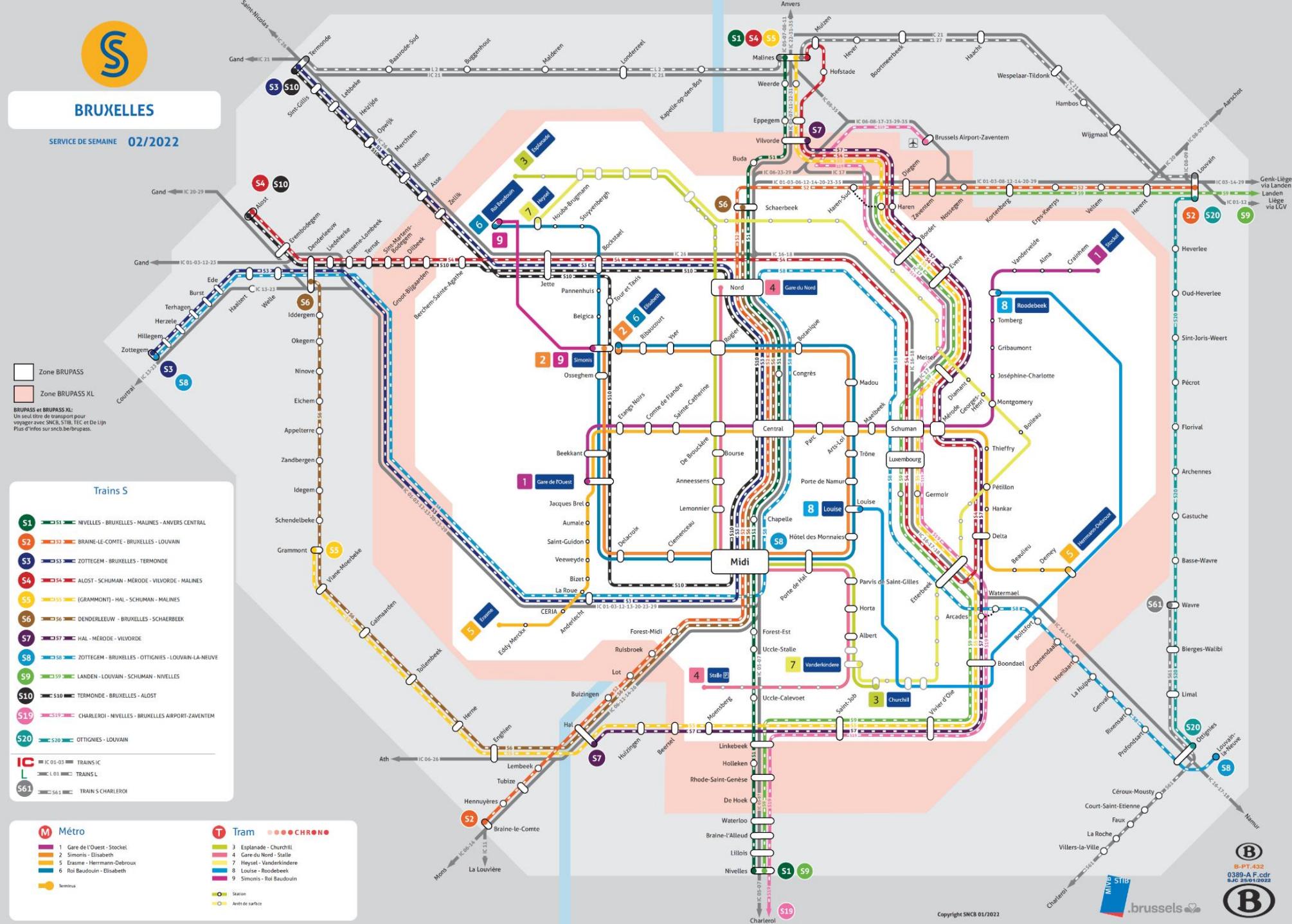
Elk nieuw vervoersplan is een stap in **de verwezenlijking van de langetermijndoelen (frequentie, amplitude ...)**, mogelijk gemaakt door de indienststelling van nieuwe infrastructuur en gebaseerd op **het commerciële succes van de vorige stappen**.



OFFRE



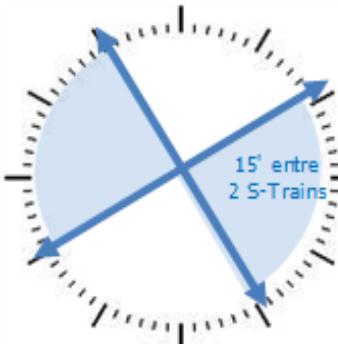
Un réseau de 12 relations S, maillées et complémentaires entre elles et avec les autres modes de transports publics urbains et suburbains



Kwaliteit van het aanbod: frequentie en amplitude van dienstverlening

Een trein om het kwartier (doel GEN-overeenkomst) met 4 treinen per uur en per richting op werkdagen tijdens de spitsuren is een prioriteit.

De minimale verbindingsfrequentie die een kwaliteitsvolle dienstverlening op elk punt van het net garandeert, is 2 treinen per uur en per richting.



- ▶ Op werkdagen tijdens piekuren zijn 4 treinen per uur een prioriteit: combinatie van twee S-verbindingen die om het half uur rijden om een kwartierdienst te bieden
- ▶ Tijdens weekends en daluren zijn 2 treinen per uur een minimum, anders wordt de dienstverlening minder aantrekkelijk
- ▶ Een hoge frequentie is aantrekkelijker dan een traject zonder overstap

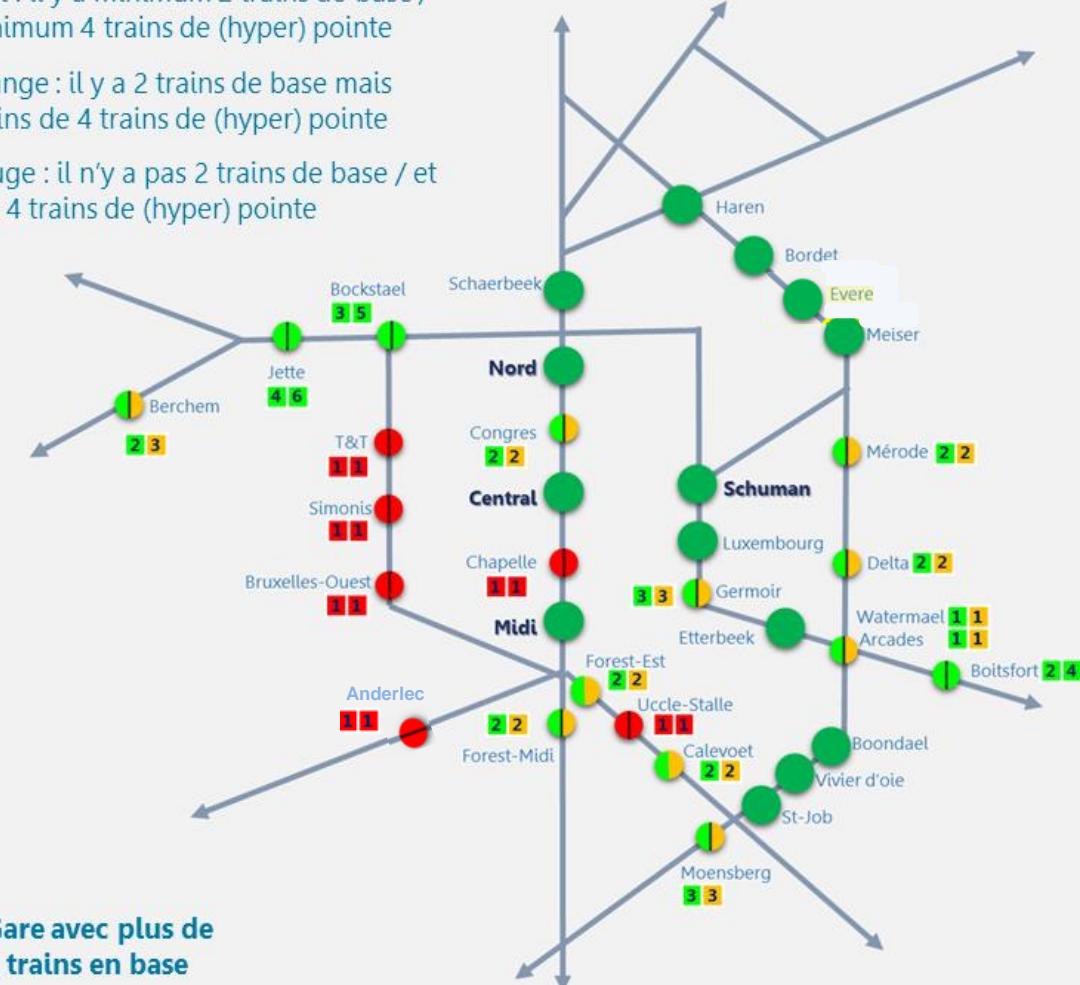
De minimale amplitude bedraagt 19 uur op werkdagen met een eerste stop voor 5 uur en een laatste stop na 23 uur. Modulering per verbinding mogelijk afhankelijk van de vraag. Op vrijdag- en zaterdagavond laat de amplitude een laatste vertrek uit het stadscentrum toe na 1 uur 's nachts.

V Vert : il y a minimum 2 trains de base / minimum 4 trains de (hyper) pointe

O Orange : il y a 2 trains de base mais moins de 4 trains de (hyper) pointe

R Rouge : il n'y a pas 2 trains de base / et pas 4 trains de (hyper) pointe

Gare avec plus de 4 trains en base



Du matériel roulant adapté aux besoins des voyageurs

- Du matériel spécifique type Siemens “Desiro” est affecté aux trains S. Les dessertes suburbaines nécessitent du matériel capacitif à accélérations et décélérations rapides ainsi que des portes larges et nombreuses ouvrant sur un plancher à niveau du quai.
- L'étude de stratégie industrielle réalisée en 2020 a mis en évidence la nécessité d'acquérir du nouveau matériel roulant spécifique pour le réseau S de Bruxelles avec une livraison à l'horizon 2029-2030.



Tarieven die intermodaliteit gemakkelijker maken



De openbaarvervoermaatschappijen hebben tariefoplossingen ingevoerd waarmee reizigers gemakkelijk van het ene op het andere vervoermiddel kunnen overstappen.

Geïntegreerde tickets en abonnementen

geven toegang tot alle vervoermiddelen van NMBS, MIVB, De Lijn en TEC binnen een welbepaald gebied

- Brupass-tarieven: zone Brussel-Hoofdstad
- Brupass XL-tarieven: zone Brussel-Hoofdstad + 18 stations. Sinds februari 2021

Gecombineerde abonnementen

- NMBS + MIVB
- NMBS + De Lijn
- NMBS + TEC

Visibilité de l'offre S

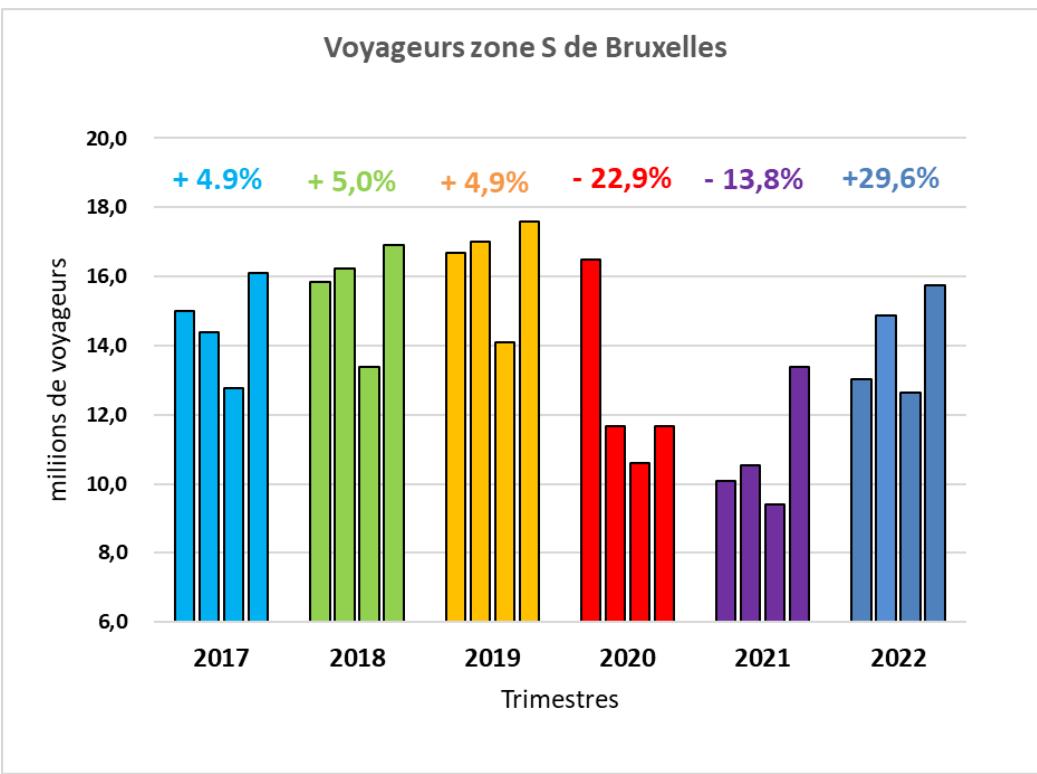
- **Campagnes sur le train S**
- Affichage permanent près de gares à plus fort potentiel
- Installation de **colonnes S**
- **Logo S** sur les écrans des trains et affiches horaires,
- **Plans du réseau S** en gare et cartes S format de poche
- Visites des **communes** de la zone S
- **Actions de sensibilisation** à la mobilité durable auprès des entreprises



Commercieel succes

Vóór de gezondheidscrisis een gestage
omzetgroei van 5% per jaar

Het herstel houdt sinds het tweede kwartaal van
2022 aan





Merci pour votre attention.
Des questions ?

En route.
Vers mieux.

