

5th SUMP Award
on urban freight in sustainable urban mobility planning
#mobilityweek
Brussels 2017 Sustainable mobility city champion



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Transport de marchandises à Bruxelles

Marianne Thys

Conseil économique et social

Colloque 08 juin 2017

Enjeux de mobilité

Nombre d'immatriculations Voitures particulières en Belgique

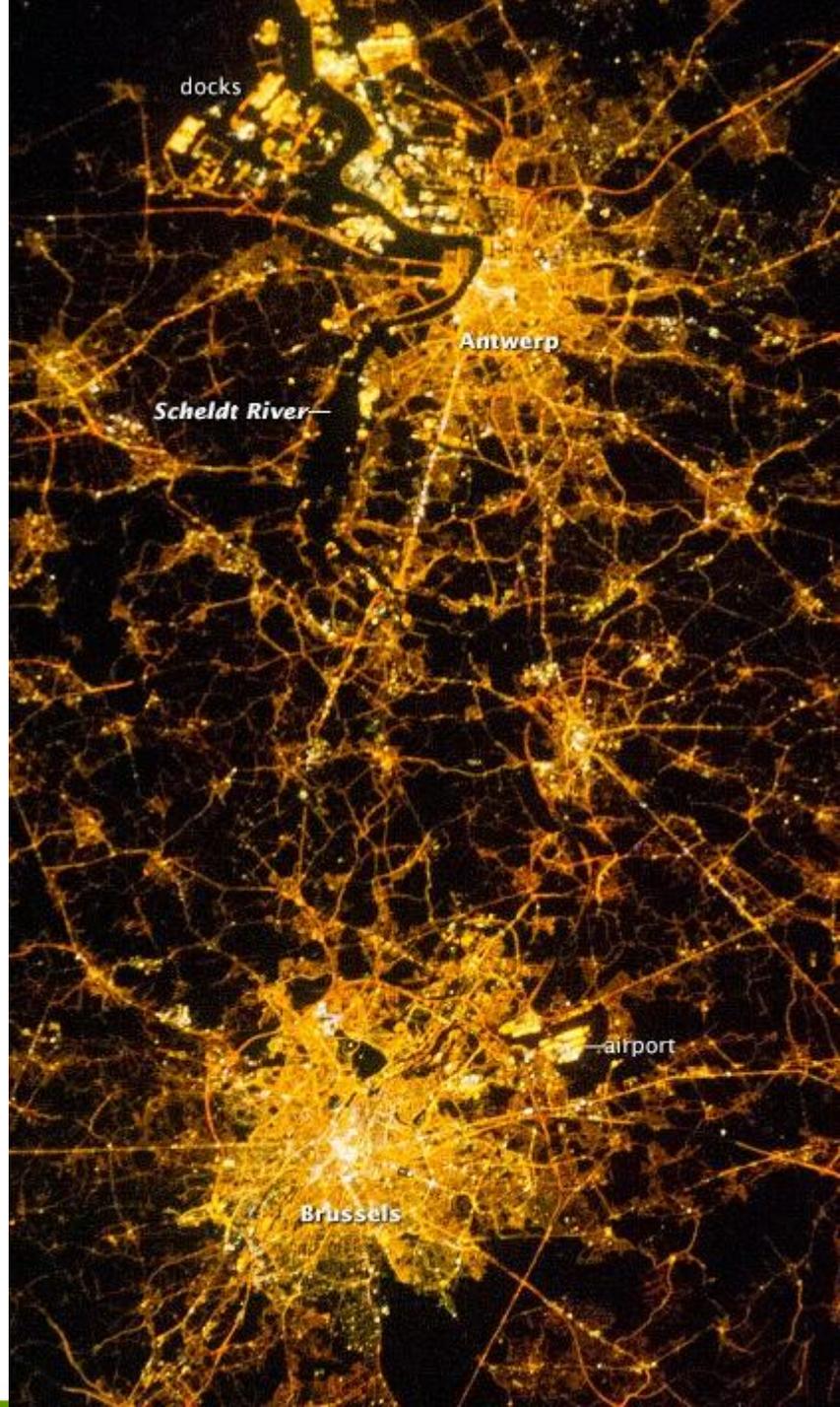
1990 3.640.000

2016 5.712.000

Nombre de voyageurs STIB

1997 162.000.000

2017 370.000.000

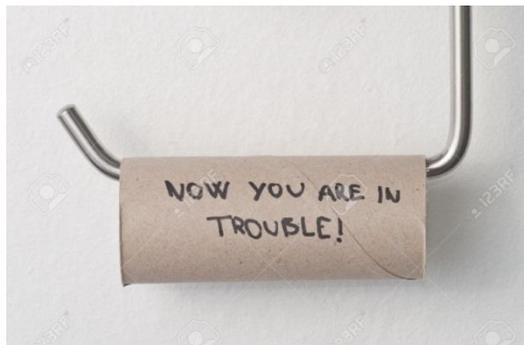


Mobilité urbaine durable

- Marche & vélo
- Transport public
- Usage rationnel voiture
- Voie d'eau
- Régulation du stationnement
- ...

Et le transport de marchandises ?





Marchandises à Bruxelles

Camions et camionnettes

- **14 %** trafic entrant
(6% HGV + 8% vans)
- **8%** trafic local (1% + 7%)
- 800.000 mouvements/ semaine
- En croissance !

Pollution de l'air 30 %
Bruit, congestion +++
Accidents



Objectifs du Plan 2013

Distribution urbaine & logistique au service de la ville

- Garantir le bon approvisionnement de la ville
- Réduire les effets négatifs du transport



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Strategic plan for
GOODS TRAFFIC
in the Brussels-Capital Region



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSELS MOBILITY
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
BRUSSELS MOBIELIJDIGHEIDSDIENST

Comment ?

Travailler en partenariats

- Publics & privés
- Académique
- Local/Régional/ EU

Chercher les opportunités



CDU



Centre de distribution urbaine Une « vieille idée » implémentée de façon nouvelle Interreg IVB NWE project

- Une approche pragmatique
- Appel à manifestation d'intérêt (partenaire privé)
- Clients = Transporteurs
- Large partenariat
- Projet pilote & évaluation
- 09/2014-03/2015

Fill rate 84,4%

Empty returns 8,2%

Reliability 98,6%

65% parcels et 35% de palets



Impact in the city	Impact on the logistic chain
-21% km	-48% km
-13% CO ₂	-13% CO ₂
-22% PM	-10% PM
-22% NO _x	-24% NO _x

CDU ? A good solution (not THE solution)

CityDepot

- Toujours en activité
- Volumes en croissance
- Beaucoup de visibilité

Nouveaux acteurs

- Sumy
- Bubble Post

L'arbre cache la forêt:
Petits volumes !



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Immobilier logistique

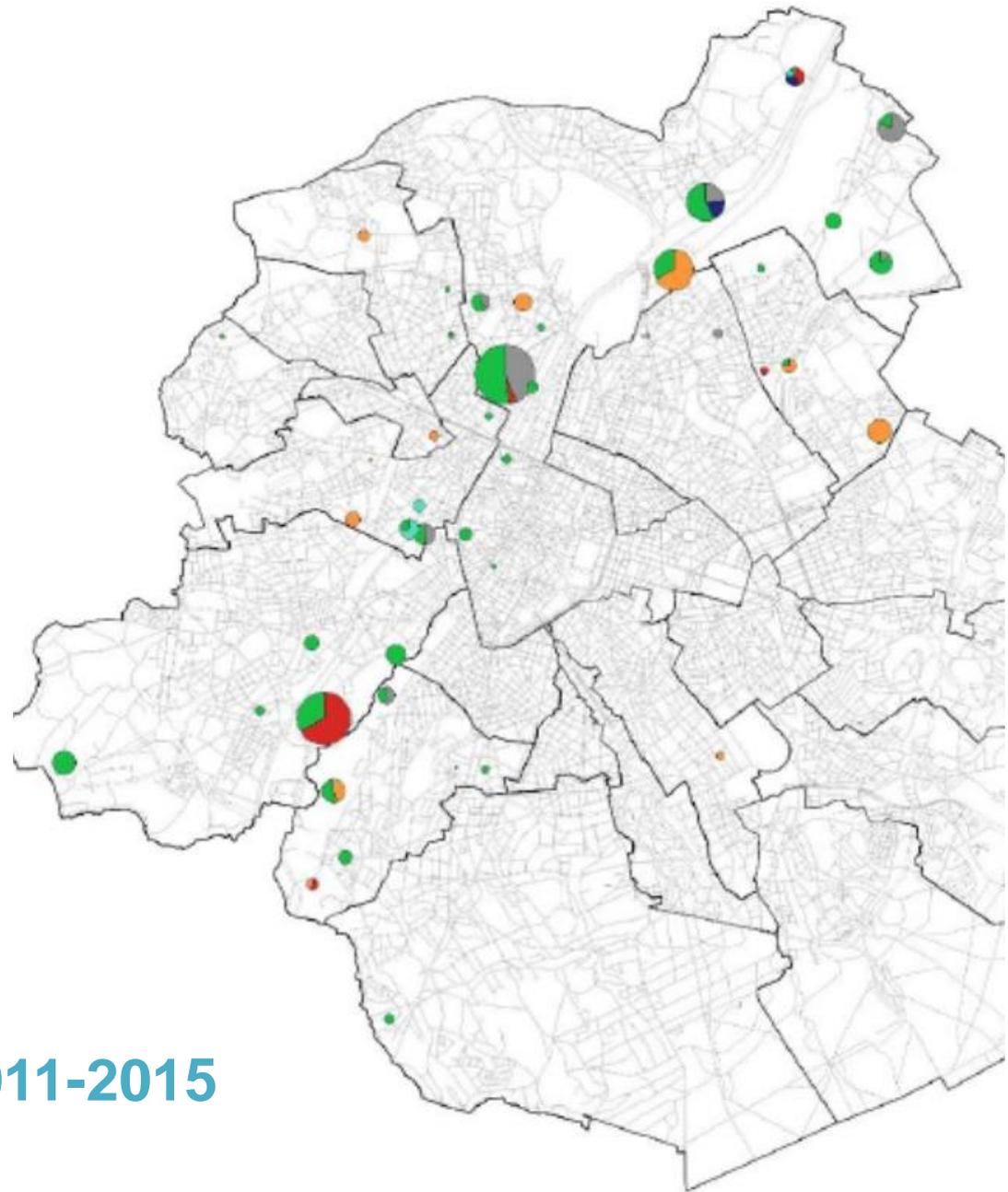
Logo of the Region of Brussels Capital (Région de Bruxelles-Capitale / Brussels Capital Region) and the Société de Développement pour la Région de Bruxelles Capitale (Gesellschaft für Entwicklungszusammenarbeit voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Brussels Regional Development Agency).

1 / 2012

Observatoire des activités productives
Overzicht van de productieactiviteiten
Production activities Observatory



Évolution Evolution Evolution 1997 – 2011



Evolution 2011-2015

- 8,4 %



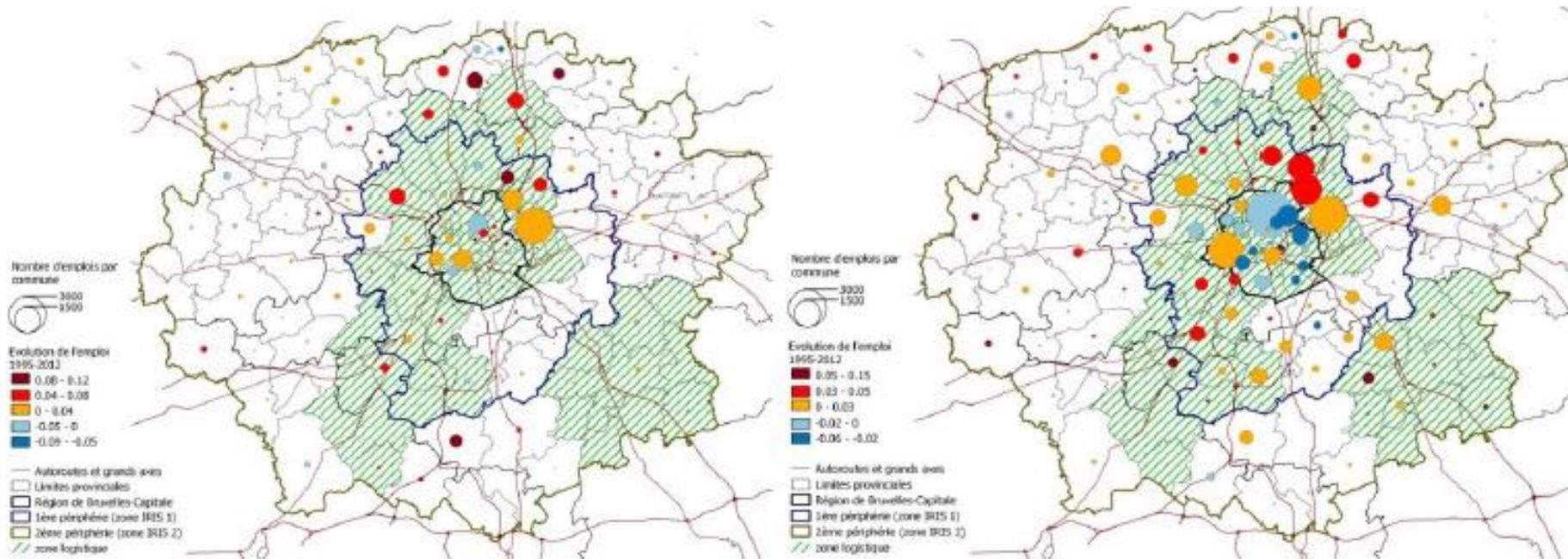
BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Planification territoriale et secteur immobilier

Exode des emplois en périphérie

Figure 19 : évolution de l'emploi dans la logistique (à gauche) le commerce de gros (à droite) entre 1995 et 2012, sur base de l'ONSS



Paris desserrement logistique
+ 16.000 Tonnes CO₂/an (1974/2010)

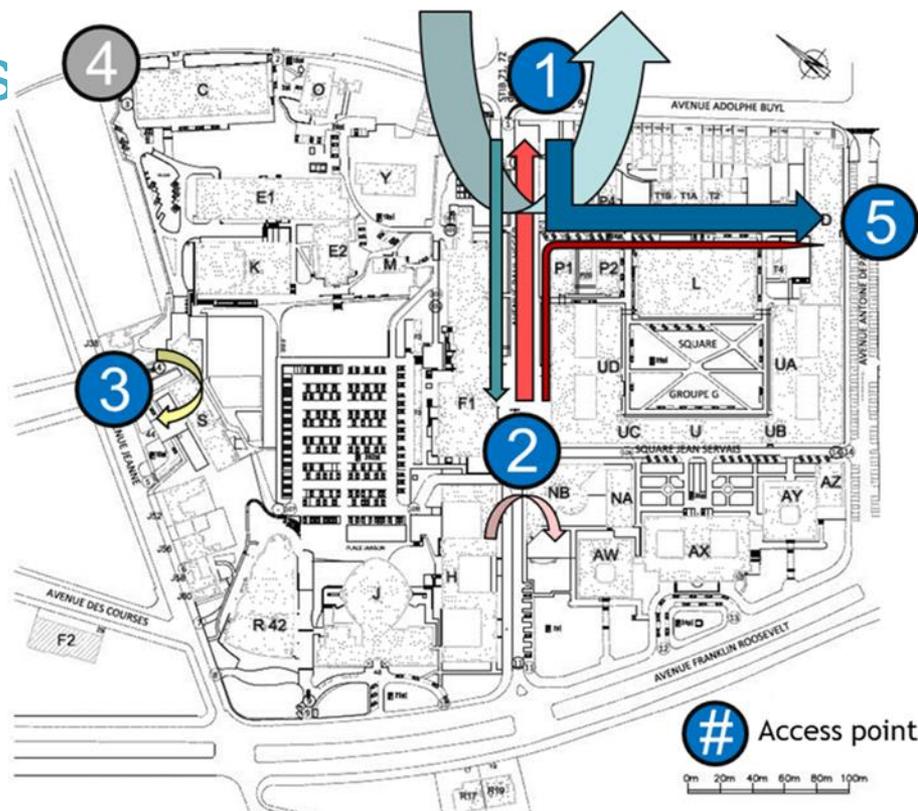
Delivery Servicing Plans

Plans de livraison
d'entreprises

Marchandises & services

Travailler avec les receveurs

Approche Win-Win



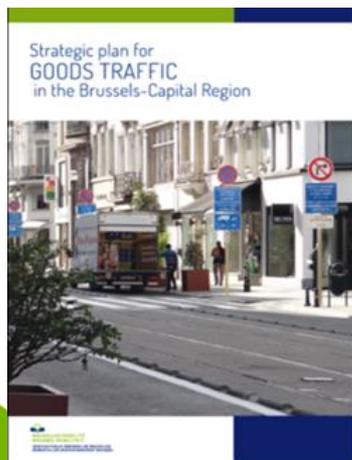
Quelle évolution ?

Hier

Infrastructures
& réglementation



Distribution urbaine



2017



Projets pilotes
Transversalité
Changement de mentalités
Travail sur la demande

Demain

Scaling up



Intégration AT
Nuit
Comportements
e commerce



Merci !

