

5th SUMP Award  
on urban freight in sustainable urban mobility planning  
#mobilityweek  
Brussels 2017 Sustainable mobility city champion



**BRUXELLES MOBILITÉ**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Transport de marchandises à Bruxelles

## Marianne Thys

Conseil économique et social

Colloque 08 juin 2017

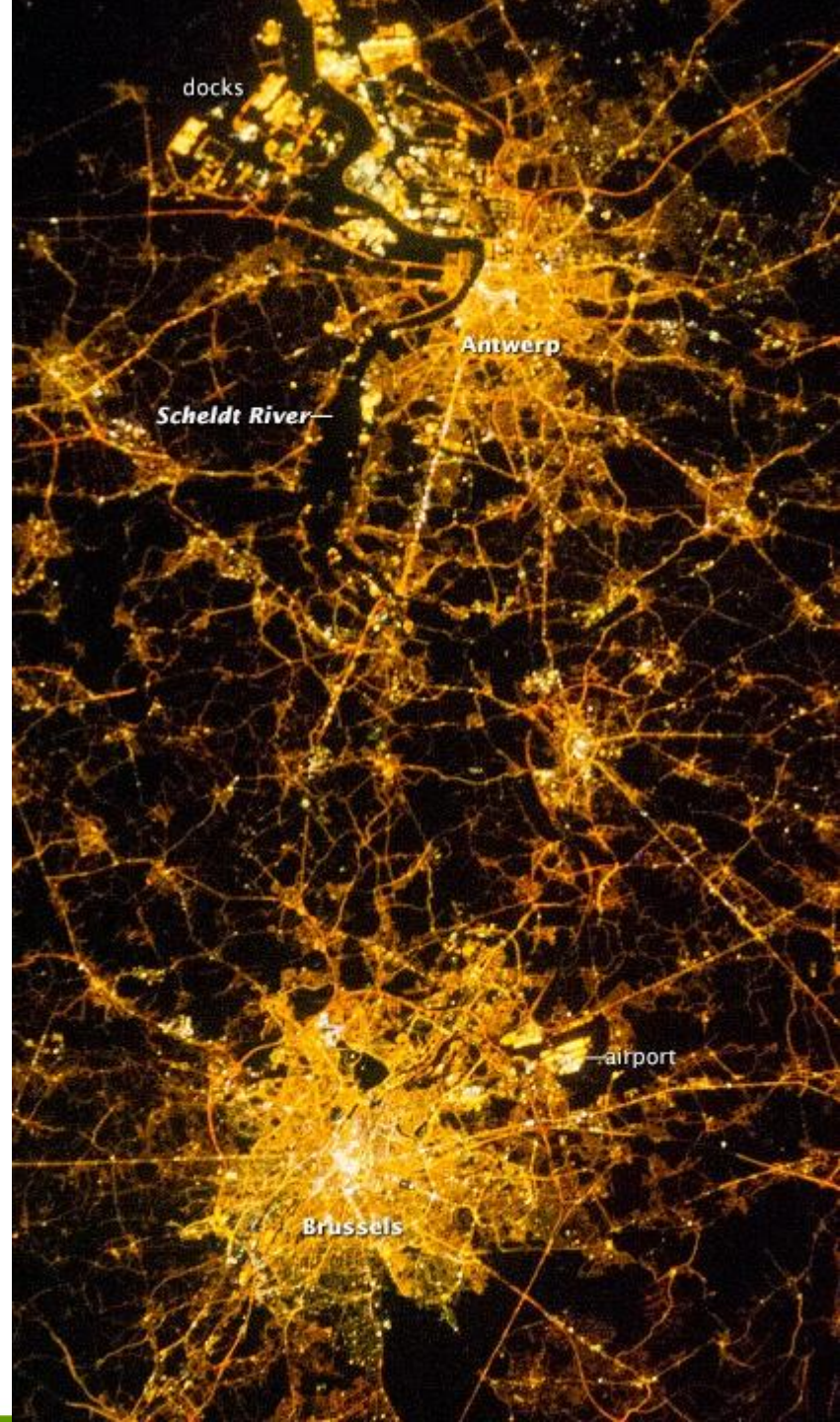
# Enjeux de mobilité

## Nombre d'immatriculations Voitures particulières en Belgique

1990	3.640.000
2016	5.712.000

## Nombre de voyageurs STIB

1997	162.000.000
2017	370.000.000

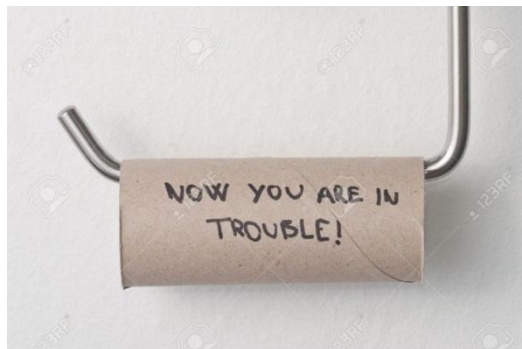


# Mobilité urbaine durable

- Marche & vélo
- Transport public
- Usage rationnel voiture
- Voie d'eau
- Régulation du stationnement
- ...

Et le transport de marchandises ?





# Marchandises à Bruxelles

## Camions et camionnettes

- **14 %** trafic entrant  
(6% HGV + 8% vans)
- **8%** trafic local (1% + 7%)
- 800.000 mouvements/ semaine
- En croissance !

**Pollution de l'air 30 %**  
**Bruit, congestion +++**  
**Accidents**



# Objectifs du Plan 2013

Distribution urbaine & logistique au service de la ville

- Garantir le bon approvisionnement de la ville
- Réduire les effets négatifs du transport



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Strategic plan for  
**GOODS TRAFFIC**  
in the Brussels-Capital Region



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
BRUSSELS MOBILITY  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
BRUSSELS MOBIELITEITSDIENST BRUSSEL

# Comment ?

## Travailler en partenariats

- Publics & privés
- Académique
- Local/Régional/ EU

## Chercher les opportunités



# CDU



## Centre de distribution urbaine Une « vieille idée » implémentée de façon nouvelle Interreg IVB NWE project

- Une approche pragmatique
- Appel à manifestation d'intérêt (partenaire privé)
- Clients = Transporteurs
- Large partenariat
- Projet pilote & évaluation
- 09/2014-03/2015

Fill rate 84,4%

Empty returns 8,2%

Reliability 98,6%

65% parcels et 35% de palets



Impact in the city	Impact on the logistic chain
-21% km	-48% km
-13% CO <sub>2</sub>	-13% CO <sub>2</sub>
-22% PM	-10% PM
-22% NO <sub>x</sub>	-24% NO <sub>x</sub>



# CDU ? A good solution (not THE solution)

## CityDepot

- Toujours en activité
- Volumes en croissance
- Beaucoup de visibilité

## Nouveaux acteurs

- Sumy
- Bubble Post

L'arbre cache la forêt:  
Petits volumes !



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES




# Immobilier logistique

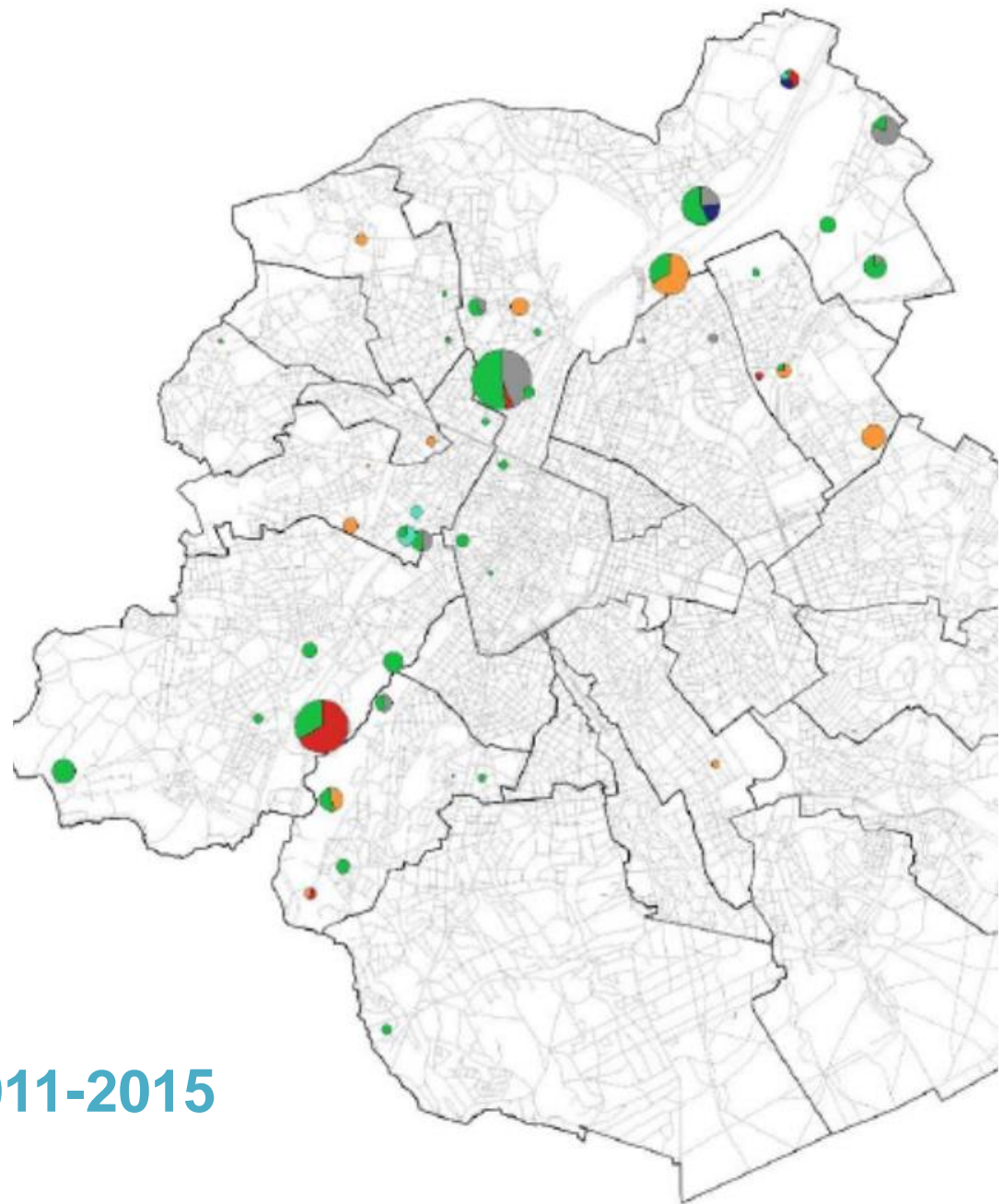
Logo of the Region of Brussels-Capital (Région de Bruxelles-Capitale / Brussels Capital Region) and the Brussels Regional Development Agency (Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale / Gemeenschap voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Brussels Regional Development Agency).

1 / 2012

Observatoire des activités productives  
Overzicht van de productieactiviteiten  
Production activities Observatory



Évolution Evolutie Evolution 1997 – 2011



## Evolution 2011-2015

### - 8,4 %



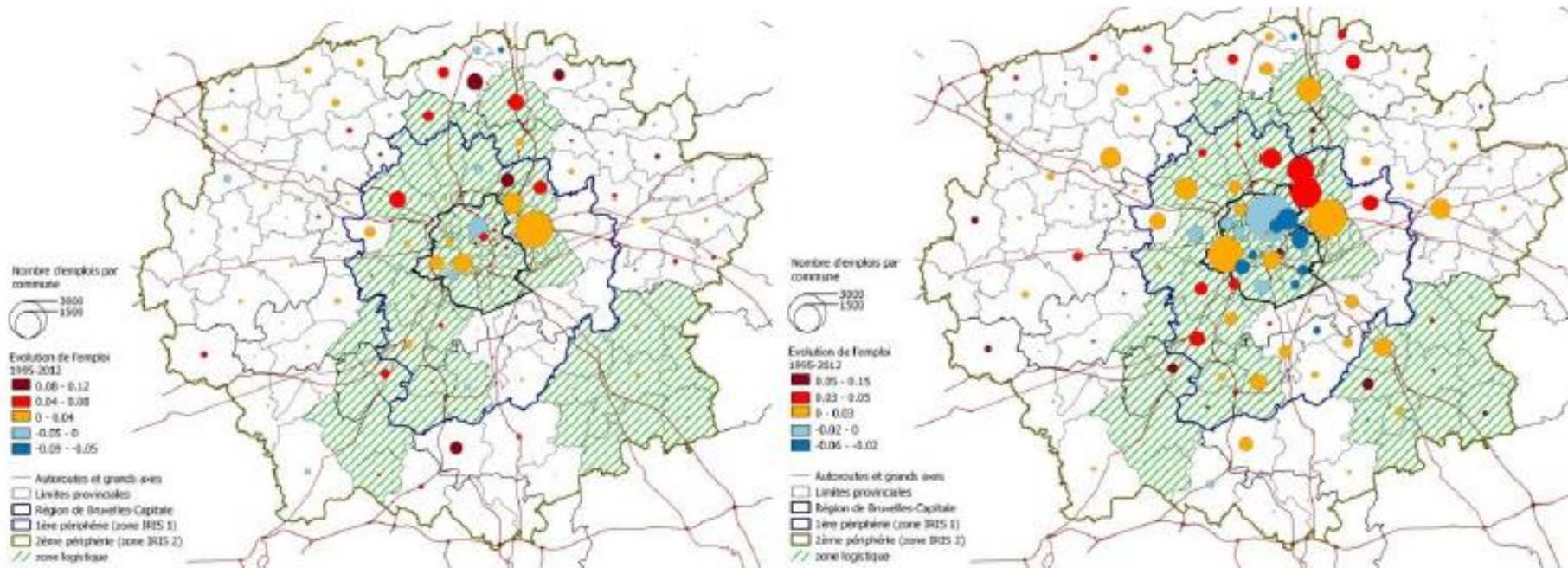
BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Planification territoriale et secteur immobilier

## Exode des emplois en périphérie

Figure 19 : évolution de l'emploi dans la logistique (à gauche) le commerce de gros (à droite) entre 1995 et 2012, sur base de l'ONSS



Paris desserrement logistique  
+ 16.000 Tonnes CO<sub>2</sub>/an (1974/2010)

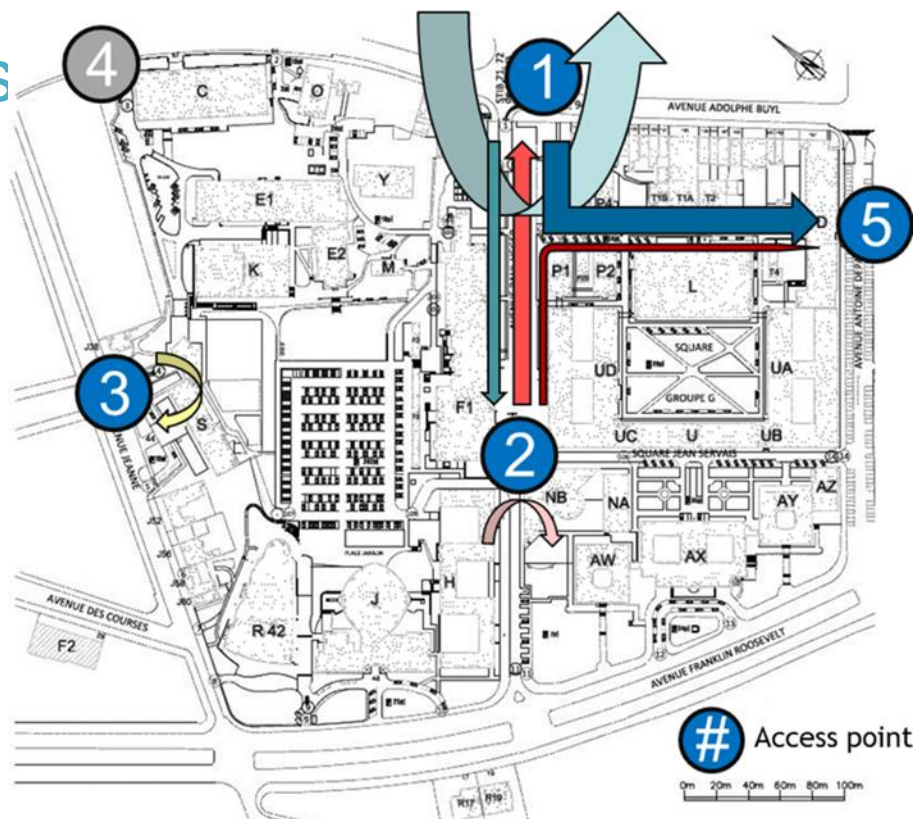
# Delivery Servicing Plans

Plans de livraison  
d'entreprises

Marchandises & services

Travailler avec les receveurs

Approche Win-Win



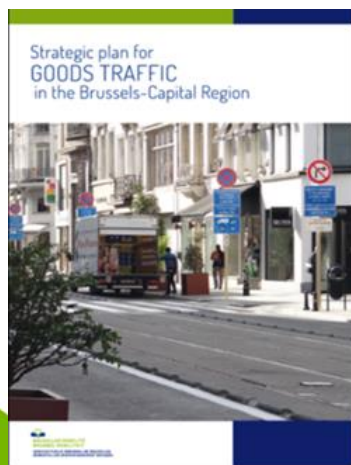
# Quelle évolution ?

Hier

Infrastructures  
& réglementation



Distribution urbaine



2017



Projets pilotes  
Transversalité  
Changement de mentalités  
Travail sur la demande

Demain

Scaling up



Intégration AT  
Nuit  
Comportements  
e commerce



Merci !

