

Les Débats de Brupartners

Réseau de trains S : quelle utilisation pour et par les Bruxellois ?

Jeudi 28 septembre 2023 de 12h00 à 14h00

Délimitation de Bruxelles et projet(s) mobilité(s) durable(s).

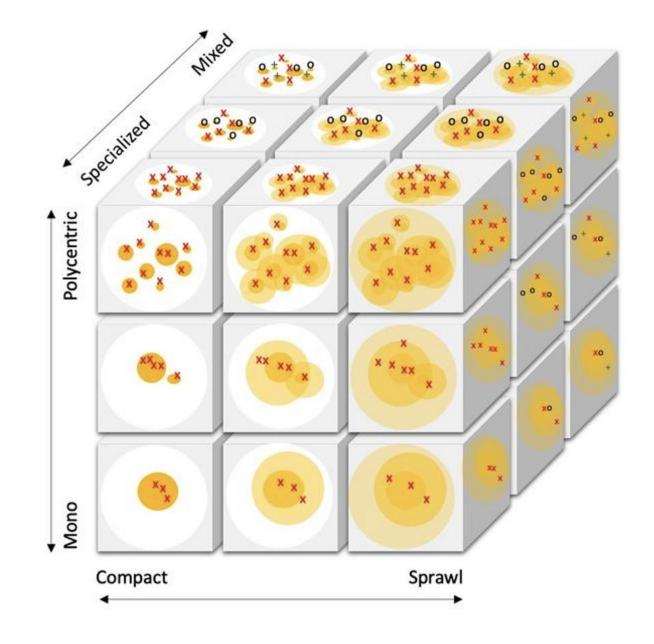
Isabelle THOMAS

Objectif: BRUXELLES = ?

Recherche urbaine
Complexité
Chaque ville est unique
Littérature abondante

Cube de diversité intraurbaine

Caruso, Pumain, Thomas (2022): pas de « prêt à porter »



RESEAU de villes

(système de villes)

1 VILLE: BXL

loustème urbain : aca socia

TRANSPORTS

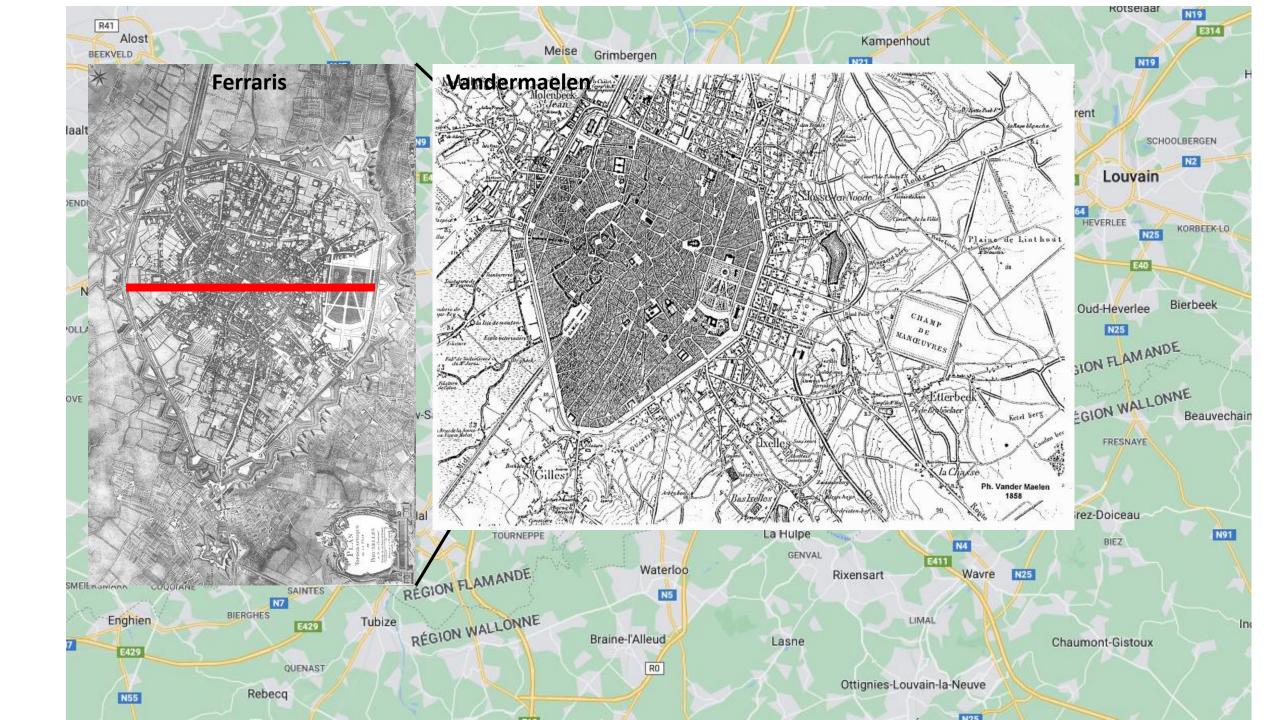
réseaux

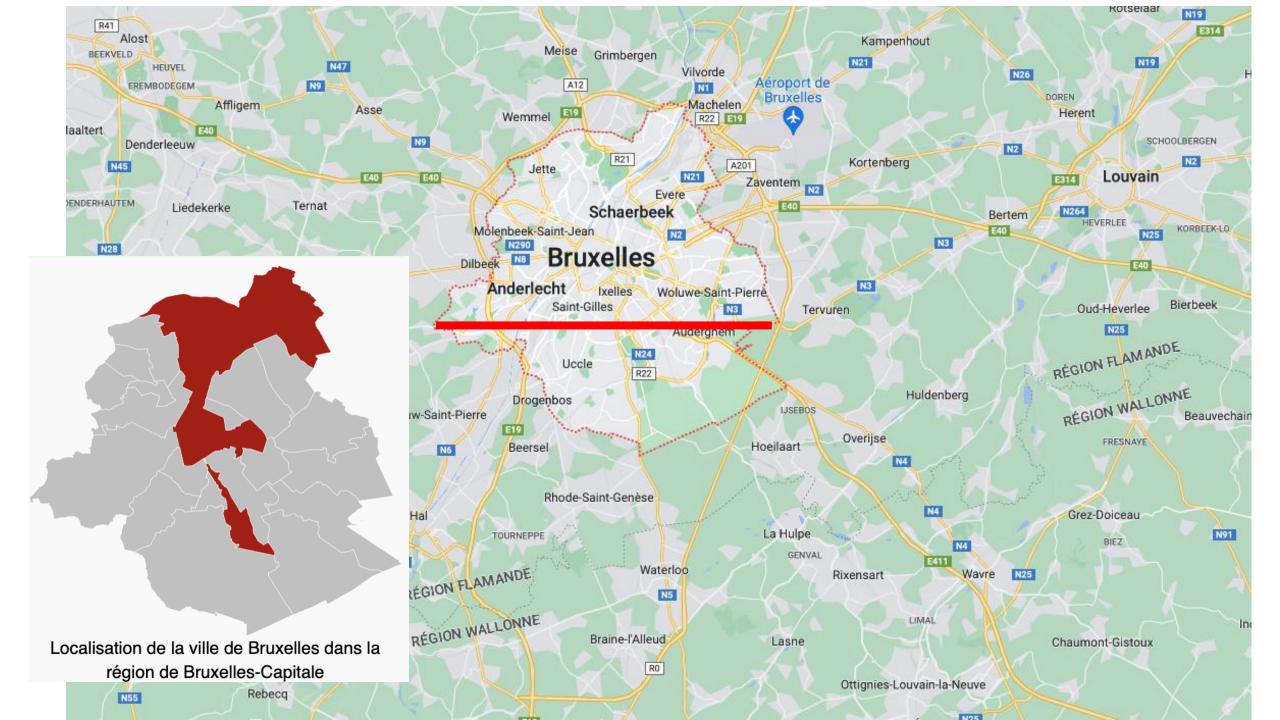
Délimitation

Composition

Délimitation

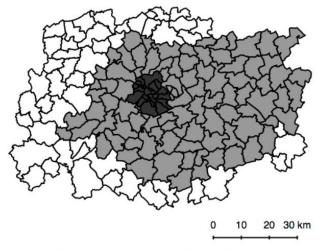
- Longue histoire sans fin (*Nature*) Aucun consensus
- Ville morphologique (bâtiments, infrastructures). + Ville fonctionnelle. + Réseaux. METHODES nombreuses. Nouvelles données > Structure spatiotemporelle..
- Varie avec le **temps** (an / h) -
- **Danger** : si on ne définit pas la ville de façon identique : pas de comparaison possible entre villes. *Pour Bruxelles* : on ne sait jamais de quoi on parle





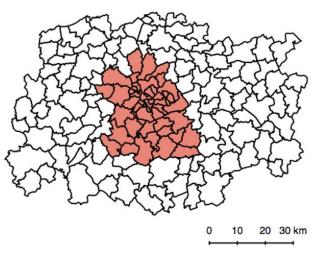


a. Administrative delineations



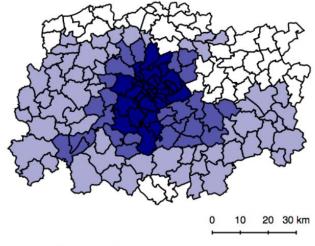
- Brussels-Capital Region
- Former Province of Brabant

d. Fractal delineation



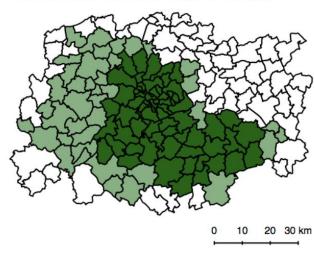
Fractal Morphological Agglomeration

b. Functional delineations



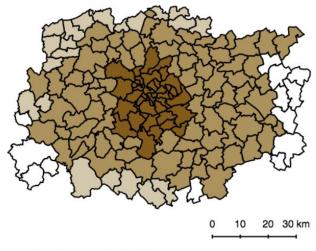
- Operational Agglomeration
- Suburbs
- Commuter Living Zone

e. Fluxes-based delineations



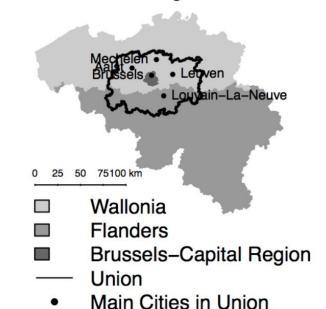
- Phone Basin
- Jobs Basin

c. RER delineations

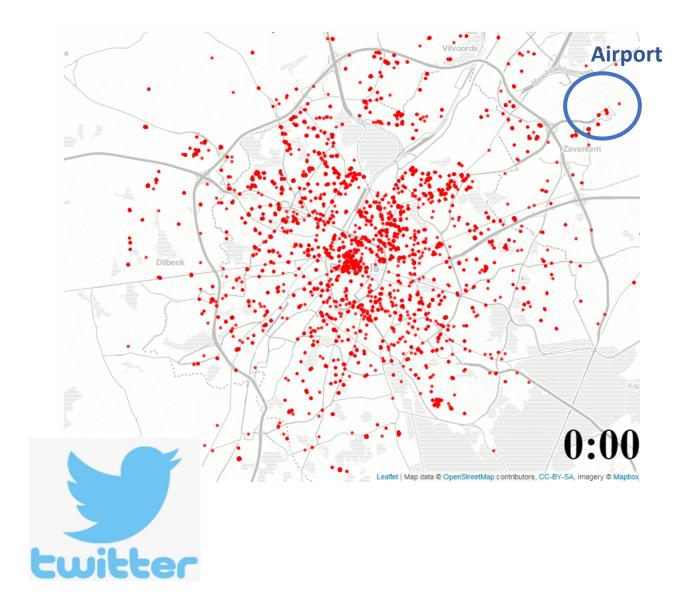


- Inner RER zone
- Official RER zone
- □ Extended RER zone

f. Situation in Belgium



24 h tweet de localisations de tweets - Bruxelles

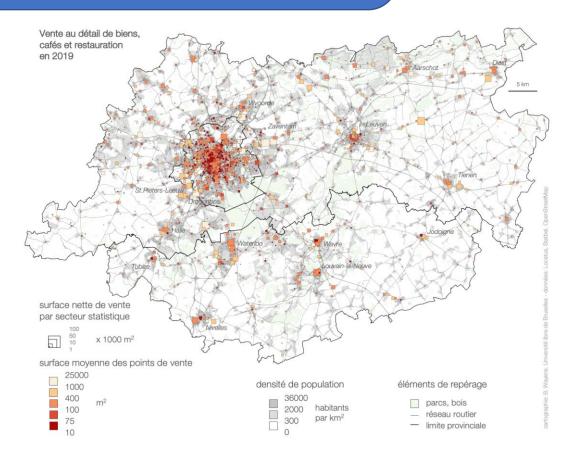




Visualisation en temps réel Que mesure-t-on ?



Composition



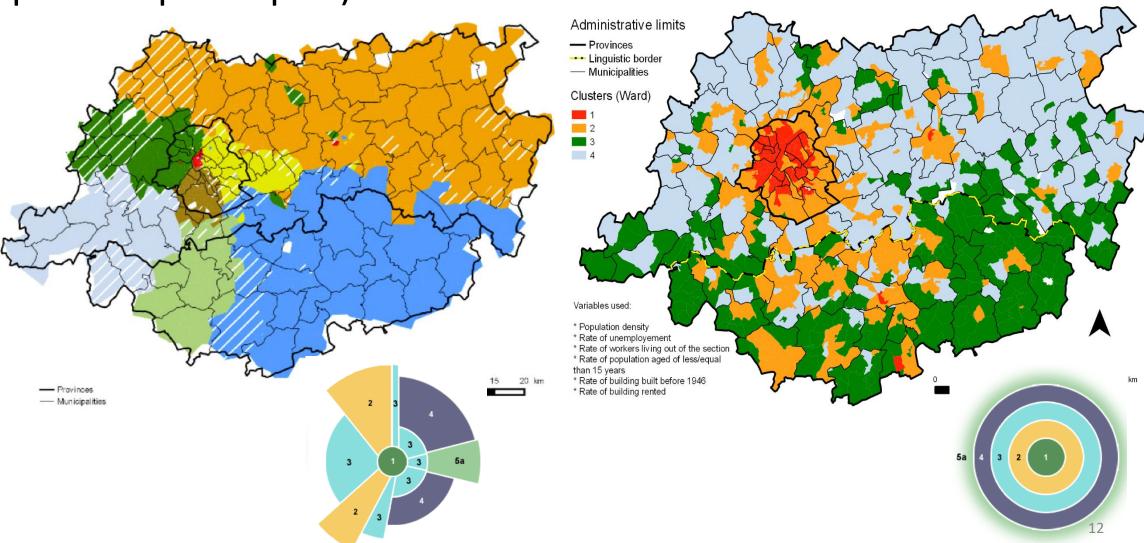
Wayens et al, 2020

Un emploi sur deux occupé par des non bxl 400 000 personnes viendraient travailler à BXL 80 000 bruxellois sortent de Bxl pour travailler

Max 30% des déplacements liés au travail

POUR et PAR les Bruxellois?

Communités math. (appels téléphoniques)



Clustering - X_i

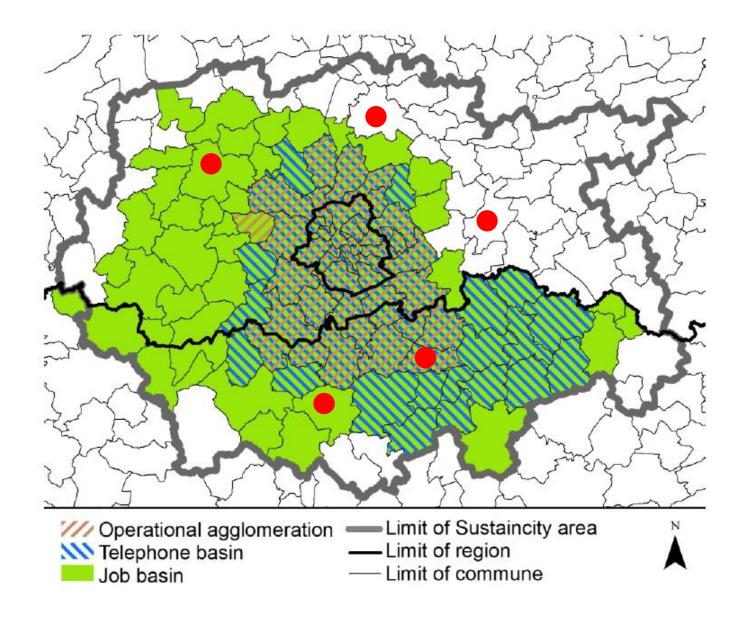
Une certitude : plus que la RBC

Ville

RBC (admin)

Zone RER

Aire métropolitaine



Zone RER: 60% des trajets se font en voiture (passager ou conducteur)

Conclusion (1/2)



 Besoin de politiques de mobilités unifiées, durables, efficaces, équitables ET spatialement différenciées

 La réalité urbaine ne correspond pas à la réalité administrative. Besoin de gestion globale en termes de mobilité. Quelles est la délimitation optimale pour des décisions réussies en termes de mobilité à Bruxelles ?

Conclusion (2/2)



• Systèmes de mobilité dans systèmes urbains. Complexité des réalités spatiales et des solutions en termes de mobilité/accessibilité/proximités - Emboitement d'échelles
Aucun « prêt à porter ». Multiplier les solutions dt RER.

 Agir sur offre (ex RER) et demande de transport de façon globale et locale. > Comportement usagers (besoins des ménages et entreprises). Equité spatiale et sociale. LONG terme.

Bibliographie

TRAVAUX DE L'EQUIPE

- ADAM, DELVENNE, THOMAS (2017) Cartography of interaction fields in and around Brussels: commuting, moves and telephone calls Brussels Studies
- ADAM, MONTERO, FINANCE, VERHETSEL, THOMAS (2019) "Revisiting urban models with information and communication technology data? Some examples from Brussels," in Digital Social Networks and Travel Behaviour in Urban Environments: Routledge
- BLONDEL, KRINGS, THOMAS (2010) Regions and borders of mobile telephony in Belgium and in the Brussels metropolitan zone, Brussels Studies, numéro 42
- CARUSO, PUMAIN, THOMAS (2021) No "Prêt à Porter" but a Multi-scalar Perspective of "Smart Cities" " in. Laurini R., Bouzouina L., Kourtit K., Nijkamp P. Knowledge Management for Regional Policymaking. Springer, pp 123-147
- DUJARDIN, THOMAS, TULKENS (2007) Quelles frontières pour Bruxelles ? Une mise à jour. Reflets et Perspectives de la Vie Economique, Tome XLVI –2007/2-3, pp 155-176
- JONES, PEETERS, THOMAS (2015) Is cities delineation a pre requisite for urban modelling? The example of land price determinants in Brussels, Cybergeo Article 716
- MONTERO G., TANNIER P., THOMAS I. (2021) Delineation of cities based on scaling properties of urban patterns: A comparison of three methods, *International Journal of Geographical Information Science*
- THOMAS, COTTEELS, JONES ET PEETERS (2012) Revisiting the extension of the Brussels urban agglomeration: new methods, new data ... new results? eBelgeo
- THOMAS, JONES, CARUSO, GERBER (2018) City delineation in LUTI models: review and tests, *Transportation Reviews*, 38(1), 6-32.

AUTRES

- Strale, 2020 Journal of Transport Geography
- Vanderstraeten, Van Hecke, 2019 Belgeo
- Vandermotten 2010 Mosella
- Wayens, Debroux, Godart, Mahieu, Strale, d'Ieteren, 2020 Brussels Studies