

Aux membres de la sous-commission « Mobilité »

**Constatations relatives aux interventions de l'employeur dans le coût
des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé**

Table des matières

1	Executive summary.....	5
1.1	Objectif de l'étude	5
1.2	Echantillon et méthode d'extrapolation	5
1.3	Constatations de l'étude	6
1.3.1	Généralités	6
1.3.2	Selon des caractéristiques de l'employeur	6
1.3.3	Selon des caractéristiques du salarié	7
1.3.4	Selon le mode de transport	7
2	Introduction	9
3	Données utilisées et méthode d'extrapolation.....	10
3.1	Données de SD Worx	10
3.2	Méthode d'extrapolation.....	11
4	Constatations	12
4.1	Généralités	12
4.1.1	4 salariés sur 5 reçoivent une intervention dans leurs frais de déplacement domicile-travail.....	12
4.1.2	L'intervention de l'employeur sur base annuelle est la plus faible pour le vélo	14
4.2	Selon des caractéristiques de l'employeur.....	16
4.2.1	Dans les grandes entreprises, pratiquement tout le monde bénéficie d'une intervention de l'employeur	16
4.2.2	La distance domicile-travail augmente avec la taille de l'entreprise.....	17
4.2.3	Les salariés qui travaillent à Bruxelles parcourent la distance domicile-travail la plus longue.....	17
4.2.4	Interventions de l'employeur en fonction de la branche NACE de l'entreprise.....	19
4.3	Selon des caractéristiques du salarié	21
4.3.1	La part de la voiture de société est plus grande dans les classes de revenu supérieures	21
4.3.2	Plus le salaire est élevé, plus la distance domicile-travail est grande.....	22
4.3.3	Les salariés qui ne bénéficient pas d'une intervention de leur employeur habitent plutôt à proximité de leur lieu de travail	23
4.3.4	Les ouvriers sont plus nombreux que les employés à utiliser la voiture privée pour leurs déplacements domicile-travail.....	23
4.4	Selon le mode de transport.....	24
4.4.1	Les indemnités vélo sont surtout accordées aux salariés travaillant en Flandre	24
4.4.2	Les interventions pour les déplacements domicile-travail en transports en commun sont surtout accordées aux salariés travaillant à Bruxelles	24
4.4.3	Près d'1 salarié du secteur privé sur 2 perçoit une indemnité voiture.....	25
4.4.4	Plus d'1 salarié sur 5 travaillant à Bruxelles dispose d'une voiture de société.....	25

5 Annexes	26
Annexe 1 : Méthode d'extrapolation utilisée et mode d'interprétation des données de SD Worx	26
5.1 Méthode d'extrapolation.....	26
5.2 Interprétation des données extrapolées.....	28
Annexe 2 : Données de SD Worx ventilées selon la branche NACE.....	33
Annexe 3 : Données de SD Worx ventilées selon la taille de l'entreprise	52
Annexe 4 : Données de SD Worx ventilées selon la Région du lieu de travail	55
Annexe 5 : Données de SD Worx ventilées selon la classe de revenu	57
Annexe 6 : Données de SD Worx ventilées selon le statut.....	60
Annexe 7 : Données de SD Worx ventilées selon le régime de travail	62
Annexe 8 : Données de SD Worx ventilées selon la distance domicile-travail des salariés	64
Annexe 9 : Liste de codes NACE	69

Liste des tableaux

Tableau 3-1 :	Vue d'ensemble du nombre de salariés du secteur privé qui bénéficient d'une intervention de leur employeur	13
Tableau 3-2:	Vue d'ensemble des interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé	14
Tableau 4-1 :	Echantillon initial des données SD Worx	26

Liste des graphiques

Graphique 3-1 :	Part des interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé	14
Graphique 3-2 :	Interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail : comparaison entre le montant annuel (€ par an - petits carrés) et le montant par km parcouru (€ par km parcouru - barres)..	15
Graphique 3-3 :	Corrélation entre la taille de l'entreprise et les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail	16
Graphique 3-4 :	Corrélation entre le nombre de salariés et la distance domicile-travail par mode	17
Graphique 3-5 :	Taux d'intervention de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail par Région	18
Graphique 3-6 :	Distance domicile-travail en fonction de la Région et du mode pour lequel une intervention de l'employeur est accordée	19
Graphique 3-7 :	Branches NACE dont une part élevée des salariés bénéficient d'une intervention de leur employeur pour les déplacements domicile-travail avec une voiture privée	19
Graphique 3-8 :	Branches NACE dans lesquelles la part des voitures de société est élevée	20
Graphique 3-9 :	Secteurs présentant un taux élevé d'intervention de l'employeur pour l'utilisation des transports en commun	20
Graphique 3-10 :	Secteurs présentant un taux élevé d'intervention de l'employeur pour l'utilisation du vélo	21
Graphique 3-11 :	Intervention de l'employeur en fonction du salaire annuel	22
Graphique 3-12:	Distance domicile-travail en fonction du salaire annuel	22
Graphique 3-13 :	Intervention de l'employeur en fonction de la distance domicile-travail	23
Graphique 3-14 :	Intervention de l'employeur en fonction du statut du travailleur	24

1 Executive summary

1.1 Objectif de l'étude

- §1. Afin de pallier les problèmes actuels de congestion, les différents niveaux de pouvoir proposent des solutions qui pourraient impliquer une modification de la structure de coûts des déplacements domicile-travail pour les salariés et/ou les employeurs. Par exemple, la taxe kilométrique sur les voitures particulières ou un verdissement de la fiscalité concernant la mobilité.
- §2. Afin d'objectiver et de soutenir la concertation sociale et le débat de société entourant les déplacements domicile-travail à différents niveaux de pouvoir, les secrétariats du CCE, du CNT, du CESRBC, du CESW et du SERV ont établi, en collaboration avec le Bureau fédéral du plan (BFP), un inventaire rassemblant les données publiquement disponibles sur le coût des déplacements domicile-travail en Belgique et donnant un aperçu du cadre réglementaire actuel pour les déplacements domicile-travail dans notre pays. Cet inventaire contient des informations sur le montant des interventions des employeurs dans le coût des déplacements domicile-travail telles qu'elles ont été fixées dans les CCT conclues aux niveaux intersectoriel et sectoriel. Par ailleurs, certains employeurs proposent une intervention dans le coût des déplacements domicile-travail plus avantageuse que ce qui a été convenu au niveau sectoriel.
- §3. Afin d'avoir une idée à la fois du nombre de salariés du secteur privé bénéficiant d'une intervention et des montants précis des interventions des employeurs du secteur privé dans le coût des déplacements domicile-travail des membres de leur personnel, les interlocuteurs sociaux interprofessionnels fédéraux et régionaux ont souhaité qu'une demande de données chiffrées soit adressée à un secrétariat social¹.
- §4. Ces chiffres détaillés fournissent des informations uniques sur les interventions (et d'éventuelles parties de celles-ci qui sont exonérées fiscalement) des employeurs du secteur privé dans le coût des déplacements domicile-travail des membres de leur personnel, et ce par mode de transport. Elles donnent également une indication de l'usage des différents modes dans le cadre des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé.

1.2 Echantillon et méthode d'extrapolation

- §5. L'échantillon est composé de données provenant du secrétariat social de SD Worx et contient 558.998 contrats de travail d'au moins 12 mois de salariés issus d'entreprises du secteur privé belge. La population de référence de l'année 2014 provient des données de l'ONSS et contient 2.643.070 postes de travail. Le taux d'échantillonnage est donc de 21%. La base de données a été extrapolée à l'ensemble du secteur privé par le Bureau fédéral du Plan selon une méthode validée par la Direction Générale Statistiques du SPF Economie. Ces données ont été analysées dans cette étude par les secrétariats impliqués.

¹ Le secrétariat social retenu est SD-Worx, sur base d'un financement du CCE et des 3 CES régionaux.

1.3 Constatations de l'étude

§6. Ci-dessous, une énumération non exhaustive de certaines constatations pouvant être déduites de la présente étude et qui sont citées dans l'ordre dans lequel elles sont abordées dans l'étude.

1.3.1 Généralités

§7. Environ 80 % des salariés du secteur privé reçoivent de leur employeur (au moins) une intervention dans leurs frais de déplacement domicile-travail. Une petite partie de ce groupe (6,4 %) reçoivent plus d'une intervention. On notera aussi qu'une part considérable des salariés (20 %) ne bénéficient d'aucune intervention.

§8. L'intervention de l'employeur est la plus faible pour le vélo avec un montant annuel moyen de 361€. L'intervention annuelle pour le tram/bus/métro est de 381€, et de 477€ par an pour la voiture privée. Pour le train, l'intervention s'élève à 651€ par an sans système tiers-payant et à 1008€ avec le système tiers-payant. Pour la voiture de société, l'avantage de toute nature s'élève en moyenne à 1869€ par an.

1.3.2 Selon des caractéristiques de l'employeur

§9. Le nombre d'interventions de l'employeur augmente fortement avec la taille de l'entreprise.

§10. Nous pouvons constater que la distance domicile-travail augmente avec la taille de l'entreprise pour la voiture privée, la voiture de société et les transports en commun. Pour le vélo, la distance reste plus ou moins constante. Le transport collectif organisé (TCO) présente de fortes fluctuations selon la taille de l'entreprise, cependant, la distance reste pour lui aussi plus ou moins constante.

§11. Les salariés qui travaillent à Bruxelles parcourent, en comparaison avec les autres régions, des distances plus longues et vont travailler relativement plus souvent en transport en commun ou en voiture de société. L'intervention vélo et l'intervention dans les coûts du TCO sont le plus souvent accordées en Région flamande. L'intervention dans le coût des déplacements domicile-travail en TCO est négligeable dans les deux autres Régions.

§12. Dans 14 secteurs au total, le pourcentage de salariés bénéficiant d'une intervention de leur employeur pour les déplacements domicile-travail avec une voiture privée est supérieur à 70 %. Cette proportion est la plus élevée dans les branches NACE 7 (Extraction de minerais métalliques), 19 (Cokéfaction et raffinage), 80 (Enquêtes et sécurité) et 21 (Industrie pharmaceutique).

§13. Le pourcentage de salariés disposant d'une voiture de société est d'au moins 50 % dans les branches NACE 62 (Programmation, conseil et autres activités informatiques), 63 (Services d'information) 61 (Télécommunications), et 70 (Activités des sièges sociaux ; conseil de gestion).

§14. La part des salariés dont l'employeur intervient dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun est d'au moins 30 % dans les branches NACE 65 (Assurance, réassurance et caisses de retraite), 94 (Activités des organisations associatives) et 64 (Activités des services financiers, hors assurance et caisses de retraite).

§15. Le pourcentage des salariés du secteur privé qui reçoivent de leur employeur une intervention pour leurs déplacements domicile-travail à vélo est supérieur à 20 % dans les branches NACE

91 (Bibliothèques, archives, musées et autres activités culturelles) et 86 (Activités pour la santé humaine).

1.3.3 Selon des caractéristiques du salarié

- §16. Plus le salaire est élevé, plus la distance domicile-travail est grande. Les détenteurs d'une voiture de société se trouvent essentiellement (>60 %) chez les salariés des groupes de revenu les plus élevés. Plus de 60% des salariés de la classe de revenu la plus élevée ont une voiture de société. C'est principalement la distance domicile-travail parcourue en transports en commun et en voiture de société qui augmente avec le salaire.
- §17. 60 % des salariés des classes de revenu les plus basses reçoivent de leur employeur une intervention dans le coût de leurs déplacements domicile-travail. Le pourcentage de salariés qui ne bénéficient pas d'une intervention (20% des salariés) habitent plutôt à proximité de leur lieu de travail.
- §18. Environ 50 % des salariés habitent à moins de 10 km de leur travail. La part des interventions des employeurs pour les déplacements domicile-travail en voiture est de plus de 60 % dans les catégories 8-9 km et 9-10 km.
- §19. Un peu plus de 20 % des ouvriers ne bénéficient d'aucune intervention de leur employeur ; pour les employés, ce pourcentage est inférieur à 10 %. Les ouvriers sont plus nombreux que les employés à utiliser leur voiture privée pour leurs déplacements domicile-travail, mais la mise à disposition d'une voiture de société est beaucoup plus fréquente chez les employés que chez les ouvriers

1.3.4 Selon le mode de transport

- §20. 7 % des salariés du secteur privé reçoivent une indemnité vélo de leur employeur. L'indemnité vélo est principalement octroyée à des salariés occupés en Région flamande et très rarement à des salariés travaillant en Wallonie.
- §21. La part des salariés du secteur privé qui reçoivent de leur employeur une intervention dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun est de 10 %. Les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun sont surtout accordées dans les entreprises localisées en Région de Bruxelles-Capitale
- §22. Environ la moitié (52%) des salariés du secteur privé reçoivent de leur employeur une intervention dans le coût des déplacements domicile-travail avec une voiture privée. 60 % des ouvriers bénéficient d'une intervention de leur employeur pour leurs déplacements domicile-travail avec une voiture privée contre 45% pour les employés.
- §23. La part des salariés qui disposent d'une voiture de société (17 %) est inférieure à la part des salariés qui reçoivent de leur employeur une indemnité voiture (environ 50 %), mais supérieure à la part des salariés dont l'employeur intervient dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun (10 %). Environ un quart des voitures utilisées pour les déplacements domicile-travail sont des voitures de société.

- §24. Plus d'1 salarié sur 5 travaillant en Région de Bruxelles-Capitale dispose d'une voiture de société. Il y a également une nette corrélation positive entre la distance domicile-travail (aller simple) et l'attribution d'une voiture de société. +/- 40 % des salariés dont la distance domicile-travail est supérieure à 56 km ont une voiture de société, tandis que +/- 30 % reçoivent une indemnité voiture pour leurs déplacements domicile-travail.

2 Introduction

- §25. La Belgique, avec à sa tête les villes d'Anvers et de Bruxelles, est l'un des pays d'Europe les plus sensibles aux embouteillages, ce qui a des conséquences négatives pour le citoyen, pour l'économie et pour la société. Afin de pallier aux problèmes de congestion, les différents niveaux de pouvoir proposent des solutions qui pourraient impliquer une modification de la structure de coûts des déplacements domicile-travail (p.ex. taxe kilométrique pour la voiture particulière, exonérations fiscales pour des modes durables).
- §26. Si l'on veut objectiver la concertation sociale et le débat sociétal au sujet de ces propositions politiques de solutions de mobilité, et intervenir en connaissance de cause, il est important de disposer de données chiffrées sur le coût des déplacements domicile-travail pour les employeurs, les travailleurs, les pouvoirs publics et la société dans son ensemble.
- §27. Dans ce contexte, les secrétariats du Conseil central de l'économie (CCE), du Conseil national du travail (CNT), du Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC) et du Conseil économique et social de Wallonie (CESW) ont établi en collaboration avec le Bureau fédéral du plan (BFP) un inventaire rassemblant les données publiquement disponibles / collectables sur le coût des déplacements domicile-travail en Belgique et donnant un aperçu du cadre réglementaire actuel pour les déplacements domicile-travail dans notre pays.
- §28. Cet inventaire contient des informations sur le montant des interventions des employeurs dans le coût des déplacements domicile-travail telles qu'elles ont été fixées dans les CCT conclues aux niveaux intersectoriel et sectoriel. Par ailleurs, certains employeurs proposent une intervention dans le coût des déplacements domicile-travail plus avantageuse que ce qui a été convenu au niveau sectoriel.
- §29. Afin d'avoir une idée à la fois du nombre de salariés du secteur privé bénéficiant d'une intervention de l'employeur et des montants précis des interventions des employeurs du secteur privé dans le coût des déplacements domicile-travail des membres de leur personnel, les interlocuteurs sociaux interprofessionnels et régionaux ont souhaité qu'une demande de données chiffrées, financée par le CCE et les 3 CES régionaux, soit adressée à SD Worx.
- §30. Ces chiffres détaillés fournissent des informations uniques sur les interventions (et d'éventuelles parties de celles-ci qui sont exonérées fiscalement) des employeurs du secteur privé dans le coût des déplacements domicile-travail des membres de leur personnel, et ce par mode de transport. Elles donnent également une indication de l'usage des différents modes dans le cadre des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé.
- §31. La présente note comporte deux parties et neuf annexes. Dans la première partie, nous examinons sommairement la méthodologie qui a été utilisée pour extrapoler les données de SD Worx et expliquons brièvement comment ces données doivent être interprétées. Dans la seconde partie, nous présentons des constatations générales et spécifiques, à partir des données de SD Worx, concernant les interventions des employeurs dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé. Les constatations spécifiques sont réparties en trois groupes, à savoir : selon des caractéristiques de l'employeur (taille de l'entreprise, Région d'implantation de l'entreprise et branche NACE à laquelle elle appartient), selon des caractéristiques du salarié (distance domicile-travail, revenu, statut et régime de travail du salarié) et selon le mode de transport (voiture privée, voiture de société, train, tram/bus/méto,

transport collectif organisé et vélo). Dans la première annexe, nous décrivons de manière détaillée la méthodologie qui a été utilisée pour extrapoler les données de SD Worx et la façon dont ces données doivent être interprétées. Les annexes 2 à 9 incluse contiennent les données extrapolées de SD Worx ventilées selon la branche NACE (annexe 2), la taille d'entreprise (annexe 3), la Région du lieu de travail (annexe 4), la classe de revenu (annexe 5), le statut (annexe 6), le régime de travail (annexe 7) et la distance domicile-travail (annexe 8). L'annexe 9 contient une liste des codes NACE.

3 Données utilisées et méthode d'extrapolation

3.1 Données de SD Worx

§32. Les données de SD Worx fournissent des informations sur différents types d'intervention dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé :

- 1) Voiture (code 3010) – indemnité de l'employeur pour les frais de déplacement domicile-travail avec une voiture privée
- 2) Transports en commun (code 3020) – intervention de l'employeur dans les frais de déplacement domicile-travail en train
- 3) Transports en commun (code 3030) – intervention de l'employeur dans les frais de déplacement domicile-travail en tram/bus/métro
- 4) Transports en commun (code 3380) – intervention dans les frais de déplacement domicile-travail en transports en commun accordée par les employeurs ayant conclu une convention de tiers payant² avec la SNCB.
- 5) Transport collectif organisé (TCO) (code 3050) – indemnité de l'employeur pour les frais de déplacement domicile-travail en TCO.

§33. On distingue généralement deux formes de TCO :

- le transport en commun des membres du personnel au moyen de tout véhicule adapté pour le transport d'au moins deux personnes (autocar, autobus, minibus, camionnette, jeep, pick-up, voiture, voiture mixte, moto, scooter...) qui est organisé par l'employeur ou par un groupe d'employeurs, éventuellement par l'intermédiaire d'une société de transport de personnes ;

² Une convention de tiers payant est une convention sur base de laquelle l'employeur prend à sa charge au moins 80 % du prix de la carte train, l'Etat prenant à son compte le pourcentage restant de ce prix. La SNCB facture à l'employeur qui a conclu avec elle une convention de tiers payant (c'est-à-dire son co-contractant) l'intervention qu'il doit acquitter dans le prix de la carte train et reçoit de l'Etat la part de ce prix que l'employeur correspondant ne prend pas à sa charge. La SNCB fournit les tickets de validation des cartes train aux détenteurs de la carte (c'est-à-dire les travailleurs de son co-contractant) sans leur réclamer de paiement. Les employeurs peuvent conclure des conventions de tiers payant avec la SNCB pour les abonnements de train et pour les abonnements de transports en commun combinés (train + autre mode de transport en commun). Il importe de souligner que les données fournies par SD Worx n'établissent aucune distinction entre les conventions de tiers payant pour les abonnements de train et les conventions de tiers payant pour les abonnements de transports en commun combinés (train + autre mode de transport en commun).

- le covoiturage, lorsque plusieurs personnes parcourent dans un véhicule le trajet entre le domicile et le lieu de travail, qui est organisé par l'employeur ou par un groupe d'employeurs.
- §34. La base de données de SD Worx contient uniquement des informations sur la deuxième forme de TCO (à savoir le covoiturage organisé par l'employeur ou par un groupe d'employeurs).
- 6) Vélo (code 3070) – indemnité de l'employeur exonérée fiscalement pour les frais de déplacement domicile-travail en vélo
- 7) Voiture de société – avantage de toute nature

Un avantage de toute nature est une estimation par le législateur de la valeur d'un avantage qu'un employeur ou une entreprise accorde à un travailleur (p.ex. une voiture de société). Le fisc considère un avantage de toute nature comme un revenu professionnel³. Le travailleur qui le reçoit doit donc payer de l'impôt sur le montant correspondant à la valeur de l'avantage de toute nature.

- §35. Avant de présenter les constatations qui peuvent être faites à partir des données de SD Worx, il est important de définir la notion d'« intervention ».
- Pour la voiture privée (code 3010), le transport collectif organisé (code 3050) et le vélo (code 3070), il s'agit d'une indemnité par km que l'employeur accorde au salarié et qui est exonérée d'impôt jusqu'à un certain montant (l'indemnité de l'employeur pour les déplacements domicile-travail avec une voiture privée est par exemple exonérée jusqu'à 380 euros par an).
 - Pour les transports en commun (codes 3020, 3030 et 3380), il s'agit d'une intervention de l'employeur dans le coût d'un abonnement de transports en commun du salarié, laquelle est totalement exonérée d'impôt en cas de déduction forfaitaire des frais professionnels.
 - Pour la voiture de société (ATN), il s'agit de l'avantage de toute nature imposable estimé par le législateur.

3.2 Méthode d'extrapolation

- §36. Les données de base de SD Worx ont été extrapolées pour l'ensemble du secteur privé (définition de l'ONSS⁴) par le Bureau fédéral du plan suivant une méthode qui a été validée par la Direction générale Statistique du SPF Economie (voir annexe 1 pour de plus amples explications). La base de données initiale de SD Worx contient 556 775 contrats entre employeurs et travailleurs⁵, qui ont été extrapolés à l'ensemble de la population ONSS de 2 626 590 postes de travail du secteur privé. Le rapport entre la base de données initiale et extrapolée est de 21 % ; autrement dit, SD Worx possède des données sur 21 % des postes de travail du secteur privé.
- §37. La base de données de SD Worx contient des informations sur le nombre de salariés du secteur privé dont l'employeur intervient dans le coût des déplacements domicile-travail, sur le montant

³ L'avantage de toute nature imposable qui résulte de l'utilisation d'une voiture de société ne peut jamais être inférieur à 1 250 euros par an (revenus 2015 - exercice d'imposition 2016) ou 1 260 euros par an (revenus 2016 - exercice d'imposition 2017).

⁴ <http://www.rs2.fgov.be/fr/statistiques/faq> Comment l'ONSS établit-il la distinction entre secteurs privé et public dans ses statistiques ?

⁵ Salariés disposant d'un contrat d'au moins 1 an durant les douze mois de l'année 2015

moyen de l'intervention de l'employeur, sur le nombre moyen de km (distance domicile-travail en trajet simple) et sur le montant moyen de l'intervention de l'employeur par km (pour la distance domicile-travail en trajet simple). La base de données est divisée en sept dimensions :

- 1) Code NACE
- 2) Régime de travail (temps partiel, temps plein)
- 3) Salaire annuel
- 4) Taille de l'entreprise
- 5) Statut (ouvrier, employé)
- 6) Région d'activité (Région où se situe le lieu de travail)
- 7) Distance domicile-travail

§38. La base de données de SD Worx est représentative de trois de ces dimensions, à savoir la région d'activité, le taille de l'entreprise et le code NACE.

§39. Pour estimer la distance domicile-travail, il convient de tenir compte du fait qu'il s'agit de la distance à vol d'oiseau entre le code postal du lieu de travail du salarié et le code postal de son domicile. Si les salariés habitent et travaillent dans la même commune, la distance domicile-travail est estimée sur base de moyennes utilisées par le Bureau fédéral du plan. En comparaison avec les résultats d'autres études et enquêtes sur la mobilité, les distances figurant dans la base de données de SD Worx sont inférieures pour la voiture et le train⁶ et supérieures pour le vélo⁷.

4 Constatations

4.1 Généralités

4.1.1 4 salariés sur 5 reçoivent une intervention dans leurs frais de déplacement domicile-travail

§40. Le Tableau 4-1 donne une vue d'ensemble du nombre de salariés du secteur privé dont l'employeur intervient ou non dans les frais de déplacement domicile-travail.

⁶ En effet, la voiture et le train ne peuvent pas parcourir la distance à vol d'oiseau entre deux points, mais doivent suivre les routes (voies).

⁷ Pour les salariés qui effectuent leurs déplacements domicile-travail en combinant le vélo et un autre mode de transport, la distance parcourue à vélo selon les données de SD Worx (c'est-à-dire la distance à vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail) est plus grande que les kilomètres réellement parcourus à vélo.

Tableau 4-1 : Vue d'ensemble du nombre de salariés du secteur privé qui bénéficient d'une intervention de leur employeur

Salariés ne bénéficiant pas d'une intervention	535.614	20.4%
Salariés bénéficiant d'une intervention	1.922.529	73.2%
Salariés bénéficiant de plus d'une intervention	168.447	6.4%
Population totale	2.626.590	100.0%

Source : SD Worx, calculs des secrétariats

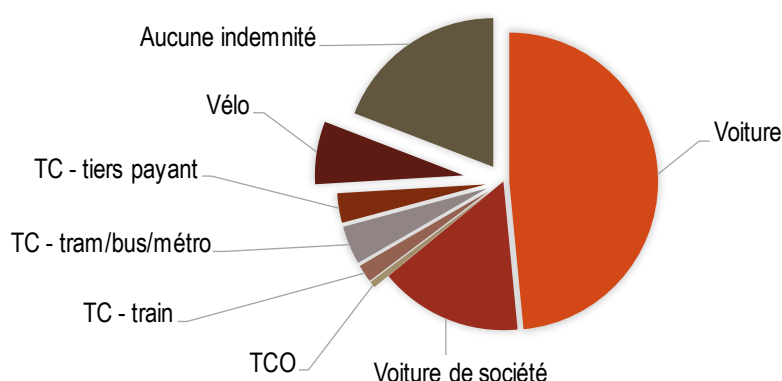
- §41. Nous pouvons conclure du Tableau 4-1 qu'environ 80 % des salariés du secteur privé reçoivent de leur employeur (au moins) une intervention dans leurs frais de déplacement domicile-travail. Une petite partie de ce groupe (6,4 %) reçoivent plus d'une intervention. On notera aussi qu'une part considérable des salariés (20 %) ne bénéficient d'aucune intervention. Il s'agit de salariés qui habitent à proximité de leur lieu de travail (p.ex. des salariés habitant à moins de 5 km de leur travail, faisant la navette en transports en commun et travaillant dans un secteur ou une entreprise appliquant la limite de 5 km de la CCT 19 octies) ou qui utilisent pour leurs déplacements domicile-travail un mode de transport pour lequel l'employeur n'est pas tenu d'accorder une indemnité (vélo, marche ou voiture privée).
- §42. Le nombre total d'interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés est plus élevé que le nombre de salariés bénéficiant d'une intervention de leur employeur, étant donné que certains d'entre eux utilisent plusieurs modes de transport pour leurs déplacements domicile-travail et reçoivent par conséquent plus d'une intervention de leur employeur. Le Tableau 4-2 montre qu'il y a 2 264 010 interventions pour 2 090 976 salariés qui bénéficient d'une intervention de leur employeur.
- §43. Le Graphique 4-1 montre la répartition en pourcentage des interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé. Comme dit précédemment, 20 % des salariés ne bénéficient d'aucune intervention de leur employeur dans le coût des déplacements domicile-travail. Un peu plus de la moitié des salariés du secteur privé (1 357 043 ou 52 %) reçoivent de leur employeur une intervention dans leurs frais de déplacements domicile-travail avec une voiture privée⁸. Le nombre de salariés auxquels une voiture de société est mise à disposition par l'employeur se chiffre à 435 747 ou 17 %. 7% des salariés (190 933) se voient octroyer une indemnité vélo par leur employeur. Pour 10 % des salariés, l'employeur participe au coût des déplacements domicile-travail en transports en commun (train + tiers payant + tram/bus/métro). 1 % des salariés bénéficient d'une intervention de leur employeur dans le coût des déplacements domicile-travail effectués en transport collectif organisé (sous la forme d'un covoiturage organisé par l'employeur ou par un groupe d'employeurs).
- §44. Il est à noter que la répartition sur base des interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail ne coïncide pas nécessairement avec la répartition modale réelle des déplacements domicile-travail. Cela s'explique d'une part par l'absence d'informations sur les 20 % de salariés qui ne reçoivent pas d'intervention de leur employeur et, d'autre part, par le fait que certains salariés bénéficient de plusieurs interventions de leur employeur.

⁸ Une voiture de société est une voiture qui fait partie du package salarial du salarié (une « voiture salaire »), plus concrètement, qui est mise à disposition par l'employeur et qui peut également être utilisée à des fins privées, en dehors du travail. Il y a un avantage de toute nature imposable sur cette voiture.

Tableau 4-2: Vue d'ensemble des interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé

Voiture	Voiture de société	TCO	TC-train	TC-tram/bus/métro	TC-tiers payant	Vélo	Aucune intervention	
1357043	435747	19147	53902	117339	89899	190933	535614	
Nombre total d'interventions		Nombre total de salariés bénéficiant d'une intervention				Total salariés		
2264010		2090976				2626590		
Pourcentage de salariés bénéficiant d'une intervention par rapport au nombre de salariés								
Voiture	Voiture de société	TCO	TC-train	TC-tram/bus/métro	TC-tiers payant	Vélo	Aucune intervention	Total
52%	17%	1%	2%	4%	3%	7%	20%	107%

Source : SD Worx, calculs des secrétariats

Graphique 4-1 : Part des interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé

Source : SD Worx, calculs des secrétariats

4.1.2 L'intervention de l'employeur sur base annuelle est la plus faible pour le vélo

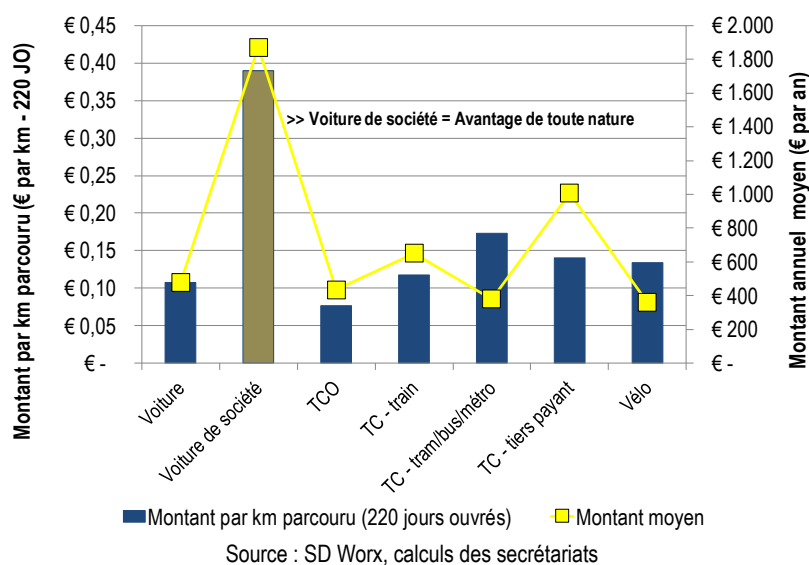
§45. Dans le Graphique 4-2, les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail sont exprimées en montant par kilomètre et en montant annuel moyen. Il est à noter que l'intervention pour la voiture de société équivaut à l'« avantage de toute nature » qui, comme indiqué précédemment, ne correspond pas au coût réel pour l'employeur. Le montant par km de la distance domicile-travail (aller simple) a été calculé sur base de la distance à vol d'oiseau entre le code postal du lieu de travail du salarié et le code postal de son domicile. Le montant par km de la distance domicile-travail (trajet simple) a été divisé par 440⁹ pour déterminer le montant par kilomètre parcouru annuellement. Il est à noter que certains salariés reçoivent plusieurs interventions parce qu'ils combinent différents modes de transport. Le cas échéant, les données fournies par SD Worx ne permettent pas de calculer le montant exact par km parcouru, puisque nous ne disposons pas d'informations sur le pourcentage de la distance domicile-travail qui est parcourue avec chacun des modes de transport¹⁰.

⁹ 440 = 220 jours ouvrés = le nombre moyen de jours ouvrés prestés annuellement par un travailleur à temps plein.

¹⁰ Par exemple, si quelqu'un se rend à vélo à la gare et habite à 50 km de son domicile, nous ne savons pas combien de km il a parcouru à vélo et combien en train.

- §46. Le Graphique 4-2 compare les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés selon le mode de transport. Il est à noter que toutes les interventions (à l'exception de l'avantage de toute nature) sont des indemnités réelles que les salariés reçoivent pour couvrir (une partie de) leurs frais de déplacement domicile-travail.
- §47. L'avantage de toute nature imposable, en revanche, est un avantage estimé par le législateur que le salarié retire de l'utilisation de sa voiture de société.

Graphique 4-2 : Interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail : comparaison entre le montant annuel (€ par an - petits carrés) et le montant par km parcouru (€ par km parcouru - barres)



- §48. Concernant la voiture de société, l'avantage de toute nature s'élève à 0,39 € par km parcouru ou 1 869 € par an. Pour la voiture privée, les transports en commun et le vélo, l'intervention de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail varie entre 360 et 1 008 euros par an. Le montant annuel de l'intervention de l'employeur dans le cadre d'une convention de tiers payant est de 1 008 €. L'intervention de l'employeur par km parcouru est plus faible pour la convention de tiers payant (0,14 €) que pour le tram/bus/métro (0,17 €). Ceci peut s'expliquer par le fait que les salariés bénéficiant d'une convention de tiers payant parcourent généralement des distances plus longues que ceux qui reçoivent une intervention pour le tram/bus/métro. L'intervention annuelle totale pour le train (sans tiers payant) s'élève à 651 euros ; elle est encore sensiblement plus faible pour le tram/bus/métro (381 euros). Pour le vélo, l'intervention de l'employeur par km parcouru est d'environ 13 cents, mais les distances parcourues à vélo par les salariés étant généralement courtes, le montant annuel ne s'établit qu'à 361 euros, ce qui fait du vélo le mode de transport pour lequel l'intervention de l'employeur est la plus faible sur base annuelle. L'intervention de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail avec une voiture privée s'élève à 476 euros par an ou 0,11 euro par km parcouru. L'intervention par km parcouru dans le coût des déplacements domicile-travail avec une voiture privée est donc inférieure à celle accordée pour les déplacements à vélo ou en transports en commun.

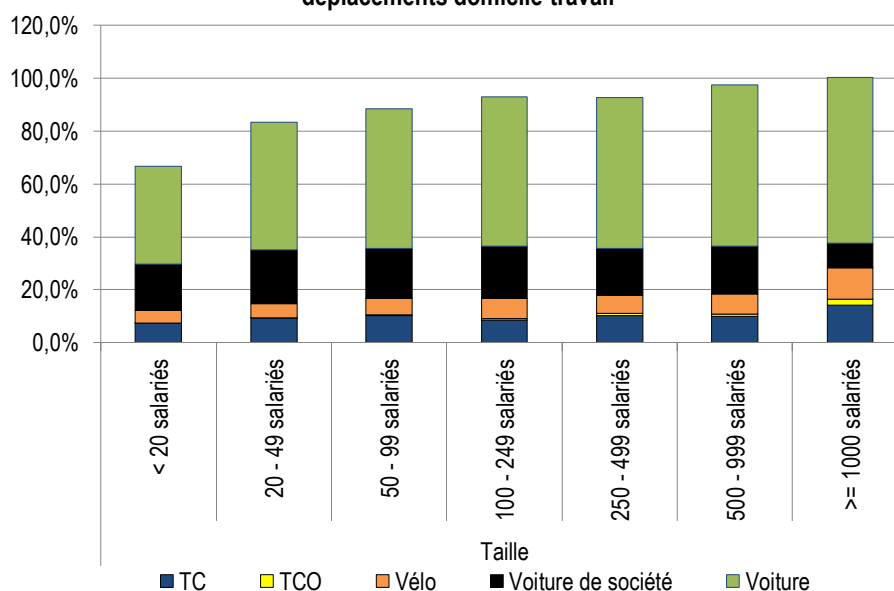
4.2 Selon des caractéristiques de l'employeur

§49. Dans cette partie, nous examinerons s'il y a une corrélation entre les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail accordées aux salariés du secteur privé et un certain nombre de caractéristiques de l'employeur (la taille de l'entreprise, la Région où l'entreprise est implantée et la branche NACE dont elle relève).

4.2.1 Dans les grandes entreprises, pratiquement tout le monde bénéficie d'une intervention de l'employeur

§50. Le Graphique 4-3 Graphique 4-3 montre que le nombre d'interventions de l'employeur augmente fortement avec la taille de l'entreprise. Dans les entreprises de moins de 20 salariés, environ 30 % des salariés ne bénéficient d'aucune intervention de leur employeur dans le coût de leurs déplacements domicile-travail ; dans les grandes entreprises de plus de 1 000 salariés, ce pourcentage est pratiquement nul. Tant les petites que les grandes entreprises attribuent, dans les mêmes proportions, des voitures de société. Néanmoins, dans les entreprises de plus de 1 000 salariés, les voitures de société sont proportionnellement moins nombreuses que dans les autres entreprises. Une explication possible est que les grandes entreprises emploient proportionnellement plus d'ouvriers que les autres entreprises. Dans les entreprises de plus de 1 000 salariés, la part des salariés qui bénéficient d'une intervention de leur employeur dans le coût de leurs déplacements domicile-travail en transports en commun et à vélo est légèrement plus élevée que dans les autres entreprises. La part des salariés qui reçoivent une intervention dans le coût de leur déplacement domicile-travail avec une voiture est relativement élevé dans les grandes entreprises.

Graphique 4-3 : Corrélation entre la taille de l'entreprise et les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail

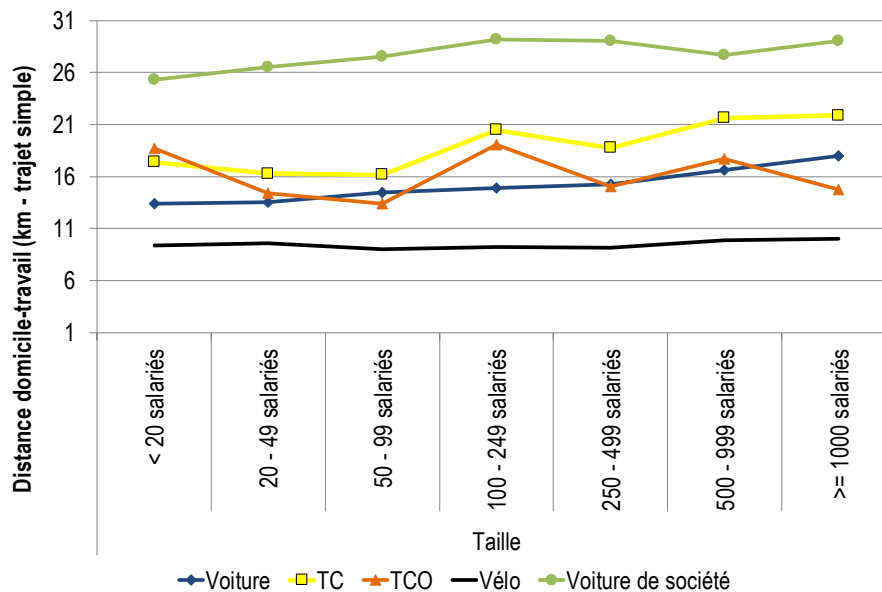


Source : SD Worx, calculs des secrétariats

4.2.2 La distance domicile-travail augmente avec la taille de l'entreprise

§51. Le Graphique 4-4 montre que la distance domicile-travail augmente avec la taille de l'entreprise pour la voiture privée, la voiture de société et les transports en commun. Les exceptions sont le vélo et le transport collectif organisé, pour lesquels la distance reste plus ou moins constante.

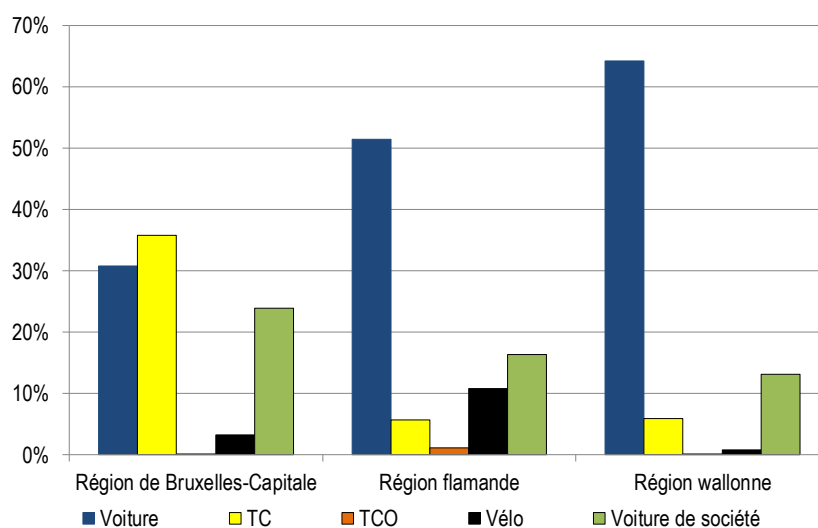
Graphique 4-4 : Corrélation entre le nombre de salariés et la distance domicile-travail par mode



Source : SD Worx, calculs des secrétariats

4.2.3 Les salariés qui travaillent à Bruxelles parcourent la distance domicile-travail la plus longue

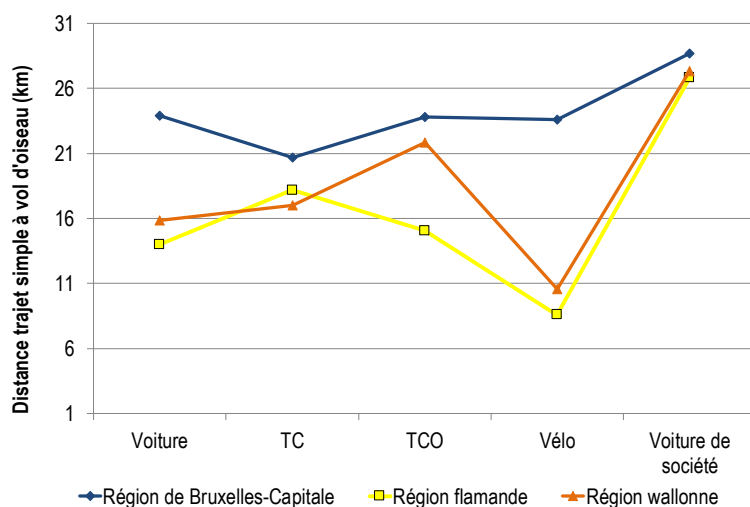
§52. En Région wallonne, les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail avec une voiture sont plus fréquentes qu'en Région flamande et en Région de Bruxelles-Capitale. La part des salariés dont l'employeur intervient dans le coût des déplacements domicile-travail effectués en voiture privée est plus réduite en Région de Bruxelles-Capitale que dans les deux autres Régions (Graphique 4-5). Une explication possible de ce pourcentage relativement faible de salariés qui bénéficient d'une indemnité de leur employeur pour leurs déplacements domicile-travail avec une voiture privée est que ceux-ci disposent en Région de Bruxelles-Capitale de nombreuses possibilités de se déplacer en train, tram, bus et métro. La part élevée de salariés travaillant en Région de Bruxelles-Capitale qui reçoivent une intervention dans leurs frais de transports en commun ou disposent d'une voiture de société pourrait être liée au fait que beaucoup de grandes entreprises (informatique, banques et assurances, consultance, entreprises du secteur de l'énergie, entreprises de télécommunications - voir aussi la discussion en fonction de la branche NACE) ont un siège en Région de Bruxelles-Capitale.

Graphique 4-5 : Taux d'intervention de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail par Région

Source : SD Worx, calculs des secrétariats

- §53. C'est principalement pour les salariés travaillant en Région flamande que les employeurs interviennent dans le coût des déplacements domicile-travail en TCO, ces interventions étant pratiquement négligeables dans les deux autres Régions. L'indemnité vélo est beaucoup plus souvent accordée aux salariés travaillant en Région flamande qu'aux salariés occupés dans les deux autres Régions.
- §54. Il ressort également de la base de données de SD Worx que les salariés qui travaillent en Région de Bruxelles-Capitale parcourent des distances plus longues entre leur domicile et leur lieu de travail (Graphique 4-6). La différence avec les salariés travaillant en Wallonie et en Flandre est particulièrement marquée pour la voiture et le vélo. En réalité, les distances parcourues à vélo entre le domicile et le lieu de travail sont probablement plus courtes, car il y a beaucoup de salariés qui n'effectuent qu'une partie du trajet domicile-travail à vélo.

Graphique 4-6 : Distance domicile-travail en fonction de la Région et du mode pour lequel une intervention de l'employeur est accordée

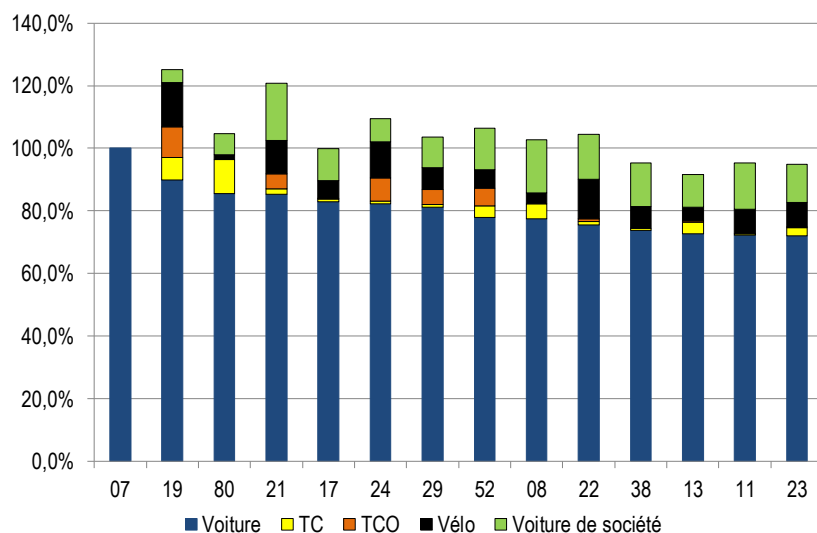


Source : SD Worx, calculs des secrétariats

4.2.4 Interventions de l'employeur en fonction de la branche NACE de l'entreprise

§55. Dans le Graphique 4-7, on observe que la part des salariés qui reçoivent une intervention de leur employeur pour les déplacements domicile-travail avec une voiture privée est la plus élevée dans les branches NACE 7 (Extraction de minerais métalliques), 19 (Cokéfaction et raffinage), 80 (Enquêtes et sécurité) et 21 (Industrie pharmaceutique). Dans 14 secteurs au total (voir Graphique 4-7), le pourcentage de salariés bénéficiant d'une intervention de leur employeur pour les déplacements domicile-travail avec une voiture privée est supérieur à 70 %.

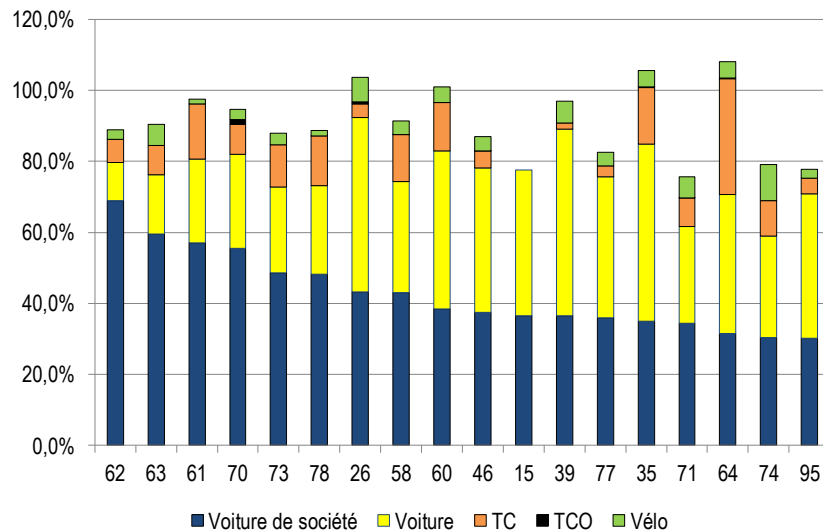
Graphique 4-7 : Branches NACE dont une part élevée des salariés bénéficient d'une intervention de leur employeur pour les déplacements domicile-travail avec une voiture privée



Source : SD Worx, calculs des secrétariats

§56. Le Graphique 4-8 révèle que le pourcentage de salariés disposant d'une voiture de société est d'au moins 50 % dans les branches NACE 62 (Programmation, conseil et autres activités informatiques), 63 (Services d'information) 61 (Télécommunications), et 70 (Activités des sièges sociaux ; conseil de gestion).

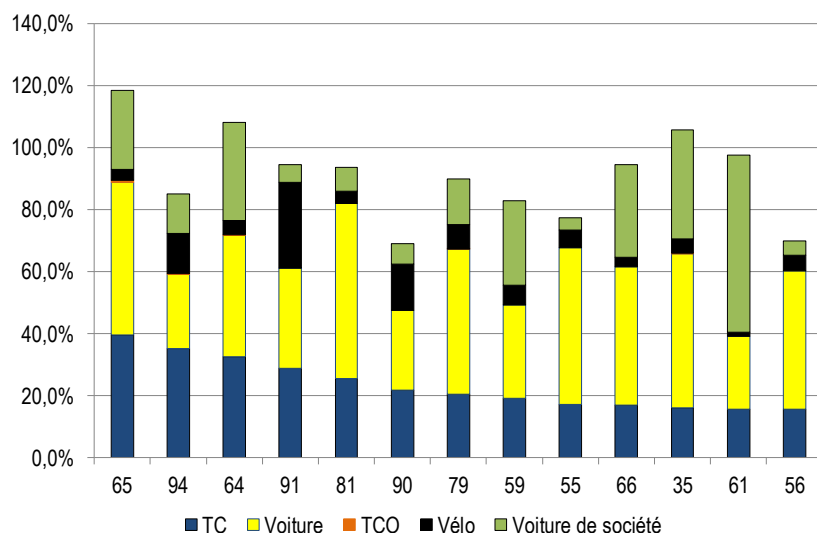
Graphique 4-8 : Branches NACE dans lesquelles la part des voitures de société est élevée



Source : SD Worx, calculs des secrétariats

§57. La part des salariés dont l'employeur intervient dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun (Graphique 4-9) est d'au moins 30 % dans les branches NACE 65 (Assurance, réassurance et caisses de retraite), 94 (Activités des organisations associatives) et 64 (Activités des services financiers, hors assurance et caisses de retraite).

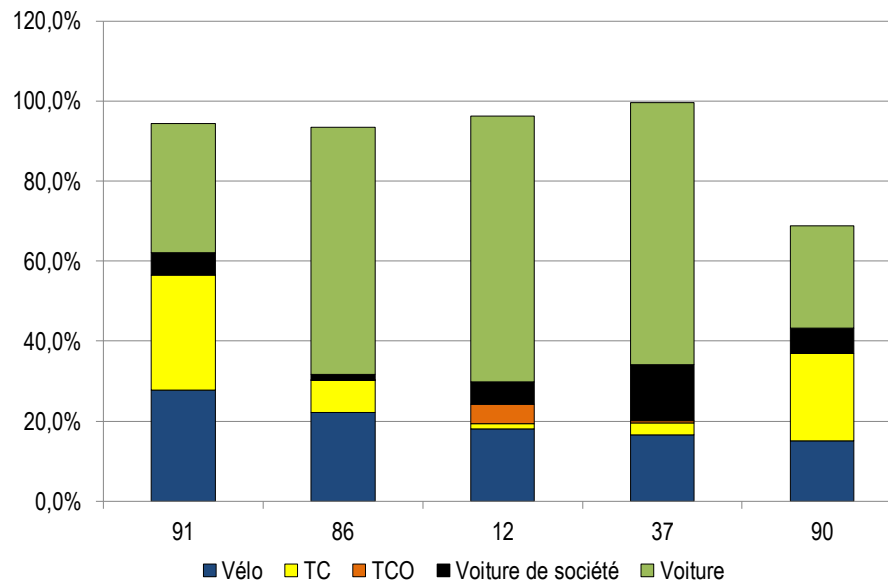
Graphique 4-9 : Secteurs présentant un taux élevé d'intervention de l'employeur pour l'utilisation des transports en commun



Source : SD Worx, calculs des secrétariats

§58. Le pourcentage des salariés du secteur privé qui reçoivent de leur employeur une intervention pour leurs déplacements domicile-travail à vélo (Graphique 4-10) est supérieur à 20 % dans les branches NACE 91 (Bibliothèques, archives, musées et autres activités culturelles) et 86 (Activités pour la santé humaine).

Graphique 4-10 : Secteurs présentant un taux élevé d'intervention de l'employeur pour l'utilisation du vélo



Source : SD Worx, calculs des secrétariats

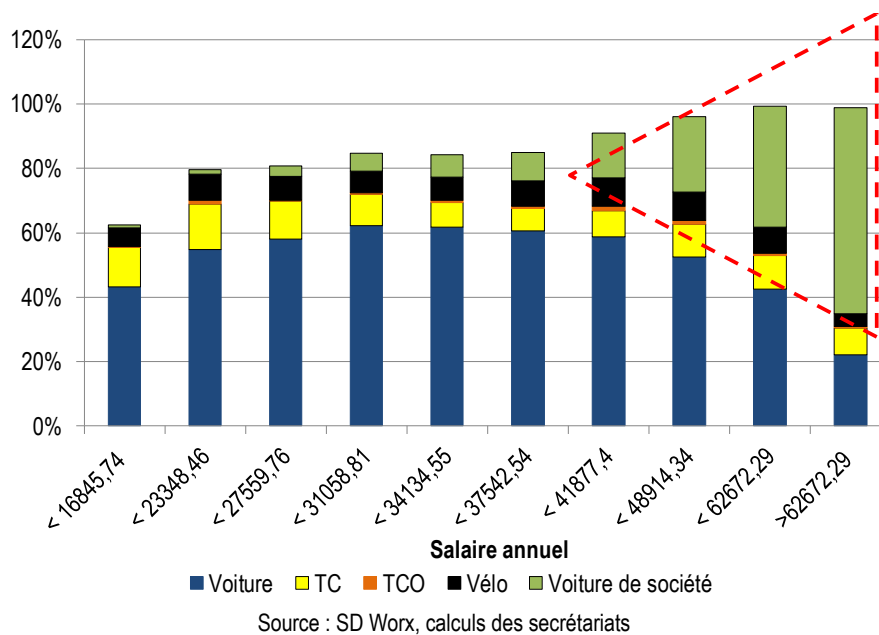
4.3 Selon des caractéristiques du salarié

§59. Dans cette partie, nous examinerons s'il y a une corrélation entre les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail des salariés du secteur privé et un certain nombre de leurs caractéristiques (salaire, distance domicile-travail, régime de travail et statut).

4.3.1 La part de la voiture de société est plus grande dans les classes de revenu supérieures

§60. Le Graphique 4-10 montre que 60 % des salariés des classes de revenu les plus basses reçoivent de leur employeur une intervention dans le coût de leurs déplacements domicile-travail. Ce graphique montre également qu'il y a une corrélation positive entre la jouissance d'une voiture de société et le montant du salaire. Les détenteurs d'une voiture de société se trouvent essentiellement (>60 %) chez les salariés des groupes de revenu les plus élevés. On observe également que les salariés appartenant aux catégories de revenu les plus basses reçoivent de leur employeur des interventions plus faibles/moins nombreuses que les autres salariés pour couvrir (partiellement) le coût de leurs déplacements domicile-travail. 60 % des salariés des classes de revenu les plus basses reçoivent de leur employeur une intervention dans le coût de leurs déplacements domicile-travail. Ces personnes habitent toutefois généralement plus près de leur lieu de travail (voir plus loin). Il est à noter que chaque classe de revenu (chaque barre sur le graphique) correspond à 10 % des salariés.

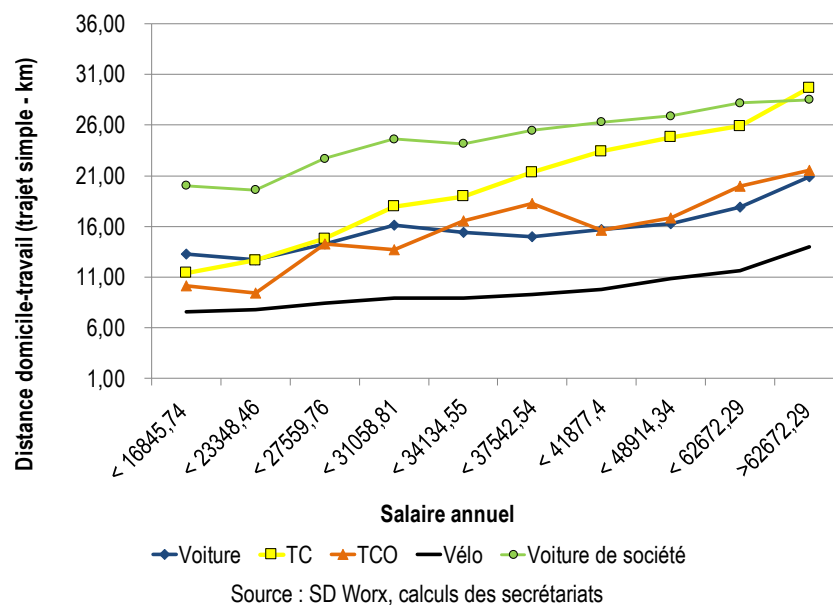
Graphique 4-11 : Intervention de l'employeur en fonction du salaire annuel



4.3.2 Plus le salaire est élevé, plus la distance domicile-travail est grande

§61. Il ressort du **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** qu'un revenu plus élevé va généralement de pair avec une distance domicile-travail plus longue. C'est principalement la distance domicile-travail parcourue en transports en commun qui augmente avec le salaire. Une explication possible est que beaucoup de grandes entreprises ont leur siège à proximité d'une gare de transports en commun à Bruxelles ou dans une autre grande ville.

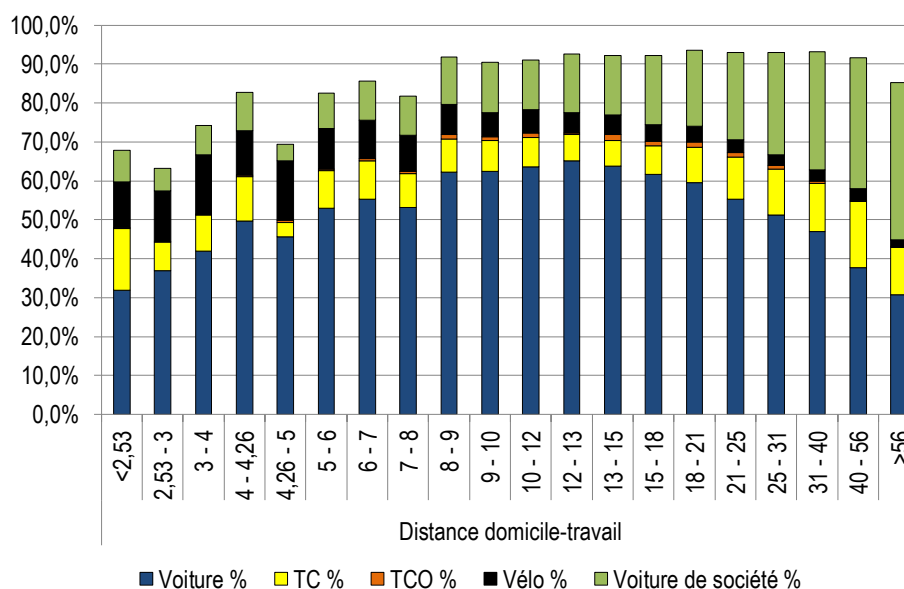
Graphique 4-12: Distance domicile-travail en fonction du salaire annuel



4.3.3 Les salariés qui ne bénéficient pas d'une intervention de leur employeur habitent plutôt à proximité de leur lieu de travail

§62. Il y a une corrélation entre la distance domicile-travail et le mode de transport utilisé d'une part et la rémunération d'autre part. Il ressort entre autres du **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** que l'indemnité vélo est surtout accordée aux salariés qui parcourent de courtes distances (< 15 km). L'absence d'intervention de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail concerne essentiellement les salariés qui habitent à proximité de leur lieu de travail. Au niveau interprofessionnel (lisez : en vertu de la CCT 19 octies), une intervention de l'employeur n'est pas d'application pour les salariés qui habitent à moins de 5 km de leur travail. La part des salariés qui ne bénéficient d'aucune intervention (20 % des salariés) peut donc essentiellement être ramenée à ceux qui habitent près de leur lieu de travail. Il convient encore d'ajouter que le graphique ci-dessous subdivise la population de salariés en groupes composés d'un nombre équivalent de salariés. Chaque barre de ce graphique correspond à 5 % de la population totale de salariés. Nous pouvons donc également déduire de ce graphique qu'environ 50 % des salariés habitent à moins de 10 km de leur travail. La part des indemnités des employeurs pour les déplacements domicile-travail en voiture est pourtant élevée pour ce groupe de salariés habitant à proximité de leur lieu de travail (plus de 60 % dans les catégories 8-9 km et 9-10 km)

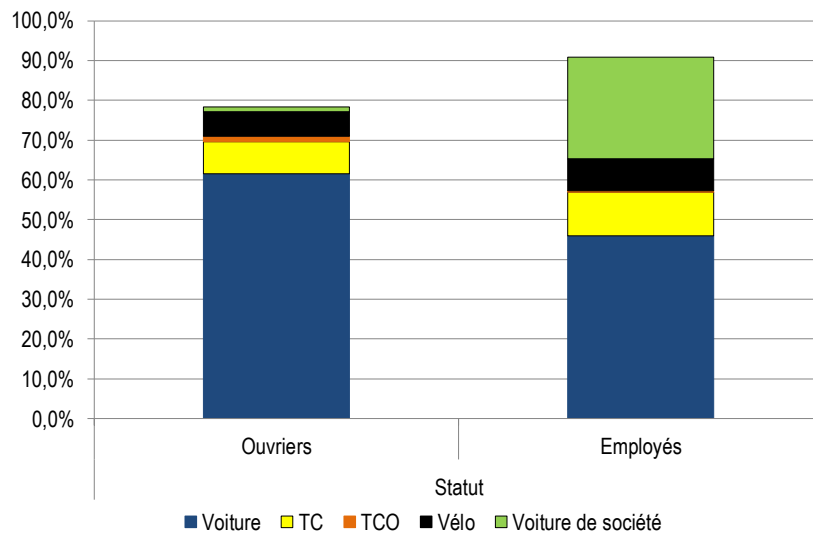
Graphique 4-13 : Intervention de l'employeur en fonction de la distance domicile-travail



Source : SD Worx, calculs des secrétariats

4.3.4 Les ouvriers sont plus nombreux que les employés à utiliser la voiture privée pour leurs déplacements domicile-travail

§63. Un peu plus de 20 % des ouvriers ne bénéficient d'aucune intervention de leur employeur ; pour les employés, ce pourcentage est inférieur à 10 %. Les ouvriers sont plus nombreux que les employés à utiliser leur voiture privée pour leurs déplacements domicile-travail, mais la mise à disposition d'une voiture de société est beaucoup plus fréquente chez les employés que chez les ouvriers (Graphique 4-14).

Graphique 4-14 : Intervention de l'employeur en fonction du statut du travailleur

Source : SD Worx, calculs des secrétariats

4.4 Selon le mode de transport

§64. Dans cette partie, nous examinerons les interventions de l'employeur en fonction du mode de transport et nous essaierons de dresser un profil de l'utilisation des différents modes de transport pour les déplacements domicile-travail.

4.4.1 Les indemnités vélo sont surtout accordées aux salariés travaillant en Flandre

§65. 7 % des salariés du secteur privé reçoivent une indemnité vélo de leur employeur. L'indemnité vélo est principalement octroyée à des salariés occupés en Région flamande et très rarement à des salariés travaillant en Région wallonne. L'intervention moyenne de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail à vélo est d'environ 13 cents par km parcouru et 361 euros par an. Le montant annuel de l'intervention de l'employeur n'est pas très élevé, étant donné que le vélo est essentiellement utilisé pour de courtes distances : la distance domicile-travail moyenne (trajet simple) parcourue à vélo se chiffre à environ 9,6 km. La part des salariés qui bénéficient d'une intervention de leur employeur pour les déplacements domicile-travail effectués à vélo est supérieure à 20 % dans les branches NACE 91 (Bibliothèques, archives, musées et autres activités culturelles) et 86 (Activités pour la santé humaine).

4.4.2 Les interventions pour les déplacements domicile-travail en transports en commun sont surtout accordées aux salariés travaillant à Bruxelles

§66. La part des salariés du secteur privé qui reçoivent de leur employeur une intervention dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun est de 10 %. L'intervention de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail en train s'élève à 1 008 euros par an lorsque l'employeur conclut avec la SNCB une convention de tiers payant et que le salarié bénéficie par conséquent de la gratuité de ses déplacements domicile-travail en train et à 651 euros par an lorsqu'aucune convention de tiers payant n'a été conclue. L'intervention de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail en tram/bus/métro s'élève à 381 euros par an. Les interventions de l'employeur dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun sont surtout accordées dans les entreprises localisées en Région de Bruxelles-Capitale (elles y représentent 36 % des interventions pour les

déplacements domicile-travail à Bruxelles). La part des salariés qui bénéficient d'une intervention de leur employeur dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun est d'au moins 30 % dans les branches NACE 65 (presque 40 % - Assurance, réassurance et caisses de retraite), 94 (Activités des organisations associatives) et 64 (Activités des services financiers, hors assurance et caisses de retraite).

4.4.3 Près d'1 salarié du secteur privé sur 2 perçoit une indemnité voiture

§67. Environ la moitié (52%) des salariés du secteur privé reçoivent de leur employeur une intervention dans le coût des déplacements domicile-travail avec une voiture privée. Cette intervention s'élève en moyenne à 477 euros par an, ce qui correspond à 11 cents par km parcouru.

§68. 60 % des ouvriers bénéficient d'une intervention de leur employeur pour leurs déplacements domicile-travail avec une voiture privée contre 45% pour les employés. Environ 65 % des salariés travaillant en Région wallonne reçoivent une intervention de leur employeur dans le coût de leurs déplacements domicile-travail avec une voiture privée. On soulignera également que, lorsque le salaire augmente, l'indemnité voiture est moins fréquente et remplacée par la voiture de société. Plus le salaire est élevé, plus la distance domicile-travail est grande et plus l'employeur attribue des voitures de société.

4.4.4 Plus d'1 salarié sur 5 travaillant à Bruxelles dispose d'une voiture de société

§69. La part des salariés qui disposent d'une voiture de société (17 %) est inférieure à la part des salariés qui reçoivent de leur employeur une indemnité voiture (environ 50 %), mais supérieure à la part des salariés dont l'employeur intervient dans le coût des déplacements domicile-travail en transports en commun (10 %). Environ un quart des voitures utilisées pour les déplacements domicile-travail sont des voitures de société. L'avantage de toute nature imposable pour la voiture de société s'élève en moyenne à 1 870 euros par an.

§70. On observe une forte corrélation entre la mise à disposition d'une voiture de société et le montant du salaire annuel. Parmi les 10 % des salariés les mieux payés, plus de 60 % ont une voiture de société. Dans les classes de revenu les plus basses, chez les ouvriers et les salariés occupés à temps partiel, la part des voitures de société est négligeable. On notera également que plus d'1 salarié sur 5 travaillant en Région de Bruxelles-Capitale dispose d'une voiture de société. Il y a également une nette corrélation positive entre la distance domicile-travail (aller simple) et l'attribution d'une voiture de société. +/- 40 % des salariés dont la distance domicile-travail est supérieure à 56 km ont une voiture de société, tandis que +/- 30 % reçoivent une indemnité voiture pour leurs déplacements domicile-travail.

5 Annexes

Annexe 1 : Méthode d'extrapolation utilisée et mode d'interprétation des données de SD Worx

5.1 Méthode d'extrapolation

Echantillon SD Worx

- §71. L'échantillon provient des données de SD Worx¹¹ et contient 596 542 contrats de travail (= 22,6% des postes de travail du secteur privé) répartis dans 17 139 entreprises du secteur privé¹² (= 7,9% d'entreprises du secteur privé).
- §72. La base de données consiste en des contrats qui sont chacun une combinaison unique d'un salarié et d'un employeur et qui ont une durée d'un an. Les personnes qui travaillent moins d'un an donneraient en effet une image tronquée de la réalité. Celles-ci auraient pour conséquence de diminuer les coûts annuels pour les déplacements domicile-travail. Les contrats intérimaires n'ont également pas été pris en compte parce qu'ils déformeraient l'analyse vu que ceux-ci sont, pour la plupart des contrats de courte durée. Un employeur apparaît donc plusieurs fois (en fonction de son nombre de salariés) mais un salarié peut également apparaître plusieurs fois s'il combine plusieurs moyens de transport pour lesquels il reçoit une indemnisation.
- §73. Le tableau ci-dessous donne un aperçu de l'échantillon SD Worx.

Tableau 5-1 : Echantillon initial des données SD Worx

Echantillon	Nombre de postes de travail du secteur privé	Nombre d'entreprises du secteur privé
< 20 employés	73.778	12.374
20-49 employés	76.106	2.627
50-99 employés	61.572	970
100-249 employés	98.706	702
250-499 employés	81.819	264
500-999 employés	80.722	131
>=1000 employés	123.839	71
Total	596.542	17.139
En % du secteur privé	22.6 %	7.9 %

¹¹ SD Worx est un des secrétariats sociaux en Belgique.

¹² Le secteur privé selon la définition utilisée par l'ONSS http://www.rs.z.fgov.be/fr/statistiques/faq#Comment_l-ONSS_etablit-il_la_distinction_entre_secteurs_privé_et_public_dans_ses_statistiques

Périmètre des données

- §74. Les données de référence utilisées afin d'extrapoler l'échantillon sont les données de l'ONSS pour le secteur privé pour le quatrième trimestre de 2014. La notion de « poste de travail » telle que définie par l'ONSS est utilisée. Les postes de travail occupés désignent le nombre de salariés occupés par chaque employeur. Les salariés qui sont occupés par plus d'un employeur, sont comptabilisés plusieurs fois. Pour la distribution géographique des lieux de travail, ce sont les données du troisième trimestre de 2014 qui sont utilisées.
- §75. Cette extrapolation est réalisée sur l'ensemble des postes de travail belges du secteur privé en 2014 (au total, 2 785 758 postes de travail) à l'exception :
- Des contrats intérimaires et saisonniers de la branche NACE 78 (activités liées à l'emploi) qui représentent environ 100 000 contrats et 65% des postes de travail dans cette branche. Ces contrats intérimaires et saisonniers sont donc enlevés de l'échantillon car ils ne sont pas des contrats de travail qui durent toute l'année. Il y a également ce type de contrats dans d'autres branches mais ceux-ci sont marginaux et sont donc gardés dans l'échantillon.
 - Des branches agricoles (NACE 01, 02 et 03) car elles ne sont pas suffisamment représentées dans les données de l'échantillon de SD Worx. Elles représentent environ 0,5% des salariés (ou environ 132 150 personnes)
 - De la branche NACE 36 (captage, traitement et distribution d'eau) car elle n'est pas suffisamment représentée dans les données de l'échantillon de SD Worx. Dans les statistiques de l'ONSS, il n'y a que 56 postes de travail dans la branche NACE 36.
 - Dans les fichiers Excel, les branches 01, 02, 03 et 36 ne sont pas présentes car elles ne sont pas suffisamment représentées dans les données de l'échantillon de SD Worx.
- §76. Avec ces corrections, l'échantillon comprend 558 998 contrats de travail. La population de référence pour l'année 2014 issue des données de l'ONSS est de 2 643 070 postes de travail. Le taux d'échantillonnage est donc de 21% (= 558 998 contrats / 2 643 070 postes de travail).

Dimensions prises en compte

- §77. Afin de réaliser une extrapolation qui soit fiable et représentative, différentes dimensions sont prises en compte pour réaliser la pondération :
- La région du lieu de travail (Région wallonne, Région flamande, Région Bruxelles-Capitale).
 - La taille de l'entreprise qui a été définie de manière la plus précise possible selon les classements possibles de SD Worx et de l'ONSS :
 - A: <20
 - B: 20-49
 - C: 50-99
 - D: 100-499
 - E: 500-999
 - F: >= 1000

- La branche NACE de l'entreprise.
- §78. Les tests statistiques montrent que cette extrapolation est de bonne qualité, et à ce titre elle a été validée par la DG Statistique du SPF Economie.
- §79. Dans l'échantillon, la région wallonne ainsi que les petites entreprises de moins de 20 salariés et certaines branches NACE (78, 97, 98) sont globalement légèrement sous-représentés en comparaison à la population totale. Les coefficients d'extrapolation ont corrigé ceci pour que sur base des données de SD Worx, les données extrapolées soient représentatives pour l'ensemble du secteur privé.

5.2 Interprétation des données extrapolées

Dimensions analysées

- §80. Dans le fichier Excel, il y a 7 feuilles qui chacune représente une dimension différente selon laquelle les données sont analysées :
- Les branches NACE
 - Le régime de travail (plein temps/temps partiel)
 - Les catégories de revenu des salariés
 - La taille de l'entreprise
 - Le statut (ouvrier/employé)
 - La région du lieu de travail
 - La distance domicile – lieu de travail : il s'agit de la distance à vol d'oiseau entre le code postal du lieu de domicile et le code postal du lieu de travail. Pour les salariés travaillant et habitant dans la même commune, une estimation de la distance moyenne est appliquée (calcul du Bureau fédéral du Plan) selon la commune. En comparaison avec les résultats d'autres études et enquêtes sur la mobilité, les distances figurant dans la base de données de SD Worx sont inférieures pour la voiture et le train¹³ et supérieures pour le vélo¹⁴.

Modes de transport

- §81. Pour chacune de ces dimensions, il y a plusieurs tableaux c'est-à-dire un ou plusieurs tableau(x) pour chaque mode de transport étudié. SD Worx ne fait pas de distinction entre le mode de transport principal (utilisé pour le trajet principal) et le mode de transport secondaire (utilisé pour le trajet d'approche ou le trajet final).

¹³ En effet, la voiture et le train ne peuvent pas parcourir la distance à vol d'oiseau entre deux points, mais doivent suivre les routes (voies).

¹⁴ Pour les salariés qui effectuent leurs déplacements domicile-travail en combinant le vélo et un autre mode de transport, la distance parcourue à vélo selon les données de SD Worx (c'est-à-dire la distance à vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail) est plus grande que les kilomètres réellement parcourus à vélo.

La voiture privée (code 3010)

- §82. Les six premières colonnes concernent :
- Le nombre et le pourcentage de salariés qui ne sont pas indemnisés pour la voiture privée.
 - Le nombre et le pourcentage de salariés qui sont indemnisés pour la voiture privée.
 - Le nombre total et le pourcentage de salariés.
- §83. Montant (3010) : le montant moyen payé par l'employeur sur base annuelle.
- §84. Montant (règles d'exonération 2015) : le montant moyen annuel payé par l'employeur qui est exonéré selon les règles de 2015¹⁵.
- §85. Montant par km de la distance domicile-travail (aller simple) (3010) : le montant moyen annuel payé par l'employeur divisé par le nombre de kilomètres qui séparent le lieu de domicile du lieu de travail. Ce n'est donc pas le montant reçu par kilomètre parcouru chaque année mais bien le montant reçu divisé par la distance domicile-lieu de travail (et donc, un trajet simple).
- §86. Km (3010) : la distance moyenne en vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple).
- §87. Montant par km parcouru (3010) : le montant reçu par km parcouru (montant par km divisé par 440). Le chiffre de 440 correspond à une estimation de 220 jours de travail¹⁶ par an où la distance domicile-travail est effectuée deux fois par jour (aller et retour).

La voiture de société

- §88. Les quatre premières colonnes concernent le nombre et le pourcentage de salariés qui reçoivent ou ne reçoivent pas de voiture de société.
- §89. Montant (VAA) : le montant moyen de l'avantage de toute nature (ATN¹⁷). L'avantage de toute nature ne correspond pas au coût global d'une voiture de société pour l'employeur, lequel comprend également le coût du leasing, de la carte essence, du taux d'imposition sur l'avantage de toute nature ainsi que la cotisation de solidarité.
- §90. Km (VAA) : la distance moyenne en vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple)

¹⁵ Les règles depuis 2015 : l'intervention patronale, quel que soit son mode de calcul, est non imposable pour un montant annuel maximum de 380 euros (pour l'exercice d'imposition 2017-revenus 2016). Un abattement fiscal supplémentaire peut être obtenu compte tenu de la distance entre le domicile et le lieu de travail.

¹⁶ Ceci correspond au nombre moyen de jours ouvrables qu'un salarié à temps plein preste annuellement.

¹⁷ Un avantage de toute nature est une estimation par le législateur de la valeur d'un avantage qu'un employeur ou une entreprise accorde à un travailleur (p.ex. une voiture de société). Le fisc considère un avantage de toute nature comme un revenu professionnel. Le travailleur qui le reçoit doit donc payer de l'impôt sur le montant correspondant à la valeur de l'avantage de toute nature. L'avantage de toute nature est calculé à partir de l'émission de CO₂, de la valeur catalogue et de l'âge de la voiture.

Les abonnements de train (code 3020)

- §91. Les quatre premières colonnes concernent le nombre et le pourcentage de salariés qui ne reçoivent pas d'indemnisation et qui en reçoivent une pour un abonnement de train.
- §92. Montant (3020) : le montant moyen annuel payé par l'employeur pour un abonnement de train.
- §93. Montant (3020) par km de la distance domicile-travail (aller simple) : le montant moyen annuel payé par l'employeur divisé par la distance domicile-lieu de travail.
- §94. Km (3020) : la distance moyenne en vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple).
- §95. Montant par km parcouru (3020) : le montant reçu par km parcouru (montant par km divisé par 440). Le chiffre de 440 correspond à 220 jours de travail par an où la distance domicile-travail est effectuée deux fois par jour (aller et retour).

Les abonnements de tram/bus/métro (code 3030)

- §96. Les quatre premières colonnes concernent le nombre et le pourcentage de salariés qui ne reçoivent pas d'indemnisation et qui en reçoivent une pour un abonnement de tram/bus/métro.
- §97. Montant (3030) : le montant moyen annuel payé par l'employeur pour un abonnement de tram/bus/métro.
- §98. Montant (3030) par km de la distance domicile-travail (aller simple): le montant moyen annuel payé par l'employeur divisé par la distance domicile-lieu de travail.
- §99. Km (3030) : la distance moyenne en vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple).
- §100. Montant par km parcouru (3030) : le montant reçu par km parcouru (montant par km divisé par 440). Le chiffre de 440 correspond à 220 jours de travail par an où la distance domicile-travail est effectuée deux fois par jour (aller et retour).

Les contrats tiers payant (code 3380)

- §101. Les quatre premières colonnes concernent le nombre et le pourcentage de salariés qui ne reçoivent pas d'indemnisation et qui en reçoivent une pour un abonnement de transport en commun via un contrat tiers-payant
- §102. Montant (3380) : le montant moyen annuel payé par l'employeur pour un abonnement.
- §103. Montant (3380) par km de la distance domicile-travail (aller simple): le montant moyen annuel payé par l'employeur divisé par la distance domicile-lieu de travail.
- §104. Km (3380) : la distance moyenne en vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple).

- §105. Montant par km parcouru (3380) : le montant reçu par km parcouru (montant par km divisé par 440). Le chiffre de 440 correspond à 220 jours de travail par an où la distance domicile-travail est effectuée deux fois par jour (aller et retour).

Les transports en commun (la somme des codes 3020, 3030 et 3380)

- §106. Les quatre premières colonnes concernent le nombre et le pourcentage de salariés qui ne reçoivent pas d'indemnisation et qui en reçoivent une pour les transports en commun.
- §107. Montant (3020-3380) : le montant moyen annuel payé par l'employeur pour le transport en commun.
- §108. Montant (3020-3380) par km de la distance domicile-travail (aller simple) : le montant moyen annuel payé par l'employeur divisé par la distance domicile-lieu de travail.
- §109. Km (3020-3380) : la distance moyenne à vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple).
- §110. Montant par km parcouru (3020-3380) : le montant reçu par km parcouru (montant par km divisé par 440). Le chiffre de 440 correspond à 220 jours de travail par an où la distance domicile-travail est effectuée deux fois par jour (aller et retour).

Le TCO – Transport collectif organisé - (code 3050)

- §111. Les quatre premières colonnes concernent le nombre et le pourcentage de salariés qui ne reçoivent pas d'indemnisation et qui en reçoivent une pour le TCO.
- §112. Montant (3050) : le montant moyen annuel payé par l'employeur pour le GGV.
- §113. Montant (3050) par km de la distance domicile-travail (aller simple) : le montant moyen annuel payé par l'employeur divisé par la distance domicile-lieu de travail.
- §114. Km (3050) : la distance moyenne à vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple).
- §115. Montant par km parcouru (3050) : le montant reçu par km parcouru (montant par km divisé par 440). Le chiffre de 440 correspond à 220 jours de travail par an où la distance domicile-travail est effectuée deux fois par jour (aller et retour).

Le vélo (code 3070)

- §116. Les quatre premières colonnes concernent le nombre et le pourcentage de salariés qui ne reçoivent pas d'indemnisation et qui en reçoivent une pour le vélo. SD Worx ne fait pas de distinction entre le vélo ordinaire et le vélo électrique.
- §117. Montant (3070) : le montant moyen annuel payé par l'employeur pour le vélo
- §118. Montant (3070) par km de la distance domicile-travail (aller simple) : le montant moyen annuel payé par l'employeur divisé par la distance domicile-lieu de travail.

- §119. Km (3070) : la distance moyenne à vol d'oiseau entre le code postal du domicile et le code postal du lieu de travail (aller simple).
- §120. Montant par km parcouru (3070) : le montant reçu par km parcouru (montant par km divisé par 440). Le chiffre de 440 correspond à 220 jours de travail par an où la distance domicile-travail est effectuée deux fois par jour (aller et retour).

Multimodalité

- §121. Le pourcentage et le nombre absolu de salariés qui ne sont pas indemnisés.
- §122. Le pourcentage et le nombre absolu de salariés qui sont indemnisés pour au moins un mode de transport.
- §123. Le pourcentage et le nombre absolu de salariés qui sont indemnisés pour deux modes de transport ou plus.

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
--	100	30,0%	233	70,0%	333	100,0%	480,83	273,76	328,49	82,92	179,65	23,82	42,86	20,47	14,36	15,16
01	296	46,4%	342	53,6%	638	100,0%	476,77	236,94	334,17	77,29	180,20	22,77	53,75	33,50	11,68	9,58
02	11	91,7%	1	8,3%	12	100,0%	588,00		380,00		185,00		30,95		19,00	
03	3	75,0%	1	25,0%	4	100,0%	264,00		264,00		185,00		44,00		6,00	
07	0	0,0%	27	100,0%	27	100,0%	249,54	78,23	249,54	78,23	175,36	19,65	18,09	6,00	14,80	5,29
08	528	22,4%	1824	77,6%	2352	100,0%	490,56	255,71	344,06	60,59	182,96	12,37	59,69	41,77	11,82	9,33
09	89	57,1%	67	42,9%	155	100,0%	427,47	215,76	322,42	90,14	176,11	26,47	45,82	35,75	11,87	8,09
10	25805	30,3%	59400	69,7%	85206	100,0%	464,01	308,90	315,73	89,83	177,72	27,56	50,28	45,26	12,82	11,24
11	720	27,8%	1869	72,2%	2589	100,0%	427,58	263,76	312,81	81,04	180,76	20,31	49,72	40,25	11,80	11,14
12	613	33,5%	1218	66,5%	1831	100,0%	665,01	815,82	302,05	124,48	162,38	55,76	45,97	37,08	16,80	10,67
13	5320	27,4%	14074	72,6%	19394	100,0%	410,01	321,89	303,51	94,84	174,98	33,01	49,70	37,61	11,11	9,53
14	1518	49,9%	1526	50,1%	3044	100,0%	354,14	266,38	259,90	133,03	152,30	58,27	34,25	24,74	14,16	16,71
15	177	59,0%	123	41,0%	301	100,0%	412,12	157,64	329,68	73,23	185,00	0,00	35,93	25,88	16,96	10,29
16	3089	33,0%	6276	67,0%	9365	100,0%	536,95	372,96	338,40	82,41	178,83	26,00	57,99	36,60	12,24	11,87
17	2050	17,2%	9894	82,8%	11944	100,0%	590,80	363,62	342,02	72,60	181,67	18,49	62,26	35,51	12,40	10,68
18	4622	37,8%	7604	62,2%	12226	100,0%	403,28	322,21	302,60	92,38	175,74	28,70	40,72	32,80	12,96	12,23
19	368	10,2%	3241	89,8%	3609	100,0%	1131,65	402,69	370,70	48,73	182,61	16,95	80,08	93,42	19,86	12,39
20	12793	32,3%	26811	67,7%	39604	100,0%	606,36	488,76	329,77	89,29	177,04	30,34	52,60	42,38	15,52	13,11
21	3817	14,7%	22151	85,3%	25969	100,0%	669,00	507,64	322,23	102,03	172,54	30,51	47,27	33,68	18,59	15,09
22	5270	24,5%	16202	75,5%	21472	100,0%	446,62	280,43	315,69	92,56	176,51	28,84	49,89	34,20	12,37	10,78
23	7291	28,0%	18734	72,0%	26025	100,0%	538,72	325,60	333,14	86,53	178,16	28,10	53,55	35,70	12,85	10,49
24	4537	17,8%	20900	82,2%	25437	100,0%	451,59	355,12	299,06	114,80	167,19	43,21	49,21	47,37	12,91	11,44
25	18528	34,7%	34827	65,3%	53356	100,0%	422,00	360,94	294,03	103,44	172,09	38,39	41,40	34,66	16,13	18,00
26	5773	50,9%	5575	49,1%	11347	100,0%	394,41	270,94	297,24	96,07	175,61	30,78	38,49	29,00	14,77	13,45
27	4700	37,5%	7832	62,5%	12532	100,0%	430,97	262,11	313,71	87,19	178,41	25,27	39,24	30,19	14,90	12,43
28	11982	35,7%	21620	64,3%	33602	100,0%	390,88	281,43	291,07	98,49	173,95	32,86	38,28	29,40	13,95	12,46
29	6595	18,9%	28384	81,1%	34979	100,0%	402,64	266,27	297,45	94,89	175,68	28,79	38,53	27,28	13,41	11,30
30	2295	33,5%	4551	66,5%	6846	100,0%	597,28	614,12	318,80	102,75	172,00	39,76	44,43	34,62	18,56	16,17
31	3217	35,6%	5819	64,4%	9036	100,0%	494,60	357,40	327,37	83,09	179,57	23,13	56,49	52,28	12,51	14,07
32	4149	47,4%	4603	52,6%	8752	100,0%	458,50	300,33	321,22	84,08	179,78	21,81	45,00	35,92	15,77	14,90
33	4684	41,5%	6591	58,5%	11275	100,0%	535,34	327,85	334,59	77,78	180,52	21,30	43,09	38,43	18,12	16,25
35	8686	50,2%	8632	49,8%	17318	100,0%	569,16	414,17	334,85	78,90	180,03	23,30	41,54	33,24	21,32	20,23
37	556	34,5%	1054	65,5%	1610	100,0%	322,17	229,00	261,71	116,59	162,19	48,16	39,72	33,41	12,24	12,89
38	2852	26,3%	7985	73,7%	10837	100,0%	579,57	395,47	335,70	81,21	179,27	26,45	56,74	46,64	15,77	15,78
39	268	47,5%	297	52,5%	565	100,0%	741,03	768,40	342,11	80,53	179,22	19,44	48,24	42,85	24,85	23,16
41	32629	71,5%	13018	28,5%	45647	100,0%	564,47	633,01	315,71	109,72	169,59	43,76	64,30	65,85	14,26	14,58
42	18971	65,2%	10126	34,8%	29097	100,0%	655,64	659,92	307,03	124,34	162,97	53,64	62,80	79,25	17,06	17,20
43	76624	60,3%	50348	39,7%	126972	100,0%	539,99	402,02	315,49	111,03	169,14	45,81	63,44	57,16	14,25	15,59
45	21546	39,1%	33588	60,9%	55134	100,0%	484,76	338,47	327,66	75,08	181,54	18,63	51,91	36,52	12,81	12,14

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
46	109088	59,3%	74745	40,7%	183833	100,0%	502,32	399,43	326,42	83,48	179,08	25,37	51,06	46,09	14,51	14,17
47	116159	45,9%	136768	54,1%	252926	100,0%	466,84	378,09	314,91	88,95	177,89	26,56	54,71	46,69	12,67	13,03
49	27250	48,4%	29050	51,6%	56300	100,0%	463,60	306,17	312,74	97,48	174,44	35,05	41,21	37,44	17,80	18,32
50	1195	45,3%	1445	54,7%	2639	100,0%	489,94	367,83	328,57	81,89	179,85	24,04	47,56	39,28	14,00	11,99
51	4477	48,3%	4799	51,7%	9276	100,0%	822,25	709,61	353,65	64,31	182,07	17,30	53,23	62,28	29,36	25,94
52	11415	22,2%	40103	77,8%	51518	100,0%	596,32	447,81	334,08	80,89	179,59	23,47	50,65	46,64	16,12	13,64
53	1628	29,9%	3811	70,1%	5439	100,0%	716,70	541,11	349,78	66,90	181,87	18,96	59,54	65,47	17,74	15,71
55	7918	49,5%	8081	50,5%	15999	100,0%	428,76	284,73	305,94	89,27	177,59	26,85	47,54	48,89	14,20	14,04
56	57565	55,4%	46420	44,6%	103985	100,0%	469,77	362,60	305,66	99,80	173,71	34,20	50,74	51,17	18,03	21,13
58	6525	68,8%	2960	31,2%	9485	100,0%	571,05	426,27	319,01	98,13	174,87	33,50	44,53	44,86	20,16	17,77
59	3970	69,9%	1711	30,1%	5681	100,0%	543,85	584,09	300,04	113,95	166,29	43,93	37,06	65,56	24,52	19,87
60	776	55,5%	622	44,5%	1399	100,0%	357,79	292,08	279,29	75,40	177,57	28,35	20,85	22,73	28,39	21,66
61	5579	76,4%	1725	23,6%	7303	100,0%	651,29	423,79	336,06	86,22	177,56	25,75	43,55	44,96	25,04	22,02
62	43125	89,3%	5146	10,7%	48271	100,0%	595,32	615,76	318,30	93,24	176,84	29,34	42,85	46,92	20,95	20,58
63	2269	83,3%	454	16,7%	2724	100,0%	552,63	466,04	317,89	95,19	176,31	30,18	51,60	41,60	15,13	15,43
64	34078	60,9%	21898	39,1%	55975	100,0%	554,54	426,50	326,41	83,53	179,05	24,74	40,87	45,13	23,45	20,73
65	16627	50,8%	16110	49,2%	32737	100,0%	509,60	352,13	322,25	91,43	176,47	31,07	35,46	36,87	24,88	19,61
66	19114	55,5%	15329	44,5%	34443	100,0%	439,16	305,19	316,50	85,66	178,98	25,46	48,21	38,67	13,44	12,66
68	13655	67,3%	6626	32,7%	20281	100,0%	398,57	306,89	294,15	102,44	171,93	36,05	48,57	52,82	12,96	14,80
69	18758	67,2%	9173	32,8%	27930	100,0%	501,24	459,44	317,74	86,27	178,88	25,67	53,16	55,46	13,80	14,18
70	35959	73,7%	12861	26,3%	48821	100,0%	640,70	630,09	320,16	100,21	173,64	37,92	51,74	57,24	17,88	16,88
71	26855	72,8%	10013	27,2%	36869	100,0%	578,74	546,96	330,03	84,11	179,15	23,90	43,43	42,79	21,27	22,38
72	6063	45,0%	7420	55,0%	13483	100,0%	509,28	601,94	321,46	72,00	180,10	25,72	37,11	27,20	20,39	18,43
73	8642	75,8%	2764	24,2%	11406	100,0%	473,18	440,22	316,33	85,46	179,17	23,11	42,86	39,38	17,06	15,37
74	3457	71,5%	1381	28,5%	4838	100,0%	604,00	585,31	319,53	96,24	175,81	30,78	51,74	79,17	19,51	19,44
75	282	81,2%	65	18,8%	347	100,0%	396,92	167,63	330,82	54,30	185,00	0,00	44,74	38,38	11,68	5,99
77	4883	60,4%	3202	39,6%	8085	100,0%	521,99	452,98	323,88	86,49	178,49	26,77	50,66	61,68	15,82	17,29
78	38262	75,2%	12633	24,8%	50895	100,0%	427,57	349,66	299,03	103,78	172,37	35,65	54,20	64,28	17,80	19,13
79	4033	53,2%	3549	46,8%	7582	100,0%	449,26	296,31	311,24	92,43	177,06	29,01	41,80	34,97	16,23	15,14
80	5269	14,5%	31047	85,5%	36316	100,0%	1115,25	833,66	357,17	78,00	177,83	32,23	59,11	83,43	33,23	25,12
81	48678	43,6%	62842	56,4%	111521	100,0%	485,56	360,45	318,43	96,53	174,66	34,40	50,84	59,42	21,35	23,08
82	12124	48,7%	12784	51,3%	24907	100,0%	480,41	293,38	325,79	82,61	179,52	23,67	45,74	38,14	16,18	16,00
84	12558	65,5%	6624	34,5%	19182	100,0%	459,89	308,26	312,12	89,78	177,73	27,27	42,00	42,86	18,66	16,24
85	10410	62,9%	6149	37,1%	16559	100,0%	371,93	347,10	281,97	101,24	172,50	33,60	31,99	40,40	17,72	15,74
86	65609	38,1%	106595	61,9%	172204	100,0%	289,15	204,68	246,13	110,16	162,40	44,82	31,26	24,87	12,04	10,22
87	44226	36,3%	77678	63,7%	121904	100,0%	304,11	200,55	257,49	106,13	166,74	39,64	35,74	28,11	11,54	9,71
88	67459	47,9%	73476	52,1%	140934	100,0%	366,82	386,68	272,56	108,30	168,52	38,07	39,20	37,27	13,74	13,24
90	6655	74,4%	2291	25,6%	8946	100,0%	475,25	456,53	294,58	98,09	174,99	31,80	55,99	102,91	17,54	19,51
91	2769	67,7%	1319	32,3%	4088	100,0%	418,41	417,36	276,04	119,69	162,39	47,97	30,60	30,10	20,15	18,10

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal				Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie				
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
92	1290	69,9%	555	30,1%	1844	100,0%	453,20	244,83	315,26	89,34	178,57	24,30	44,98	24,58	14,23	13,95
93	7439	51,1%	7132	48,9%	14571	100,0%	518,60	647,00	308,70	100,85	174,03	32,84	57,10	73,44	15,35	17,71
94	34522	75,9%	10985	24,1%	45507	100,0%	429,11	456,39	291,38	106,55	171,08	35,88	43,89	46,52	16,31	16,59
95	1829	59,5%	1244	40,5%	3073	100,0%	537,93	292,80	342,86	72,90	180,76	20,90	47,01	37,19	16,97	16,98
96	12627	42,0%	17462	58,0%	30089	100,0%	375,44	334,61	261,48	107,02	170,31	33,71	52,33	51,79	10,59	10,65
97	3221	83,8%	621	16,2%	3843	100,0%	338,11	177,16	283,52	92,50	176,60	27,94	43,68	31,87	12,54	11,67
98	36	100,0%	0	0,0%	36	100,0%										
99	149	95,5%	7	4,5%	156	100,0%	569,28	419,46	313,68	88,13	185,00	0,00	51,18	27,66	14,40	10,48
Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

NACE	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	330	99,1%	3	0,9%	497,04	211,52	65,29	31,80	8,00	1,73
01	636	99,7%	2	0,3%	907,20	629,61	42,99	22,36	20,00	4,24
02	11	91,7%	1	8,3%	13,80		0,51		27,00	
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2302	97,9%	50	2,1%	426,65	212,22	36,51	11,51	13,19	8,36
09	152	97,6%	4	2,4%	548,00	299,72	19,70	9,39	27,00	2,34
10	84866	99,6%	339	0,4%	810,37	653,93	39,52	31,61	26,01	19,71
11	2578	99,6%	11	0,4%	320,49	58,18	78,43	31,28	6,08	5,50
12	1826	99,7%	5	0,3%	368,97	406,50	10,69	11,45	24,00	12,32
13	19363	99,8%	30	0,2%	944,45	223,76	42,22	15,14	26,05	12,29
14	2943	96,7%	100	3,3%	596,53	555,74	69,03	100,03	22,31	18,30
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9335	99,7%	30	0,3%	383,55	270,91	16,93	8,41	23,39	7,97
17	11916	99,8%	27	0,2%	941,53	634,15	21,11	13,66	38,61	21,13
18	11967	97,9%	259	2,1%	708,69	391,52	42,95	45,23	21,69	13,43
19	3347	92,7%	262	7,3%	324,51	255,58	19,86	17,04	18,63	11,93
20	39425	99,5%	179	0,5%	679,48	397,89	55,10	60,94	22,99	18,64
21	25761	99,2%	208	0,8%	866,55	639,02	62,42	67,88	20,46	14,47
22	21315	99,3%	157	0,7%	329,41	310,69	24,32	17,63	16,49	12,77
23	25401	97,6%	624	2,4%	424,58	212,04	46,12	44,34	14,64	11,63
24	25203	99,1%	234	0,9%	932,03	576,32	41,33	23,49	25,93	15,75
25	53203	99,7%	153	0,3%	857,42	577,07	104,90	241,06	23,72	21,07
26	11125	98,0%	223	2,0%	924,94	765,27	37,93	40,61	30,08	21,72
27	12444	99,3%	88	0,7%	874,99	740,41	51,85	40,34	21,54	11,83
28	33459	99,6%	143	0,4%	741,83	432,11	37,25	22,36	26,73	18,59
29	34875	99,7%	104	0,3%	285,03	255,61	30,40	28,64	13,59	7,69
30	6596	96,4%	250	3,6%	931,79	435,26	48,72	48,83	27,57	18,84
31	8987	99,5%	48	0,5%	549,44	304,52	45,09	35,15	20,89	20,71
32	8446	96,5%	305	3,5%	863,79	296,29	35,79	12,57	26,78	12,94
33	11206	99,4%	69	0,6%	524,51	417,93	35,13	17,32	17,18	17,32
35	17130	98,9%	188	1,1%	765,60	1014,61	32,09	31,13	25,63	26,64
37	1599	99,3%	11	0,7%	942,69	269,37	27,65	15,31	43,11	23,28
38	10803	99,7%	34	0,3%	722,17	700,48	41,73	28,97	18,65	12,24
39	559	99,0%	6	1,0%	1242,00	217,98	37,57	10,88	37,00	16,51
41	45381	99,4%	266	0,6%	624,79	485,33	68,36	83,22	23,40	23,01
42	28979	99,6%	119	0,4%	602,64	573,62	30,82	31,72	28,38	22,33
43	126642	99,7%	329	0,3%	795,26	568,79	38,33	26,99	25,50	14,94
45	54792	99,4%	342	0,6%	676,82	507,02	55,92	61,76	20,96	17,37
46	181533	98,7%	2300	1,3%	773,97	536,52	49,98	47,33	22,93	19,04
47	240578	95,1%	12348	4,9%	515,84	424,56	56,95	75,30	15,92	17,12
49	56128	99,7%	172	0,3%	561,87	473,71	30,43	27,74	25,05	19,50
50	2618	99,2%	21	0,8%	1264,29	356,75	80,28	78,84	30,03	22,92
51	9169	98,8%	107	1,2%	674,87	542,59	33,91	30,45	26,07	17,35
52	51090	99,2%	428	0,8%	639,76	611,17	36,43	47,91	21,89	18,84
53	5311	97,7%	127	2,3%	861,63	446,72	50,85	46,42	24,87	16,38
55	15611	97,6%	388	2,4%	941,54	585,21	62,48	81,43	28,44	20,48
56	102084	98,2%	1901	1,8%	599,59	469,73	67,96	80,60	23,79	24,97
58	9328	98,3%	158	1,7%	766,01	747,92	46,39	66,91	29,83	24,51
59	5507	96,9%	174	3,1%	834,93	490,01	36,10	22,30	32,67	27,78
60	1399	100,0%	0	0,0%						
61	7220	98,9%	83	1,1%	769,09	686,35	46,53	40,39	24,17	18,38
62	47500	98,4%	770	1,6%	876,31	661,20	56,31	82,51	31,01	25,53
63	2649	97,2%	75	2,8%	1117,24	787,44	30,54	13,37	42,35	33,88
64	53962	96,4%	2013	3,6%	874,22	791,63	67,27	63,11	21,26	21,19
65	30301	92,6%	2436	7,4%	427,67	286,20	72,52	72,60	13,64	15,89
66	33291	96,7%	1152	3,3%	700,14	664,22	54,49	59,71	18,10	15,36
68	19979	98,5%	302	1,5%	793,26	540,18	46,90	48,45	24,70	21,24

NACE	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	27220	97,5%	711	2,5%	923,21	545,69	55,39	56,83	23,50	16,65
70	47801	97,9%	1020	2,1%	818,06	681,97	54,06	94,39	25,26	20,76
71	36050	97,8%	819	2,2%	590,93	506,80	32,29	39,66	27,50	20,66
72	12951	96,1%	532	3,9%	679,95	615,31	98,93	124,37	21,03	23,50
73	10941	95,9%	466	4,1%	1035,05	533,49	57,25	72,87	31,48	19,68
74	4628	95,7%	209	4,3%	731,91	432,61	34,78	30,01	25,14	15,29
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8039	99,4%	46	0,6%	978,61	707,80	24,07	17,79	44,93	14,52
78	48165	94,6%	2729	5,4%	510,19	490,60	60,19	96,50	18,02	20,39
79	7410	97,7%	172	2,3%	654,98	451,03	38,63	58,53	33,93	29,10
80	32700	90,0%	3615	10,0%	620,34	696,11	31,50	41,90	30,24	23,01
81	107571	96,5%	3950	3,5%	685,29	567,57	51,24	95,66	33,41	30,44
82	24074	96,7%	833	3,3%	879,76	532,25	34,97	26,89	35,10	26,94
84	18855	98,3%	327	1,7%	813,49	456,37	42,27	37,89	25,15	15,46
85	15523	93,7%	1036	6,3%	726,46	619,03	40,55	66,60	29,92	21,53
86	171455	99,6%	748	0,4%	237,33	293,76	29,67	36,86	14,33	15,90
87	121361	99,6%	543	0,4%	732,57	666,64	44,80	41,98	23,91	21,93
88	139378	98,9%	1556	1,1%	560,69	469,90	33,95	47,56	25,28	19,54
90	8376	93,6%	570	6,4%	650,23	548,98	70,48	127,18	21,93	19,47
91	3898	95,3%	191	4,7%	925,89	693,22	27,15	27,00	44,12	27,78
92	1801	97,7%	43	2,3%	823,74	446,46	28,36	14,69	34,24	15,83
93	14305	98,2%	266	1,8%	689,45	567,55	42,37	47,56	23,50	22,22
94	42745	93,9%	2763	6,1%	913,20	669,08	51,57	62,66	30,49	24,35
95	3012	98,0%	61	2,0%	605,86	489,40	40,27	18,49	16,28	12,73
96	29618	98,4%	471	1,6%	570,78	465,73	44,96	91,41	25,69	28,05
97	3793	98,7%	49	1,3%	1412,59	267,04	58,99	19,98	30,66	20,22
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	142	91,1%	14	8,9%	1169,94	602,14	36,76	28,32	41,27	24,96
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90

NACE	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	633	99,2%	5	0,8%	183,63	153,62	24,99	36,82	14,40	6,35
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2287	97,2%	65	2,8%	411,66	214,15	67,30	50,09	13,09	13,98
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	84393	99,0%	813	1,0%	364,12	259,27	56,44	60,06	13,52	18,08
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1814	99,0%	18	1,0%	412,03	144,05	15,76	9,46	29,37	7,50
13	19284	99,4%	110	0,6%	274,58	146,81	43,44	30,76	7,68	3,28
14	2920	95,9%	123	4,1%	520,94	253,96	98,17	105,82	10,34	8,69
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9342	99,7%	24	0,3%	137,09	113,16	18,93	30,30	19,96	10,71
17	11892	99,6%	52	0,4%	768,98	526,75	56,50	36,49	19,54	15,54
18	11975	98,0%	250	2,0%	460,64	458,66	46,12	30,33	14,55	15,92
19	3609	100,0%	0	0,0%						
20	39451	99,6%	153	0,4%	319,01	415,07	66,53	86,28	10,72	10,51
21	25817	99,4%	152	0,6%	417,62	345,11	66,21	72,95	13,59	12,31
22	21393	99,6%	79	0,4%	396,39	180,25	43,14	27,98	13,99	13,92
23	25933	99,6%	93	0,4%	439,47	375,03	28,60	19,74	20,50	14,70
24	25426	100,0%	11	0,0%	691,80	303,23	119,49	71,89	7,45	3,41
25	52740	98,8%	616	1,2%	470,94	459,26	58,91	62,19	17,68	20,17
26	11282	99,4%	66	0,6%	936,30	843,51	65,11	74,87	28,47	30,30
27	12316	98,3%	216	1,7%	507,67	405,69	54,81	43,09	13,90	14,54
28	33413	99,4%	189	0,6%	346,86	229,54	32,04	19,45	12,63	7,52
29	34807	99,5%	172	0,5%	415,39	484,33	31,26	24,30	18,66	22,90
30	6618	96,7%	228	3,3%	495,13	392,07	62,12	47,16	13,67	15,43
31	8954	99,1%	82	0,9%	549,46	285,54	39,28	17,00	14,94	5,10
32	8392	95,9%	360	4,1%	595,41	501,74	50,65	43,99	19,07	16,41
33	11176	99,1%	99	0,9%	487,04	221,03	76,45	71,34	11,13	7,03
35	16900	97,6%	418	2,4%	398,28	400,71	79,89	104,33	13,35	17,68
37	1575	97,8%	35	2,2%	309,77	148,71	55,77	38,07	6,87	4,95
38	10791	99,6%	46	0,4%	382,69	142,38	50,14	27,99	11,71	12,04
39	561	99,3%	4	0,7%	654,48	0,00	93,50	0,00	7,00	0,00
41	45348	99,3%	300	0,7%	502,06	385,99	70,13	81,51	12,79	15,78
42	29048	99,8%	50	0,2%	306,37	140,95	69,54	83,24	8,57	6,85
43	126105	99,3%	867	0,7%	585,25	522,41	105,73	140,97	12,21	14,00
45	54656	99,1%	478	0,9%	426,21	348,53	54,97	58,44	15,64	16,23
46	180364	98,1%	3469	1,9%	400,91	292,64	64,92	68,95	13,01	15,38
47	234103	92,6%	18823	7,4%	340,56	235,74	70,14	72,98	10,09	13,49
49	55919	99,3%	382	0,7%	693,07	650,29	73,64	85,15	17,79	16,44
50	2438	92,4%	201	7,6%	428,97	247,08	81,76	69,27	8,65	6,51
51	9150	98,6%	126	1,4%	390,99	307,88	74,10	81,68	10,19	8,71
52	50690	98,4%	828	1,6%	444,20	309,71	56,09	45,69	12,70	13,44
53	5404	99,4%	35	0,6%	424,02	289,61	65,57	34,73	7,05	3,94
55	14409	90,1%	1590	9,9%	329,95	188,17	78,71	70,62	8,20	10,15
56	93266	89,7%	10719	10,3%	395,43	296,62	68,72	65,48	11,60	15,37
58	9311	98,2%	174	1,8%	435,59	457,27	72,62	81,49	16,51	23,57
59	5399	95,0%	282	5,0%	532,48	569,63	118,28	189,24	14,40	17,73
60	1332	95,3%	66	4,7%	470,40	0,00	135,89	51,11	4,13	2,04
61	7151	97,9%	152	2,1%	321,96	204,01	64,03	82,49	12,44	22,48
62	47323	98,0%	947	2,0%	420,69	304,72	106,86	124,30	12,18	17,93
63	2626	96,4%	98	3,6%	434,78	321,68	58,60	34,82	17,19	26,31
64	54729	97,8%	1246	2,2%	377,69	337,28	63,58	85,73	14,96	18,53
65	32024	97,8%	713	2,2%	365,99	261,13	94,02	109,13	11,50	14,42
66	33058	96,0%	1385	4,0%	495,92	451,71	82,18	78,43	11,31	13,16
68	19550	96,4%	731	3,6%	381,31	202,51	79,77	80,39	9,69	16,98

NACE	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	25847	92,5%	2084	7,5%	390,24	242,25	76,41	86,92	9,77	10,02
70	46798	95,9%	2023	4,1%	432,98	302,55	82,46	83,27	13,03	16,74
71	36222	98,2%	646	1,8%	381,25	284,68	65,54	78,54	14,55	16,96
72	13179	97,7%	305	2,3%	617,22	616,54	63,33	85,92	20,48	20,88
73	10803	94,7%	604	5,3%	439,74	280,22	86,79	98,39	11,36	15,55
74	4544	93,9%	294	6,1%	451,47	371,60	53,94	48,29	15,21	15,70
75	341	98,1%	7	1,9%	372,00	0,00	46,50	0,00	8,00	0,00
77	7955	98,4%	130	1,6%	397,50	237,57	66,46	57,39	10,24	10,57
78	46681	91,7%	4213	8,3%	306,05	288,65	112,45	168,04	8,89	11,95
79	6905	91,1%	677	8,9%	433,22	401,61	69,31	80,43	15,99	22,34
80	36122	99,5%	194	0,5%	645,14	251,12	34,67	32,86	24,49	7,81
81	90810	81,4%	20711	18,6%	414,88	275,80	78,14	87,66	12,56	16,92
82	23229	93,3%	1678	6,7%	425,62	294,58	73,56	76,26	12,92	14,75
84	17760	92,6%	1422	7,4%	519,01	160,81	122,45	96,23	7,65	7,79
85	15345	92,7%	1215	7,3%	292,87	203,06	77,50	94,68	11,88	16,25
86	166918	96,9%	5286	3,1%	301,74	188,11	57,16	53,26	9,23	10,80
87	114950	94,3%	6955	5,7%	329,37	216,95	63,80	60,09	8,98	10,95
88	131475	93,3%	9459	6,7%	312,15	220,32	67,54	69,53	9,56	12,98
90	8136	90,9%	810	9,1%	396,31	360,96	94,18	82,34	10,93	18,88
91	3798	92,9%	290	7,1%	325,56	210,71	87,95	81,14	15,41	25,88
92	1718	93,2%	126	6,8%	282,40	158,80	79,79	60,63	5,67	6,36
93	13858	95,1%	713	4,9%	386,12	250,01	98,55	94,08	9,33	13,99
94	38194	83,9%	7314	16,1%	405,90	282,12	113,09	128,64	13,54	19,96
95	3035	98,8%	38	1,2%	401,18	225,56	40,45	28,98	15,48	11,30
96	28356	94,2%	1733	5,8%	430,03	271,23	68,90	54,14	11,67	14,69
97	3633	94,5%	210	5,5%	296,48	139,95	76,71	64,98	8,13	10,74
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	91	58,3%	65	41,7%	522,13	414,39	111,59	131,01	15,54	21,59
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16

NACE	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	638	100,0%	0	0,0%						
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2352	100,0%	0	0,0%						
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	83502	98,0%	1703	2,0%	106,07	230,55	25,85	21,01	7,16	12,21
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1831	100,0%	0	0,0%						
13	18752	96,7%	641	3,3%	48,75	11,46	7,72	4,74	10,10	9,77
14	2883	94,7%	161	5,3%	37,78	18,86	5,69	5,79	13,64	11,17
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9365	100,0%	0	0,0%						
17	11916	99,8%	28	0,2%	1089,30	439,64	126,19	53,96	9,24	2,60
18	12209	99,9%	17	0,1%	619,13	80,77	66,36	25,19	11,59	6,86
19	3609	100,0%	0	0,0%						
20	39460	99,6%	144	0,4%	214,87	274,23	14,97	16,60	24,18	14,10
21	25969	100,0%	0	0,0%						
22	21457	99,9%	15	0,1%	520,94	411,47	19,79	21,66	45,37	27,18
23	26025	100,0%	0	0,0%						
24	25437	100,0%	0	0,0%						
25	53343	100,0%	12	0,0%	95,16	0,00	5,77	3,08	21,25	10,95
26	11347	100,0%	0	0,0%						
27	12519	99,9%	13	0,1%	802,16	239,16	46,84	22,85	19,00	4,16
28	33235	98,9%	367	1,1%	446,24	64,81	38,95	36,58	18,64	10,85
29	34939	99,9%	40	0,1%	281,75	3,99	34,34	4,73	8,33	0,95
30	6846	100,0%	0	0,0%						
31	9036	100,0%	0	0,0%						
32	8566	97,9%	186	2,1%	91,37	140,18	9,35	8,73	9,76	5,51
33	11275	100,0%	0	0,0%						
35	17318	100,0%	0	0,0%						
37	1610	100,0%	0	0,0%						
38	10837	100,0%	0	0,0%						
39	565	100,0%	0	0,0%						
41	45631	100,0%	16	0,0%	212,00	0,00	5,58	0,00	38,00	0,00
42	29091	100,0%	7	0,0%	600,00	0,00	37,50	0,00	16,00	0,00
43	126953	100,0%	19	0,0%	654,57	24,45	70,79	13,61	9,60	1,96
45	55105	99,9%	29	0,1%	988,39	545,18	47,04	36,34	33,04	26,06
46	181487	98,7%	2346	1,3%	98,02	170,13	10,99	17,30	15,18	14,92
47	252249	99,7%	678	0,3%	159,74	278,21	18,89	29,40	10,97	9,22
49	56296	100,0%	4	0,0%	284,72	0,00	2,14	0,00	133,00	0,00
50	2635	99,8%	4	0,2%	570,12	0,00	13,91	0,00	41,00	0,00
51	9276	100,0%	0	0,0%						
52	51400	99,8%	119	0,2%	143,63	152,76	11,95	15,02	19,33	15,88
53	5439	100,0%	0	0,0%						
55	15999	100,0%	0	0,0%						
56	103568	99,6%	417	0,4%	255,95	405,71	18,35	20,20	14,09	16,09
58	9479	99,9%	6	0,1%	170,40	0,00	9,47	0,00	18,00	0,00
59	5681	100,0%	0	0,0%						
60	1399	100,0%	0	0,0%						
61	7303	100,0%	0	0,0%						
62	48262	100,0%	8	0,0%	183,06	133,43	6,31	1,36	26,43	13,71
63	2724	100,0%	0	0,0%						
64	55945	99,9%	30	0,1%	397,55	919,60	23,96	27,70	14,45	9,82
65	32198	98,4%	539	1,6%	282,35	226,36	73,52	107,62	9,12	11,14
66	33295	96,7%	1148	3,3%	44,03	129,68	3,85	9,30	13,06	8,95
68	20220	99,7%	62	0,3%	209,36	120,72	45,29	44,40	6,03	2,06

NACE	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	27875	99,8%	55	0,2%	247,50	344,17	42,87	44,76	12,99	20,20
70	48624	99,6%	197	0,4%	244,74	271,56	19,27	21,40	15,48	13,64
71	36695	99,5%	174	0,5%	802,31	594,95	59,42	35,81	15,60	9,45
72	13483	100,0%	0	0,0%						
73	11403	100,0%	3	0,0%	594,96	0,00	59,50	0,00	10,00	0,00
74	4814	99,5%	24	0,5%	48,38	7,37	15,12	8,10	5,17	4,77
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8051	99,6%	34	0,4%	44,58	8,35	8,07	3,13	6,19	1,94
78	50783	99,8%	111	0,2%	320,46	134,84	91,96	55,03	10,29	16,31
79	7577	99,9%	5	0,1%	145,55	90,55	2,90	1,95	54,09	7,05
80	36225	99,8%	91	0,2%	757,56	694,66	47,03	90,22	37,37	29,24
81	104043	93,3%	7478	6,7%	376,09	199,74	34,21	49,41	35,68	33,30
82	24846	99,8%	61	0,2%	401,02	483,49	14,01	16,19	31,66	15,61
84	18938	98,7%	244	1,3%	514,71	266,57	108,08	68,35	15,04	30,06
85	16517	99,7%	42	0,3%	203,68	243,57	9,07	7,81	23,33	11,81
86	172184	100,0%	20	0,0%	1026,67	1224,83	52,32	60,24	18,88	13,04
87	121603	99,8%	301	0,2%	266,37	303,89	23,91	33,11	13,77	9,41
88	140410	99,6%	524	0,4%	302,66	157,07	27,41	14,73	14,67	15,15
90	8873	99,2%	73	0,8%	227,01	384,30	44,88	33,70	4,80	6,05
91	4088	100,0%	0	0,0%						
92	1825	98,9%	20	1,1%	322,37	132,19	46,47	14,55	8,93	6,72
93	14571	100,0%	0	0,0%						
94	44837	98,5%	670	1,5%	375,78	308,86	24,25	40,52	35,67	26,25
95	3066	99,8%	7	0,2%	35,94	0,00	2,57	0,00	14,00	0,00
96	28983	96,3%	1106	3,7%	160,27	43,09	37,60	33,82	7,41	5,95
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	155	99,1%	1	0,9%	284,90	0,00	8,38	0,00	34,00	0,00
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11

NACE	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	638	100,0%	0	0,0%						
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2352	100,0%	0	0,0%						
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	84688	99,4%	518	0,6%	716,58	398,07	191,95	191,11	10,94	15,27
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1831	100,0%	0	0,0%						
13	19394	100,0%	0	0,0%						
14	3038	99,8%	6	0,2%	1086,00	0,00	22,16	0,00	49,00	0,00
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9365	100,0%	0	0,0%						
17	11944	100,0%	0	0,0%						
18	12212	99,9%	14	0,1%	1590,25	1087,67	66,36	17,25	22,67	16,21
19	3609	100,0%	0	0,0%						
20	39536	99,8%	68	0,2%	994,98	381,22	48,09	30,29	24,07	10,12
21	25831	99,5%	138	0,5%	1140,63	594,56	71,08	73,95	22,01	12,88
22	21464	100,0%	8	0,0%	1125,50	220,13	56,69	53,07	32,75	19,23
23	26025	100,0%	0	0,0%						
24	25434	100,0%	3	0,0%	1758,00	0,00	20,93	0,00	84,00	0,00
25	53254	99,8%	102	0,2%	867,03	363,03	91,54	71,52	14,62	9,73
26	11193	98,6%	155	1,4%	1009,40	372,40	29,71	12,74	41,92	23,23
27	12532	100,0%	0	0,0%						
28	33291	99,1%	311	0,9%	730,41	386,29	36,80	16,59	21,40	11,54
29	34946	99,9%	33	0,1%	1087,87	190,74	38,45	12,73	31,22	12,12
30	6846	100,0%	0	0,0%						
31	9026	99,9%	10	0,1%	1257,60	0,00	62,88	0,00	20,00	0,00
32	8752	100,0%	0	0,0%						
33	11117	98,6%	158	1,4%	1033,69	371,57	35,56	23,50	39,59	23,97
35	15078	87,1%	2239	12,9%	1237,58	537,13	55,00	79,45	39,25	25,05
37	1610	100,0%	0	0,0%						
38	10825	99,9%	12	0,1%	1085,70	319,79	28,69	2,41	38,33	12,84
39	565	100,0%	0	0,0%						
41	45229	99,1%	418	0,9%	1289,66	483,19	78,31	102,88	31,28	21,30
42	29088	100,0%	9	0,0%	307,00	0,00	12,28	0,00	25,00	0,00
43	126964	100,0%	7	0,0%	678,00	0,00	135,60	0,00	5,00	0,00
45	55115	100,0%	19	0,0%	1289,92	717,39	31,91	12,61	41,12	14,70
46	182546	99,3%	1286	0,7%	921,95	574,62	57,43	50,53	23,78	18,03
47	251586	99,5%	1340	0,5%	807,79	529,25	66,50	82,59	21,02	18,58
49	54554	96,9%	1746	3,1%	792,36	781,35	58,39	98,31	28,58	21,97
50	2639	100,0%	0	0,0%						
51	9003	97,1%	273	2,9%	1099,82	494,09	37,07	16,93	36,84	27,13
52	50871	98,7%	647	1,3%	995,02	532,04	64,93	54,05	23,88	21,05
53	5254	96,6%	185	3,4%	1012,35	474,36	63,15	53,56	24,69	17,62
55	15024	93,9%	974	6,1%	518,98	103,47	181,30	123,45	5,37	7,70
56	100007	96,2%	3978	3,8%	1203,25	621,83	85,98	144,95	29,12	24,25
58	8531	89,9%	955	10,1%	953,17	805,46	59,35	97,46	25,43	21,21
59	5003	88,1%	678	11,9%	1274,32	464,25	56,09	43,52	31,89	21,78
60	1273	91,0%	126	9,0%	1391,91	478,54	59,02	52,77	33,09	20,07
61	6359	87,1%	944	12,9%	932,63	583,62	100,33	100,48	22,23	24,23
62	46679	96,7%	1592	3,3%	1143,37	637,75	55,51	86,15	34,44	23,42
63	2669	98,0%	55	2,0%	839,67	358,52	105,59	184,42	24,64	15,18
64	40442	72,2%	15534	27,8%	1109,63	528,65	62,52	84,14	32,53	24,12

NACE	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
65	22336	68,2%	10401	31,8%	1259,34	541,89	57,88	64,55	31,52	20,63
66	32082	93,1%	2361	6,9%	1078,14	518,98	61,42	55,69	28,54	22,39
68	19811	97,7%	471	2,3%	828,94	646,14	58,70	33,09	20,13	19,41
69	26569	95,1%	1361	4,9%	1118,25	558,66	71,48	84,15	27,37	19,97
70	47328	96,9%	1493	3,1%	989,87	566,13	70,24	106,96	29,48	23,01
71	35296	95,7%	1573	4,3%	1068,57	536,49	60,28	88,82	32,09	22,75
72	12830	95,2%	654	4,8%	1188,14	475,70	40,07	31,12	36,65	19,96
73	11087	97,2%	319	2,8%	1104,17	541,67	55,08	55,90	30,68	21,46
74	4829	99,8%	8	0,2%	499,01	0,00	124,75	0,00	4,00	0,00
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8013	99,1%	72	0,9%	810,30	277,69	45,50	73,84	32,99	24,60
78	50143	98,5%	752	1,5%	1081,56	692,41	48,16	46,19	28,82	17,14
79	6787	89,5%	795	10,5%	860,27	442,78	68,80	70,32	23,30	20,28
80	36271	99,9%	44	0,1%	1215,36	670,84	50,03	43,69	34,83	27,96
81	110586	99,2%	935	0,8%	449,48	489,43	50,63	48,11	11,91	10,36
82	24252	97,4%	655	2,6%	1080,47	573,41	42,64	40,90	34,79	24,87
84	14104	73,5%	5078	26,5%	1091,46	538,13	54,21	68,27	31,50	21,82
85	15734	95,0%	825	5,0%	1251,55	523,76	73,15	78,44	27,12	20,19
86	163798	95,1%	8406	4,9%	689,22	516,49	56,62	58,95	17,73	16,76
87	119932	98,4%	1972	1,6%	813,79	471,46	57,11	71,65	21,96	15,89
88	132852	94,3%	8082	5,7%	760,73	491,71	53,82	69,96	22,80	19,23
90	8233	92,0%	713	8,0%	1007,63	502,42	70,73	84,30	29,61	20,94
91	3336	81,6%	752	18,4%	855,59	525,20	47,07	43,21	26,84	20,14
92	1844	100,0%	0	0,0%						
93	14349	98,5%	222	1,5%	913,99	576,19	29,97	19,95	38,21	24,38
94	38165	83,9%	7343	16,1%	1029,98	520,14	55,35	76,70	32,50	22,08
95	3027	98,5%	46	1,5%	1072,34	436,83	75,97	54,01	24,91	21,48
96	30064	99,9%	25	0,1%	1506,15	23,06	52,90	9,31	29,54	6,32
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	155	99,1%	1	0,9%	1272,00	0,00	53,00	0,00	24,00	0,00
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10

NACE	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	330	99,1%	3	0,9%	497,04	211,52	65,29	31,80	8,00	1,73
01	632	99,1%	6	0,9%	455,42	512,98	35,15	35,24	15,83	6,68
02	11	91,7%	1	8,3%	13,80		0,51		27,00	
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2239	95,2%	112	4,8%	426,92	251,36	55,01	41,02	12,47	10,99
09	152	97,6%	4	2,4%	548,00	299,72	19,70	9,39	27,00	2,34
10	82007	96,2%	3198	3,8%	350,91	470,87	63,37	102,95	10,60	15,84
11	2578	99,6%	11	0,4%	320,49	58,18	78,43	31,28	6,08	5,50
12	1809	98,8%	23	1,2%	402,62	215,59	14,65	9,87	28,20	8,73
13	18646	96,1%	748	3,9%	120,34	202,37	14,71	19,01	10,40	10,01
14	2672	87,8%	372	12,2%	367,97	419,58	54,04	89,46	15,40	14,31
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9318	99,5%	47	0,5%	310,49	265,31	20,12	23,86	23,42	8,82
17	11843	99,2%	100	0,8%	954,27	531,73	69,64	54,26	21,97	18,98
18	11709	95,8%	517	4,2%	642,22	508,11	47,85	38,07	17,35	14,76
19	3347	92,7%	262	7,3%	324,51	255,58	19,86	17,04	18,63	11,93
20	39072	98,7%	532	1,3%	505,58	470,03	47,89	63,16	20,01	15,75
21	25500	98,2%	468	1,8%	856,34	608,42	70,13	71,62	18,79	13,77
22	21224	98,8%	248	1,2%	402,26	321,74	32,12	27,31	18,07	16,41
23	25326	97,3%	699	2,7%	437,11	290,14	44,95	42,56	14,78	11,73
24	25190	99,0%	247	1,0%	930,87	572,49	44,50	31,44	25,78	16,97
25	52502	98,4%	853	1,6%	598,45	540,86	72,33	143,41	18,65	19,63
26	10915	96,2%	433	3,8%	979,99	705,32	40,07	43,04	32,81	22,89
27	12214	97,5%	318	2,5%	621,93	541,59	53,66	41,65	16,23	13,96
28	32632	97,1%	970	2,9%	580,54	351,41	38,30	27,06	19,35	12,83
29	34645	99,0%	334	1,0%	444,39	436,44	33,51	23,40	17,30	18,28
30	6386	93,3%	460	6,7%	751,63	471,51	57,27	48,39	20,61	18,63
31	8895	98,4%	141	1,6%	601,20	336,10	43,01	25,02	17,36	13,00
32	7914	90,4%	837	9,6%	591,15	481,66	36,89	34,08	19,80	14,85
33	10955	97,2%	320	2,8%	774,38	426,19	48,83	47,21	26,54	23,08
35	14556	84,1%	2762	15,9%	1115,63	631,63	58,86	82,90	34,59	25,91
37	1564	97,1%	46	2,9%	464,97	330,05	48,88	35,91	15,76	19,76
38	10748	99,2%	89	0,8%	614,55	539,65	45,54	26,83	16,57	13,45
39	555	98,2%	10	1,8%	993,48	344,77	61,23	30,19	24,31	19,72
41	44710	97,9%	937	2,1%	916,93	573,12	76,88	92,80	23,16	21,18
42	28913	99,4%	184	0,6%	507,71	485,46	40,61	53,13	22,41	20,24
43	125785	99,1%	1186	0,9%	663,37	540,83	89,91	124,32	15,25	14,99
45	54313	98,5%	821	1,5%	595,97	473,80	57,75	59,02	18,41	17,66
46	175178	95,3%	8655	4,7%	529,98	513,38	50,82	58,56	17,24	17,34
47	221808	87,7%	31118	12,3%	449,04	387,75	68,31	81,50	12,15	15,07
49	54001	95,9%	2299	4,1%	759,30	744,40	58,85	93,24	26,70	21,80
50	2417	91,6%	222	8,4%	519,44	363,57	81,87	69,97	11,10	11,90
51	8809	95,0%	467	5,0%	902,03	535,65	49,36	47,89	28,09	25,12
52	49619	96,3%	1899	3,7%	685,76	557,57	55,52	51,95	18,36	17,99
53	5101	93,8%	337	6,2%	923,50	467,13	60,57	49,95	23,19	17,25
55	13245	82,8%	2753	17,2%	506,68	352,56	118,39	112,22	9,31	12,75
56	87807	84,4%	16179	15,6%	634,93	555,53	75,13	94,47	16,85	20,27
58	8233	86,8%	1253	13,2%	884,76	780,74	61,25	93,53	24,83	22,15
59	4597	80,9%	1084	19,1%	1068,90	569,30	71,62	106,11	27,10	22,81
60	1207	86,3%	192	13,7%	1074,72	585,20	85,48	63,66	23,12	21,33
61	6166	84,4%	1137	15,6%	873,98	593,17	95,30	98,56	20,74	22,99
62	45132	93,5%	3139	6,5%	922,43	648,76	74,25	105,22	27,35	24,57
63	2496	91,6%	228	8,4%	757,06	605,81	60,60	96,96	27,28	29,10
64	37726	67,4%	18249	32,6%	1067,42	573,72	65,02	84,41	30,41	24,16
65	19820	60,5%	12917	39,5%	1126,65	584,18	68,54	75,59	27,26	21,14
66	28601	83,0%	5842	17,0%	699,93	629,09	55,81	63,84	19,52	18,86
68	18734	92,4%	1547	7,6%	595,75	502,98	66,52	63,85	15,62	19,52

NACE	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	23956	85,8%	3975	14,2%	758,14	568,96	75,16	83,65	17,48	16,89
70	44707	91,6%	4114	8,4%	786,58	594,60	80,36	98,30	21,08	21,12
71	33914	92,0%	2954	8,0%	863,19	608,74	58,87	81,45	26,46	22,00
72	12058	89,4%	1425	10,6%	931,04	625,93	68,89	92,56	27,48	23,05
73	10065	88,2%	1342	11,8%	820,87	559,13	72,14	84,16	22,33	20,82
74	4351	89,9%	487	10,1%	598,23	464,01	50,39	44,31	17,95	16,09
75	341	98,1%	7	1,9%	372,00	0,00	46,50	0,00	8,00	0,00
77	7840	97,0%	245	3,0%	640,12	458,45	54,31	60,21	20,91	21,63
78	43777	86,0%	7118	14,0%	496,10	512,78	96,17	147,97	13,58	17,01
79	6036	79,6%	1547	20,4%	705,32	494,60	70,02	75,78	20,84	22,23
80	32381	89,2%	3934	10,8%	632,98	684,53	32,30	43,38	30,19	22,81
81	83084	74,5%	28436	25,5%	511,04	435,13	74,69	97,21	18,84	24,25
82	22015	88,4%	2892	11,6%	753,67	570,94	62,72	64,00	22,62	23,72
84	12242	63,8%	6940	36,2%	961,39	540,81	70,55	79,34	25,81	22,25
85	13723	82,9%	2836	17,1%	757,82	615,08	69,41	90,51	21,71	20,85
86	158408	92,0%	13796	8,0%	549,94	473,19	58,08	57,42	14,17	15,15
87	112477	92,3%	9427	7,7%	463,91	405,22	62,36	63,25	12,19	13,72
88	122446	86,9%	18488	13,1%	548,72	454,97	61,80	70,68	15,68	16,95
90	6993	78,2%	1953	21,8%	730,68	560,99	87,15	102,58	19,92	21,46
91	2914	71,3%	1174	28,7%	778,64	558,33	56,30	56,93	25,82	23,35
92	1662	90,1%	182	9,9%	422,54	337,93	66,66	54,51	11,96	15,01
93	13415	92,1%	1155	7,9%	572,35	488,05	76,35	82,66	17,41	21,71
94	29556	64,9%	15951	35,1%	834,20	582,37	87,28	109,28	23,32	23,06
95	2936	95,5%	137	4,5%	742,62	522,01	54,75	41,12	18,23	16,02
96	26868	89,3%	3221	10,7%	381,57	334,93	56,96	57,91	11,74	15,17
97	3584	93,3%	259	6,7%	509,39	471,45	73,33	59,48	12,43	15,77
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	81	52,1%	75	47,9%	701,68	581,26	105,07	123,22	17,44	21,42
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79

NACE	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	638	100,0%	0	0,0%						
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2352	100,0%	0	0,0%						
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	84944	99,7%	261	0,3%	617,13	279,47	41,17	23,58	18,27	11,07
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1742	95,1%	89	4,9%	670,09	330,10	47,17	34,12	16,53	6,83
13	19304	99,5%	89	0,5%	317,92	108,40	45,19	23,53	9,15	5,90
14	3044	100,0%	0	0,0%						
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9365	100,0%	0	0,0%						
17	11910	99,7%	33	0,3%	383,79	211,75	55,46	25,90	8,39	6,48
18	12226	100,0%	0	0,0%						
19	3259	90,3%	350	9,7%	473,67	302,08	21,80	14,77	25,50	15,13
20	38956	98,4%	648	1,6%	716,82	671,10	44,98	56,26	18,21	10,04
21	24752	95,3%	1217	4,7%	309,08	215,45	31,36	25,43	12,68	8,78
22	21283	99,1%	189	0,9%	446,00	209,28	43,63	23,41	11,74	5,74
23	26005	99,9%	20	0,1%	917,93	1026,32	25,76	17,74	41,71	37,23
24	23537	92,5%	1900	7,5%	645,18	258,64	45,92	19,63	15,76	7,12
25	53173	99,7%	183	0,3%	705,50	512,89	63,28	42,87	12,49	8,24
26	11277	99,4%	71	0,6%	342,62	133,08	41,62	19,19	9,94	5,45
27	12363	98,7%	169	1,3%	442,57	139,24	42,83	16,07	12,52	7,10
28	30915	92,0%	2687	8,0%	433,22	317,12	28,23	19,45	17,12	10,76
29	33348	95,3%	1631	4,7%	641,65	442,04	46,88	27,76	14,84	7,38
30	6632	96,9%	214	3,1%	323,52	174,96	19,42	13,52	20,53	11,02
31	9036	100,0%	0	0,0%						
32	8676	99,1%	75	0,9%	521,85	148,81	31,12	25,10	19,77	6,38
33	10904	96,7%	371	3,3%	531,56	197,97	36,41	16,97	16,10	6,22
35	17283	99,8%	35	0,2%	616,65	193,12	36,53	8,10	18,00	7,39
37	1600	99,4%	10	0,6%	113,21	110,47	4,59	2,49	22,13	10,79
38	10837	100,0%	0	0,0%						
39	565	100,0%	0	0,0%						
41	45647	100,0%	0	0,0%						
42	29097	100,0%	0	0,0%						
43	126972	100,0%	0	0,0%						
45	55104	99,9%	30	0,1%	822,54	316,76	41,21	25,40	25,43	13,43
46	183540	99,8%	293	0,2%	253,28	274,02	17,09	15,64	13,53	9,35
47	252783	99,9%	144	0,1%	519,33	375,25	37,37	20,02	14,41	8,78
49	56228	99,9%	72	0,1%	327,53	155,58	40,29	28,59	12,48	9,41
50	2639	100,0%	0	0,0%						
51	9276	100,0%	0	0,0%						
52	48561	94,3%	2957	5,7%	237,58	208,07	15,20	15,94	19,70	12,06
53	5439	100,0%	0	0,0%						
55	15999	100,0%	0	0,0%						
56	103985	100,0%	0	0,0%						
58	9480	99,9%	5	0,1%	948,00	330,04	38,24	29,12	41,67	27,28
59	5681	100,0%	0	0,0%						
60	1399	100,0%	0	0,0%						
61	7303	100,0%	0	0,0%						
62	48271	100,0%	0	0,0%						
63	2724	100,0%	0	0,0%						
64	55928	99,9%	47	0,1%	548,20	228,46	40,34	22,90	16,63	8,20
65	32524	99,3%	213	0,7%	859,11	377,07	50,02	26,09	21,12	13,02
66	34443	100,0%	0	0,0%						
68	20261	99,9%	21	0,1%	981,76	154,82	36,36	5,73	27,00	0,00

NACE	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	27930	100,0%	0	0,0%						
70	48084	98,5%	737	1,5%	999,68	885,90	65,82	44,56	17,87	15,88
71	36863	100,0%	6	0,0%	454,28	215,17	25,50	7,68	17,00	3,32
72	13462	99,8%	21	0,2%	174,39	202,47	4,31	4,69	40,67	5,11
73	11406	100,0%	0	0,0%						
74	4838	100,0%	0	0,0%						
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8085	100,0%	0	0,0%						
78	50895	100,0%	0	0,0%						
79	7575	99,9%	7	0,1%	441,17	352,05	13,46	10,05	41,75	18,12
80	36316	100,0%	0	0,0%						
81	111521	100,0%	0	0,0%						
82	24833	99,7%	75	0,3%	477,37	252,86	32,79	29,45	18,76	9,86
84	19182	100,0%	0	0,0%						
85	16313	98,5%	246	1,5%	403,49	179,52	18,14	7,68	24,77	13,35
86	172196	100,0%	7	0,0%	217,24	73,82	47,56	44,21	14,25	13,71
87	121902	100,0%	2	0,0%	556,80	0,00	42,83	0,00	13,00	0,00
88	136988	97,2%	3946	2,8%	230,40	90,29	32,42	20,96	8,87	4,58
90	8946	100,0%	0	0,0%						
91	4088	100,0%	0	0,0%						
92	1844	100,0%	0	0,0%						
93	14571	100,0%	0	0,0%						
94	45432	99,8%	75	0,2%	411,53	267,28	43,52	48,52	18,42	8,43
95	3073	100,0%	0	0,0%						
96	30089	100,0%	0	0,0%						
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	156	100,0%	0	0,0%						
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49

NACE	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	310	93,1%	23	6,9%	256,91	473,65	23,51	30,64	10,79	5,29
01	607	95,1%	31	4,9%	426,00	278,68	83,07	45,41	5,56	2,98
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2273	96,6%	79	3,4%	444,66	372,92	70,60	51,77	11,91	18,97
09	139	89,3%	17	10,7%	205,19	212,67	51,08	51,99	4,58	1,58
10	78009	91,6%	7197	8,4%	278,85	320,17	49,76	42,63	6,62	5,70
11	2384	92,1%	204	7,9%	224,26	361,11	45,00	33,67	5,75	4,25
12	1500	81,9%	332	18,1%	338,53	644,27	31,03	39,70	14,36	9,80
13	18583	95,8%	811	4,2%	344,55	317,18	67,45	62,01	6,77	6,49
14	2791	91,7%	252	8,3%	307,55	286,81	69,83	57,84	8,16	10,83
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	8182	87,4%	1183	12,6%	427,29	388,69	73,35	45,13	6,83	6,13
17	11277	94,4%	667	5,6%	386,50	354,97	57,87	45,80	7,88	6,30
18	11016	90,1%	1210	9,9%	396,79	436,00	68,75	87,14	7,91	8,11
19	3092	85,7%	517	14,3%	783,86	539,79	56,39	41,94	15,74	8,03
20	34552	87,2%	5052	12,8%	454,68	478,53	54,17	57,50	11,34	8,37
21	23194	89,3%	2774	10,7%	377,09	463,41	52,27	58,97	8,71	6,47
22	18756	87,3%	2716	12,7%	418,98	458,54	65,13	59,73	7,95	7,57
23	23943	92,0%	2082	8,0%	497,87	498,40	80,10	66,64	7,55	6,82
24	22502	88,5%	2935	11,5%	437,92	487,99	59,88	54,21	9,33	8,79
25	50675	95,0%	2681	5,0%	346,44	348,34	59,52	52,43	7,10	7,16
26	10567	93,1%	781	6,9%	417,82	472,38	54,01	45,39	10,01	12,70
27	11724	93,5%	808	6,5%	407,61	487,37	56,33	43,67	7,87	5,40
28	30096	89,6%	3506	10,4%	451,42	412,51	58,41	45,39	9,56	8,47
29	32541	93,0%	2437	7,0%	418,20	521,78	46,10	41,21	9,90	8,72
30	6347	92,7%	499	7,3%	370,90	253,95	50,09	44,47	14,66	15,47
31	8439	93,4%	596	6,6%	389,89	411,50	62,88	49,00	6,33	4,07
32	7779	88,9%	973	11,1%	548,44	650,87	89,06	107,63	8,58	12,15
33	11048	98,0%	227	2,0%	575,28	638,87	73,48	53,13	8,01	5,48
35	16518	95,4%	800	4,6%	344,94	425,01	47,49	55,48	13,57	13,52
37	1343	83,4%	267	16,6%	459,40	417,07	61,70	51,58	10,41	10,47
38	10102	93,2%	734	6,8%	528,22	503,52	76,54	62,71	9,00	7,31
39	530	93,8%	35	6,2%	364,62	487,87	26,02	41,56	18,70	12,90
41	45094	98,8%	553	1,2%	385,94	381,13	67,38	71,78	9,39	12,56
42	28667	98,5%	430	1,5%	728,37	623,05	132,05	113,62	12,44	16,69
43	124580	98,1%	2392	1,9%	435,65	474,25	73,29	68,50	9,83	15,65
45	53177	96,5%	1957	3,5%	523,42	493,00	72,61	53,47	8,24	6,94
46	176470	96,0%	7363	4,0%	461,39	450,61	73,72	63,86	8,76	10,67
47	236331	93,4%	16596	6,6%	352,80	456,69	64,15	71,32	7,71	10,44
49	54609	97,0%	1691	3,0%	518,99	526,22	75,77	101,09	10,28	11,96
50	2381	90,2%	259	9,8%	611,03	470,80	110,52	60,06	6,43	4,82
51	9181	99,0%	95	1,0%	588,63	424,13	89,53	56,63	8,71	6,41
52	48488	94,1%	3030	5,9%	495,03	511,96	64,43	68,52	10,72	8,63
53	5155	94,8%	283	5,2%	635,64	652,68	83,97	107,49	13,02	11,36
55	15081	94,3%	917	5,7%	285,84	264,19	58,02	57,52	7,16	7,62
56	98721	94,9%	5265	5,1%	392,01	440,27	67,98	86,09	14,20	20,93
58	9122	96,2%	364	3,8%	424,55	440,82	58,78	57,06	14,34	16,59
59	5317	93,6%	364	6,4%	477,42	393,87	81,46	84,49	13,42	14,03
60	1337	95,6%	61	4,4%	296,11	333,81	24,51	26,97	18,79	13,68
61	7209	98,7%	94	1,3%	771,17	706,54	83,49	70,83	18,99	22,78
62	46911	97,2%	1360	2,8%	486,09	493,49	73,66	83,33	12,00	16,38
63	2565	94,2%	158	5,8%	446,46	370,54	71,86	49,15	10,50	11,00
64	53413	95,4%	2562	4,6%	494,55	496,74	54,87	64,11	19,96	19,02
65	31563	96,4%	1174	3,6%	429,76	436,71	54,43	62,11	19,44	17,36
66	33363	96,9%	1080	3,1%	508,27	534,32	86,78	69,39	7,26	6,20
68	19279	95,1%	1003	4,9%	344,15	422,54	70,08	102,43	7,12	9,62

NACE	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	26913	96,4%	1018	3,6%	382,85	338,83	74,15	56,69	7,59	8,62
70	47437	97,2%	1384	2,8%	454,41	479,14	76,56	96,16	13,31	16,25
71	34666	94,0%	2202	6,0%	412,06	390,75	69,24	71,84	12,73	15,46
72	12062	89,5%	1421	10,5%	380,61	355,88	53,41	53,90	15,17	15,98
73	11020	96,6%	386	3,4%	512,56	446,78	77,56	59,07	9,91	11,05
74	4344	89,8%	494	10,2%	396,11	314,95	80,73	70,03	11,71	15,27
75	327	94,4%	20	5,6%	349,65	289,87	94,63	100,07	4,81	1,84
77	7771	96,1%	314	3,9%	410,48	350,24	69,74	58,24	11,19	14,31
78	50064	98,4%	831	1,6%	359,47	271,75	68,95	57,61	12,40	15,58
79	6984	92,1%	599	7,9%	341,44	350,20	58,55	61,18	9,72	13,03
80	35759	98,5%	557	1,5%	573,56	596,06	47,59	79,69	25,69	21,64
81	107100	96,0%	4420	4,0%	351,98	482,57	46,17	64,00	14,67	16,75
82	23951	96,2%	956	3,8%	368,07	353,83	59,53	53,99	11,82	14,58
84	18355	95,7%	827	4,3%	383,48	449,96	40,07	49,97	23,81	21,41
85	13551	81,8%	3008	18,2%	351,45	410,91	51,93	71,90	12,48	13,53
86	134150	77,9%	38054	22,1%	291,47	327,09	51,92	53,91	7,55	7,58
87	106388	87,3%	15517	12,7%	257,26	294,81	52,13	54,52	6,40	6,61
88	123630	87,7%	17305	12,3%	303,50	322,58	54,35	57,76	9,45	12,37
90	7601	85,0%	1345	15,0%	308,05	235,66	67,82	57,62	10,68	16,57
91	2951	72,2%	1137	27,8%	406,94	390,49	57,42	64,40	17,20	19,45
92	1777	96,3%	67	3,7%	284,14	281,48	59,67	46,40	6,48	8,74
93	13574	93,2%	997	6,8%	477,50	548,05	63,48	57,81	12,88	17,78
94	39582	87,0%	5925	13,0%	355,94	357,83	57,80	70,05	17,30	20,49
95	2994	97,4%	79	2,6%	601,67	638,66	95,94	96,80	7,81	5,20
96	29559	98,2%	529	1,8%	219,40	215,47	56,86	80,87	5,44	3,78
97	3780	98,4%	63	1,6%	353,61	219,16	90,86	58,11	4,04	0,65
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	156	100,0%	0	0,0%						
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87

NACE	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	291	87,4%	42	12,6%	2579,78	855,48	294,57	756,66	39,01	32,50
01	599	93,9%	39	6,1%	1871,15	1190,09	232,97	330,90	30,71	34,70
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	2	50,0%	2	50,0%	2531,61	195,23	77,08	79,05	72,00	76,37
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	1950	82,9%	402	17,1%	2037,18	950,45	187,90	221,98	24,70	22,69
09	81	52,4%	74	47,6%	3132,74	766,50	341,84	305,59	21,32	30,09
10	74869	87,9%	10336	12,1%	2059,98	955,06	166,70	240,53	29,66	28,11
11	2204	85,1%	385	14,9%	1742,38	899,02	114,65	133,07	34,97	31,00
12	1729	94,4%	102	5,6%	2325,99	1066,16	156,91	204,61	40,51	37,04
13	17352	89,5%	2041	10,5%	2177,50	1022,32	225,25	274,33	22,48	19,85
14	2648	87,0%	396	13,0%	1731,24	842,81	140,77	270,66	41,18	40,44
15	191	63,4%	110	36,6%	2169,63	1289,13	102,14	130,10	44,42	38,82
16	8181	87,4%	1184	12,6%	1851,39	1059,93	178,49	232,68	22,32	20,42
17	10706	89,6%	1238	10,4%	2160,97	998,30	156,99	186,16	31,34	29,30
18	10305	84,3%	1921	15,7%	1797,19	1012,23	205,98	398,88	21,03	21,16
19	3466	96,0%	143	4,0%	2838,70	722,53	465,10	997,25	19,87	11,85
20	33422	84,4%	6182	15,6%	2317,29	1042,62	158,28	205,65	30,86	26,08
21	21226	81,7%	4743	18,3%	2625,80	932,13	223,78	260,52	26,55	23,69
22	18393	85,7%	3079	14,3%	2268,64	1069,35	228,46	276,25	23,17	23,63
23	22868	87,9%	3157	12,1%	2067,25	964,32	176,49	249,50	28,99	27,89
24	23553	92,6%	1884	7,4%	2252,06	931,14	203,36	285,24	24,50	26,13
25	44023	82,5%	9333	17,5%	1804,18	905,57	159,90	268,05	27,49	25,55
26	6446	56,8%	4901	43,2%	1842,60	912,27	156,23	184,62	24,92	23,00
27	9961	79,5%	2571	20,5%	1539,40	890,43	137,66	179,46	25,98	28,05
28	28850	85,9%	4752	14,1%	2042,26	1096,16	196,05	255,58	23,54	22,80
29	31524	90,1%	3455	9,9%	2436,94	1459,15	186,89	243,45	24,74	22,67
30	6227	91,0%	619	9,0%	2203,45	1164,44	149,45	188,12	29,35	24,29
31	8149	90,2%	887	9,8%	1991,11	1056,28	212,74	259,50	22,45	26,24
32	7483	85,5%	1269	14,5%	2016,23	1045,72	189,66	255,93	25,87	23,65
33	9619	85,3%	1656	14,7%	1753,78	813,24	179,73	248,13	22,39	19,82
35	11249	65,0%	6068	35,0%	2152,64	1072,88	199,83	298,50	30,56	27,43
37	1384	86,0%	226	14,0%	1483,21	1070,06	189,53	270,10	19,13	19,24
38	9315	86,0%	1521	14,0%	1804,33	706,06	128,93	154,19	27,82	22,46
39	359	63,5%	206	36,5%	2170,69	1501,51	159,73	197,55	28,60	22,35
41	34301	75,1%	11346	24,9%	1857,29	873,29	174,17	220,86	23,74	20,61
42	21928	75,4%	7169	24,6%	1844,39	865,79	142,07	177,25	29,77	26,02
43	107956	85,0%	19016	15,0%	1668,44	945,50	173,09	275,36	24,25	22,79
45	42480	77,0%	12654	23,0%	2132,92	1267,16	207,57	225,09	21,34	21,65
46	114901	62,5%	68932	37,5%	2026,80	1085,32	149,08	232,25	34,06	30,14
47	237697	94,0%	15230	6,0%	1635,73	1006,26	164,36	221,27	25,23	27,28
49	51227	91,0%	5073	9,0%	1713,29	923,04	150,58	198,68	26,14	23,52
50	2075	78,6%	564	21,4%	2375,77	1276,73	265,35	277,25	18,48	17,71
51	8115	87,5%	1161	12,5%	1885,82	994,65	143,75	245,98	30,96	27,72
52	44677	86,7%	6841	13,3%	2018,47	993,11	177,55	214,18	22,48	20,22
53	4700	86,4%	738	13,6%	1770,86	1050,52	135,17	173,29	26,26	21,09
55	15361	96,0%	637	4,0%	1887,31	679,79	183,81	224,24	26,17	22,07
56	99295	95,5%	4691	4,5%	1768,86	1110,63	142,70	224,31	32,06	27,19
58	5395	56,9%	4091	43,1%	1674,48	1053,40	137,34	221,01	29,27	24,71
59	4132	72,7%	1549	27,3%	1889,32	876,52	176,16	231,42	26,68	22,57
60	861	61,6%	537	38,4%	2214,29	1360,59	185,48	247,18	25,27	17,74
61	3136	42,9%	4167	57,1%	1475,67	904,29	141,86	233,28	28,20	23,34
62	14971	31,0%	33299	69,0%	1623,43	907,54	123,82	187,44	29,05	23,91
63	1103	40,5%	1621	59,5%	1645,10	820,28	133,61	170,09	26,53	22,63
64	38287	68,4%	17689	31,6%	2139,39	1247,10	225,95	346,69	25,22	24,15
65	24351	74,4%	8386	25,6%	1507,38	971,34	137,82	285,46	30,26	25,76
66	24164	70,2%	10279	29,8%	1835,80	829,98	200,04	324,46	21,67	20,99
68	16446	81,1%	3835	18,9%	2000,59	1109,10	295,36	496,93	19,41	21,61

NACE	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	20126	72,1%	7804	27,9%	1493,22	697,89	168,04	224,85	20,62	19,98
70	21696	44,4%	27125	55,6%	1974,50	1120,27	213,31	324,66	24,67	22,48
71	24174	65,6%	12694	34,4%	1727,09	830,74	166,93	240,21	25,42	23,68
72	11037	81,9%	2447	18,1%	2110,66	868,80	133,91	145,57	32,81	26,71
73	5860	51,4%	5547	48,6%	1895,45	971,70	218,84	337,76	23,64	22,15
74	3369	69,6%	1468	30,4%	1569,31	799,65	153,37	239,60	26,89	25,31
75	326	94,1%	21	5,9%	1802,11	345,31	358,00	66,25	5,03	0,04
77	5174	64,0%	2911	36,0%	1952,39	1218,78	171,84	229,87	22,80	19,14
78	26338	51,8%	24557	48,2%	1504,58	837,83	147,63	244,09	25,76	23,77
79	6464	85,2%	1119	14,8%	1444,84	555,57	151,81	235,47	26,35	26,32
80	33815	93,1%	2501	6,9%	1808,31	899,70	119,91	156,62	33,85	26,24
81	102776	92,2%	8745	7,8%	1603,30	763,16	125,02	177,25	34,72	30,66
82	19734	79,2%	5174	20,8%	1768,00	997,99	170,79	302,33	27,56	25,35
84	17581	91,7%	1601	8,3%	2019,07	1228,20	198,77	260,04	25,74	22,96
85	15794	95,4%	765	4,6%	1962,04	1308,90	267,10	423,80	21,85	24,10
86	169596	98,5%	2607	1,5%	1973,42	1467,23	279,77	413,60	18,08	20,31
87	119926	98,4%	1978	1,6%	1768,00	1123,69	250,83	396,07	18,79	19,26
88	138852	98,5%	2083	1,5%	1618,55	849,26	235,85	403,80	19,88	21,04
90	8373	93,6%	573	6,4%	1851,57	1107,50	298,71	564,52	25,58	26,92
91	3861	94,4%	227	5,6%	1770,04	926,13	204,53	224,74	16,37	13,06
92	1652	89,6%	192	10,4%	2020,55	1109,42	161,05	297,23	31,43	22,26
93	13267	91,0%	1304	9,0%	1903,01	973,20	186,52	211,92	24,96	24,38
94	39736	87,3%	5771	12,7%	2140,66	1156,60	254,35	410,35	25,04	23,21
95	2143	69,7%	930	30,3%	1709,08	922,00	125,86	160,60	31,68	26,91
96	28916	96,1%	1172	3,9%	1697,29	801,89	185,70	231,83	22,98	23,37
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	156	100,0%	0	0,0%						
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
< 20 werknemers	437191	62,8%	258833	37,2%	696024	100,0%	479,64	423,48	313,84	91,69	177,02	28,35	53,63	51,06	13,38	13,75
20 - 49 werknemers	184624	51,6%	172887	48,4%	357511	100,0%	454,04	370,50	309,01	95,33	175,65	31,35	49,78	47,00	13,53	13,40
50 - 99 werknemers	115014	47,2%	128786	52,8%	243801	100,0%	447,44	353,99	303,49	98,78	174,44	32,97	47,51	44,91	14,46	14,93
100 - 249 werknemers	126845	43,6%	164011	56,4%	290856	100,0%	501,08	404,60	310,49	98,83	174,51	33,52	48,58	46,76	14,89	14,20
250 - 499 werknemers	110035	42,9%	146333	57,1%	256368	100,0%	463,75	373,70	302,09	104,81	171,87	38,43	45,93	43,34	15,22	14,97
500 - 999 werknemers	88685	39,1%	138215	60,9%	226900	100,0%	496,28	414,60	304,25	103,31	172,65	34,95	43,63	39,75	16,63	15,74
>= 1000 werknemers	207153	37,3%	347977	62,7%	555130	100,0%	482,82	466,37	297,35	104,63	171,98	36,28	42,59	44,77	18,01	18,80
Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	684164	98,3%	11860	1,7%	832,28	603,87	52,11	69,04	26,42	21,70
20 - 49 werknemers	350141	97,9%	7370	2,1%	718,41	587,19	51,77	60,36	22,50	20,32
50 - 99 werknemers	240426	98,6%	3375	1,4%	614,14	530,09	45,67	66,20	24,60	21,75
100 - 249 werknemers	285792	98,3%	5064	1,7%	520,49	528,61	38,29	60,60	25,65	24,15
250 - 499 werknemers	251004	97,9%	5363	2,1%	574,33	530,12	49,31	64,73	21,39	21,52
500 - 999 werknemers	223172	98,4%	3728	1,6%	672,52	585,21	66,08	97,78	19,95	20,50
>= 1000 werknemers	537988	96,9%	17142	3,1%	561,49	512,73	54,82	77,45	20,99	22,05
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	664521	95,5%	31503	4,5%	405,02	313,52	83,58	95,91	11,21	15,03
20 - 49 werknemers	339651	95,0%	17860	5,0%	396,83	297,62	90,97	111,48	9,46	12,85
50 - 99 werknemers	228886	93,9%	14915	6,1%	379,56	274,89	85,92	88,54	10,09	14,33
100 - 249 werknemers	280109	96,3%	10747	3,7%	368,72	277,65	60,55	62,45	11,71	13,98
250 - 499 werknemers	246887	96,3%	9481	3,7%	338,42	264,67	57,06	67,19	13,71	16,78
500 - 999 werknemers	220514	97,2%	6386	2,8%	339,91	246,09	62,97	68,34	10,62	11,87
>= 1000 werknemers	528683	95,2%	26447	4,8%	373,69	259,53	68,24	70,91	12,78	17,37
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	693731	99,7%	2293	0,3%	207,26	313,56	19,34	22,38	14,33	14,95
20 - 49 werknemers	354943	99,3%	2568	0,7%	223,06	395,26	18,71	36,35	14,93	13,89
50 - 99 werknemers	242635	99,5%	1166	0,5%	263,39	208,83	34,59	44,35	15,67	14,32
100 - 249 werknemers	288976	99,4%	1880	0,6%	215,82	267,70	39,85	47,87	12,74	17,65
250 - 499 werknemers	253957	99,1%	2411	0,9%	112,62	84,89	23,49	22,26	13,17	19,76
500 - 999 werknemers	224871	99,1%	2030	0,9%	170,72	250,89	24,73	61,51	12,43	11,73
>= 1000 werknemers	547478	98,6%	7653	1,4%	373,78	213,63	33,84	49,09	35,21	33,13
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	687460	98,8%	8564	1,2%	1039,23	543,22	53,73	72,87	31,65	20,42
20 - 49 werknemers	350051	97,9%	7460	2,1%	1064,23	600,44	68,17	94,83	28,67	21,63
50 - 99 werknemers	236414	97,0%	7387	3,0%	979,79	601,28	65,18	75,84	26,68	22,73
100 - 249 werknemers	281830	96,9%	9026	3,1%	1017,91	580,09	54,96	79,31	29,88	22,84
250 - 499 werknemers	244795	95,5%	11572	4,5%	943,38	535,65	71,69	88,62	24,94	21,27
500 - 999 werknemers	215208	94,8%	11692	5,2%	982,74	619,20	55,15	90,55	29,48	22,21
>= 1000 werknemers	520933	93,8%	34197	6,2%	1021,61	563,86	62,72	76,67	27,51	22,30
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	644470	92,6%	51554	7,4%	621,10	529,30	72,88	89,64	17,41	19,22
20 - 49 werknemers	324151	90,7%	33360	9,3%	626,47	561,00	76,84	101,43	16,27	18,44
50 - 99 werknemers	218748	89,7%	25053	10,3%	610,03	521,32	78,15	86,51	16,19	19,20
100 - 249 werknemers	266225	91,5%	24631	8,5%	657,37	558,33	57,47	70,31	20,48	21,55
250 - 499 werknemers	230100	89,8%	26268	10,2%	665,36	556,75	64,40	79,71	18,76	19,84
500 - 999 werknemers	204359	90,1%	22541	9,9%	732,63	605,00	59,60	87,10	21,63	20,79
>= 1000 werknemers	476652	85,9%	78478	14,1%	730,22	571,52	65,60	82,65	21,88	22,74
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	695849	100,0%	175	0,0%	565,16	297,21	40,31	33,60	18,73	7,32
20 - 49 werknemers	357407	100,0%	104	0,0%	344,28	364,47	27,44	23,56	14,40	11,73
50 - 99 werknemers	243485	99,9%	316	0,1%	538,54	453,28	48,34	40,31	13,38	8,94
100 - 249 werknemers	289319	99,5%	1537	0,5%	634,14	532,86	42,16	40,06	19,07	13,80
250 - 499 werknemers	254495	99,3%	1872	0,7%	652,04	440,61	46,73	28,50	15,05	8,24
500 - 999 werknemers	225018	99,2%	1882	0,8%	426,32	260,78	28,93	21,47	17,68	9,36
>= 1000 werknemers	541869	97,6%	13261	2,4%	378,52	357,78	31,35	25,17	14,72	10,40

Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
Fiets (3070)					Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	663129	95,3%	32895	4,7%	367,92	392,25	67,83	73,31	9,36	12,84
20 - 49 werknemers	337913	94,5%	19598	5,5%	367,15	400,92	61,68	63,12	9,60	12,82
50 - 99 werknemers	228190	93,6%	15611	6,4%	379,33	400,15	65,38	66,10	8,98	11,32
100 - 249 werknemers	268704	92,4%	22152	7,6%	351,19	408,08	55,02	54,90	9,26	10,58
250 - 499 werknemers	238576	93,1%	17792	6,9%	367,71	420,01	57,36	57,91	9,14	11,18
500 - 999 werknemers	209244	92,2%	17656	7,8%	364,45	424,07	54,51	56,70	9,86	11,02
>= 1000 werknemers	489901	88,2%	65229	11,8%	352,38	415,91	54,83	61,00	9,98	12,01
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
Bedrijfswagen (via VAA)					Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	574274	82,5%	121750	17,5%	1895,45	1093,49	197,35	305,76	25,29	25,44
20 - 49 werknemers	285062	79,7%	72449	20,3%	1901,00	1052,29	175,36	250,42	26,50	25,42
50 - 99 werknemers	198170	81,3%	45631	18,7%	1903,12	1014,39	170,88	269,87	27,54	25,63
100 - 249 werknemers	232733	80,0%	58123	20,0%	1876,04	982,72	151,54	238,46	29,22	25,71
250 - 499 werknemers	210798	82,2%	45570	17,8%	1829,43	1006,54	149,64	213,42	29,05	25,57
500 - 999 werknemers	186030	82,0%	40870	18,0%	1839,58	982,65	155,90	233,83	27,66	23,47
>= 1000 werknemers	503777	90,7%	51354	9,3%	1785,98	1020,77	158,23	249,13	29,04	26,12
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

		Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
		neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
Vestigingsp laats - Gewest	Hoofdstede lijk gewest	255456	69,3%	113387	30,7%	368843	100,0%	568,54	511,74	314,38	98,57	174,30	33,91	47,89	60,55	23,90	22,96
	Vlaams gewest	783142	48,6%	829793	51,4%	1612935	100,0%	436,21	393,43	295,17	103,41	172,29	35,96	45,11	43,64	14,01	14,18
	Waals gewest	230949	35,8%	413863	64,2%	644812	100,0%	532,76	416,10	323,34	89,88	177,36	28,66	51,45	46,11	15,85	15,53
	Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	347656	94,3%	21187	5,7%	750,16	622,09	64,44	88,08	23,67	22,69
Vlaams gewest	1591253	98,7%	21682	1,3%	599,92	517,94	39,77	52,71	24,21	20,95
Waals gewest	633779	98,3%	11034	1,7%	560,69	506,67	51,69	66,31	19,45	21,83
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	310938	84,3%	57905	15,7%	427,21	289,30	103,33	106,91	10,25	15,28
Vlaams gewest	1571789	97,4%	41147	2,6%	327,79	260,70	48,90	48,79	12,57	14,71
Waals gewest	626524	97,2%	18288	2,8%	355,81	298,12	51,49	51,15	12,22	15,51
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	361896	98,1%	6947	1,9%	360,69	258,25	46,83	62,81	21,18	22,75
Vlaams gewest	1606860	99,6%	6075	0,4%	189,07	309,80	15,22	23,14	17,47	17,84
Waals gewest	637833	98,9%	6979	1,1%	227,14	218,31	22,31	27,15	26,73	33,47
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	310905	84,3%	57937	15,7%	1130,15	554,19	69,29	93,63	30,66	23,23
Vlaams gewest	1584354	98,2%	28581	1,8%	762,81	514,73	48,56	52,40	22,99	19,00
Waals gewest	641432	99,5%	3381	0,5%	984,45	719,23	48,12	46,57	27,37	18,78
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	236888	64,2%	131954	35,8%	823,29	590,47	88,61	105,77	20,70	22,21
Vlaams gewest	1520950	94,3%	91985	5,7%	537,58	480,02	47,35	52,23	18,18	18,34
Waals gewest	606866	94,1%	37946	5,9%	463,98	475,62	48,24	55,03	17,00	20,90
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	368275	99,8%	568	0,2%	553,34	493,00	31,81	34,49	23,79	14,19
Vlaams gewest	1594603	98,9%	18333	1,1%	428,70	382,00	33,90	27,45	15,06	10,15
Waals gewest	644566	100,0%	246	0,0%	602,72	601,29	32,75	25,17	21,85	14,45
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	356826	96,7%	12017	3,3%	434,62	487,38	53,82	79,05	23,62	22,36
Vlaams gewest	1439046	89,2%	173889	10,8%	354,18	400,11	59,12	61,45	8,58	10,04
Waals gewest	639784	99,2%	5028	0,8%	427,71	493,40	62,04	66,20	10,56	12,92
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	280547	76,1%	88295	23,9%	1943,42	1121,20	202,03	349,93	28,70	25,39
Vlaams gewest	1349936	83,7%	262999	16,3%	1875,34	1033,07	166,61	237,25	26,83	25,30
Waals gewest	560360	86,9%	84452	13,1%	1774,24	947,17	153,91	230,00	27,34	25,95
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
< 16845,74	149341	56,9%	113317	43,1%	262658	100,0%	319,07	241,95	257,15	114,23	162,47	44,57	42,52	45,14	13,24	15,25
16845,74 - 23348,46	118522	45,1%	144134	54,9%	262657	100,0%	364,15	278,30	277,94	105,39	170,22	36,60	44,77	40,49	12,69	13,55
23348,46 - 27559,76	110235	42,0%	152423	58,0%	262658	100,0%	423,21	320,56	298,61	99,76	174,04	32,95	46,75	46,59	14,29	14,84
27559,76 - 31058,81	99105	37,7%	163556	62,3%	262661	100,0%	514,25	473,75	312,93	94,95	175,97	31,11	49,09	50,93	16,09	17,05
31058,81 - 34134,55	100222	38,2%	162435	61,8%	262657	100,0%	511,14	425,11	316,46	93,70	176,28	31,33	50,47	46,90	15,37	15,78
34134,55 - 37542,54	103695	39,5%	158959	60,5%	262654	100,0%	493,22	388,77	315,64	94,81	175,74	32,70	49,57	46,37	14,99	14,80
37542,54 - 41877,4	108506	41,3%	154155	58,7%	262661	100,0%	493,77	390,14	313,69	95,91	175,47	32,58	47,16	43,53	15,67	15,63
41877,4 - 48914,34	124613	47,4%	138053	52,6%	262666	100,0%	527,21	490,87	319,23	92,94	176,52	30,89	47,64	44,91	16,29	15,81
48914,34 - 62672,29	150903	57,5%	111756	42,5%	262659	100,0%	559,63	470,57	322,57	91,57	176,82	30,36	46,18	43,68	17,87	16,65
>62672,29	204406	77,8%	58254	22,2%	262660	100,0%	631,52	590,01	316,50	99,04	173,92	31,97	45,27	54,89	20,86	18,28
Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	257352	98,0%	5306	2,0%	500,85	430,93	52,17	64,91	19,22	21,08
16845,74 - 23348,46	254767	97,0%	7889	3,0%	494,37	436,75	53,75	75,54	17,75	19,97
23348,46 - 27559,76	255435	97,3%	7223	2,7%	596,85	507,38	53,25	74,35	21,10	20,30
27559,76 - 31058,81	255458	97,3%	7203	2,7%	639,12	570,67	44,52	67,05	25,23	21,59
31058,81 - 34134,55	257763	98,1%	4894	1,9%	695,49	594,89	52,86	97,73	24,61	22,57
34134,55 - 37542,54	258716	98,5%	3938	1,5%	672,18	587,43	51,32	65,35	24,28	21,84
37542,54 - 41877,4	258309	98,3%	4352	1,7%	769,62	587,05	50,56	62,79	25,70	21,09
41877,4 - 48914,34	257693	98,1%	4973	1,9%	766,20	592,42	51,75	67,23	26,62	23,60
48914,34 - 62672,29	257802	98,2%	4856	1,8%	756,82	627,51	55,12	65,23	24,30	22,57
>62672,29	259392	98,8%	3267	1,2%	835,57	704,67	56,92	68,98	26,50	24,48
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	237736	90,5%	24922	9,5%	328,17	232,88	71,27	80,74	9,59	12,79
16845,74 - 23348,46	239571	91,2%	23086	8,8%	378,41	264,28	75,91	87,82	10,03	12,43
23348,46 - 27559,76	244396	93,0%	18261	7,0%	392,25	263,08	77,07	88,25	11,02	13,91
27559,76 - 31058,81	250103	95,2%	12558	4,8%	382,82	252,32	69,72	72,09	11,94	14,82
31058,81 - 34134,55	254346	96,8%	8311	3,2%	400,68	317,73	75,26	81,63	11,29	14,21
34134,55 - 37542,54	255937	97,4%	6718	2,6%	398,77	329,86	69,11	82,80	13,95	18,44
37542,54 - 41877,4	255799	97,4%	6862	2,6%	415,05	329,93	76,43	83,84	13,52	17,75
41877,4 - 48914,34	255192	97,2%	7475	2,8%	421,67	352,29	83,05	95,24	15,01	21,20
48914,34 - 62672,29	256876	97,8%	5783	2,2%	402,01	323,51	91,92	109,79	13,01	18,87
>62672,29	259296	98,7%	3364	1,3%	450,16	395,55	106,90	122,58	13,26	18,64
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	261801	99,7%	858	0,3%	88,97	98,79	16,62	16,18	9,38	12,09
16845,74 - 23348,46	261167	99,4%	1489	0,6%	157,12	182,66	21,16	23,68	11,00	11,89
23348,46 - 27559,76	260917	99,3%	1741	0,7%	151,22	209,80	23,74	28,61	10,64	11,88
27559,76 - 31058,81	261391	99,5%	1270	0,5%	214,39	242,59	30,73	42,16	14,05	16,38
31058,81 - 34134,55	260679	99,2%	1978	0,8%	286,00	361,28	27,66	36,61	22,02	27,79
34134,55 - 37542,54	260579	99,2%	2076	0,8%	268,25	254,83	27,58	35,75	22,29	23,91
37542,54 - 41877,4	259355	98,7%	3306	1,3%	305,19	246,55	28,67	44,02	28,23	29,00
41877,4 - 48914,34	258643	98,5%	4023	1,5%	330,44	267,82	32,86	55,26	30,12	31,71
48914,34 - 62672,29	260427	99,2%	2232	0,8%	287,59	263,78	36,28	56,35	22,83	27,23
>62672,29	261631	99,6%	1029	0,4%	282,86	377,14	26,68	55,73	23,10	22,01
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	259929	99,0%	2729	1,0%	648,33	553,97	58,19	62,44	17,30	15,92
16845,74 - 23348,46	255991	97,5%	6665	2,5%	683,56	492,45	63,59	111,56	18,19	16,53
23348,46 - 27559,76	256631	97,7%	6027	2,3%	872,86	571,41	70,24	76,62	22,42	20,26
27559,76 - 31058,81	256148	97,5%	6513	2,5%	927,16	566,08	67,87	86,39	24,36	19,89
31058,81 - 34134,55	256243	97,6%	6414	2,4%	952,98	539,75	63,89	75,25	25,43	20,73
34134,55 - 37542,54	255480	97,3%	7174	2,7%	1006,45	633,00	58,77	70,18	27,55	20,08
37542,54 - 41877,4	253348	96,5%	9313	3,5%	1030,82	560,23	60,17	80,99	28,59	21,44
41877,4 - 48914,34	249696	95,1%	12970	4,9%	1060,73	550,17	63,27	86,83	29,36	22,02
48914,34 - 62672,29	245927	93,6%	16732	6,4%	1099,15	536,02	61,26	79,96	31,47	22,91
>62672,29	247298	94,2%	15361	5,8%	1165,38	570,90	57,29	75,00	34,47	24,47
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	230177	87,6%	32481	12,4%	390,51	336,37	68,55	78,52	11,38	14,72
16845,74 - 23348,46	225834	86,0%	36823	14,0%	473,25	390,51	71,48	95,19	12,64	15,04
23348,46 - 27559,76	231431	88,1%	31226	11,9%	544,33	464,50	72,27	85,14	14,77	17,26
27559,76 - 31058,81	237058	90,3%	25603	9,7%	614,45	521,22	65,54	79,80	17,95	18,98
31058,81 - 34134,55	242472	92,3%	20185	7,7%	664,72	559,59	66,84	87,57	18,95	20,43

34134,55 - 37542,54	244373	93,0%	18281	7,0%	716,77	611,80	62,65	76,87	21,35	20,95
37542,54 - 41877,4	241055	91,8%	21606	8,2%	777,87	588,21	64,78	82,86	23,39	22,38
41877,4 - 48914,34	236279	90,0%	26387	10,0%	835,85	604,11	69,44	93,25	24,80	23,60
48914,34 - 62672,29	235272	89,6%	27387	10,4%	914,04	600,94	69,56	89,80	25,91	23,20
>62672,29	240753	91,7%	21907	8,3%	1024,21	642,25	66,33	86,85	29,69	24,74
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
GGV (3050)					Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
neen		ja			Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
Aantal	%	Aantal	%							
< 16845,74	261925	99,7%	733	0,3%	173,15	110,51	20,91	17,25	10,12	5,73
16845,74 - 23348,46	259292	98,7%	3365	1,3%	236,54	105,74	32,32	21,58	9,40	5,49
23348,46 - 27559,76	261886	99,7%	772	0,3%	315,38	233,88	29,79	22,62	14,24	9,56
27559,76 - 31058,81	261660	99,6%	1001	0,4%	332,47	271,52	29,77	23,30	13,66	8,78
31058,81 - 34134,55	260990	99,4%	1667	0,6%	400,72	290,27	30,28	23,36	16,56	10,94
34134,55 - 37542,54	260429	99,2%	2225	0,8%	420,39	334,16	30,35	30,44	18,22	10,64
37542,54 - 41877,4	258984	98,6%	3677	1,4%	495,21	374,26	36,34	27,36	15,64	9,33
41877,4 - 48914,34	259568	98,8%	3098	1,2%	561,45	377,19	39,09	25,38	16,81	10,11
48914,34 - 62672,29	260933	99,3%	1725	0,7%	582,07	635,10	34,44	32,47	19,98	14,19
>62672,29	261776	99,7%	884	0,3%	741,25	606,84	43,64	47,42	21,57	13,33
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
Fiets (3070)					Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
neen		ja			Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
Aantal	%	Aantal	%							
< 16845,74	247338	94,2%	15320	5,8%	217,99	237,25	46,69	52,99	7,58	10,58
16845,74 - 23348,46	241282	91,9%	21375	8,1%	263,14	310,78	49,83	51,32	7,77	10,13
23348,46 - 27559,76	243470	92,7%	19188	7,3%	321,53	362,01	61,28	69,06	8,40	11,40
27559,76 - 31058,81	245145	93,3%	17516	6,7%	347,12	388,05	61,59	67,43	8,91	11,70
31058,81 - 34134,55	243907	92,9%	18750	7,1%	357,26	395,40	62,63	69,99	8,89	11,25
34134,55 - 37542,54	242287	92,2%	20368	7,8%	374,03	409,04	60,19	58,69	9,28	11,15
37542,54 - 41877,4	239760	91,3%	22901	8,7%	396,45	427,20	61,66	61,84	9,75	11,77
41877,4 - 48914,34	239061	91,0%	23605	9,0%	412,35	453,75	60,87	62,63	10,85	12,61
48914,34 - 62672,29	241051	91,8%	21607	8,2%	441,85	479,96	62,31	66,51	11,61	13,10
>62672,29	252357	96,1%	10303	3,9%	492,18	503,65	59,05	62,98	13,95	14,24
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
Bedrijfswagen (via VAA)					Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
neen		ja			Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
Aantal	%	Aantal	%							
< 16845,74	260474	99,2%	2185	0,8%	1778,76	1331,02	313,17	458,88	20,01	24,80
16845,74 - 23348,46	259302	98,7%	3355	1,3%	1662,41	1279,54	219,73	283,08	19,61	21,41
23348,46 - 27559,76	253834	96,6%	8824	3,4%	1375,14	916,51	163,31	252,40	22,68	23,96
27559,76 - 31058,81	247983	94,4%	14678	5,6%	1264,35	695,26	139,15	231,56	24,61	24,17
31058,81 - 34134,55	244574	93,1%	18083	6,9%	1303,45	702,36	137,97	189,60	24,17	23,93
34134,55 - 37542,54	239007	91,0%	23647	9,0%	1335,32	582,37	128,48	168,98	25,46	24,42
37542,54 - 41877,4	226057	86,1%	36604	13,9%	1431,05	664,37	139,37	189,23	26,28	25,83
41877,4 - 48914,34	201311	76,6%	61355	23,4%	1525,34	684,50	143,36	193,08	26,89	25,64
48914,34 - 62672,29	164045	62,5%	98613	37,5%	1731,76	796,26	152,99	222,74	28,18	25,98
>62672,29	94256	35,9%	168404	64,1%	2390,69	1189,60	209,21	325,23	28,49	25,42
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

		Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
		neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
Statuut	Arbeiders	374393	38,5%	597838	61,5%	972231	100,0%	484,27	406,42	307,85	100,36	173,81	35,00	51,42	49,68	14,98	16,38
	Bedienden	895155	54,1%	759204	45,9%	1654359	100,0%	470,76	421,05	303,41	99,52	174,16	32,83	44,01	42,84	15,73	15,21
	Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	958544	98,6%	13687	1,4%	583,68	560,08	47,99	73,32	25,12	25,02
Bedienden	1614144	97,6%	40215	2,4%	673,85	564,77	53,24	71,54	22,31	20,69
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	923209	95,0%	49022	5,0%	387,03	278,41	76,82	90,09	10,89	14,49
Bedienden	1586042	95,9%	68318	4,1%	377,07	289,28	75,71	85,05	11,72	15,62
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	961469	98,9%	10762	1,1%	259,31	236,30	29,21	42,77	23,41	29,10
Bedienden	1645120	99,4%	9239	0,6%	265,06	309,73	28,05	46,28	20,34	22,00
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	960928	98,8%	11302	1,2%	759,83	573,39	78,70	110,69	17,63	18,39
Bedienden	1575763	95,2%	78596	4,8%	1043,56	566,10	59,49	76,55	29,60	22,18
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	892942	91,8%	79289	8,2%	483,55	445,93	70,96	94,29	15,01	19,31
Bedienden	1471762	89,0%	182597	11,0%	752,21	584,35	67,09	82,62	21,13	21,13
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	959465	98,7%	12766	1,3%	412,16	308,55	36,33	24,24	12,89	7,74
Bedienden	1647978	99,6%	6381	0,4%	479,61	513,53	28,80	32,88	20,43	13,13
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	912579	93,9%	59652	6,1%	358,67	394,63	60,72	62,68	8,47	10,53
Bedienden	1523077	92,1%	131282	7,9%	362,32	416,02	58,02	62,91	10,08	12,40
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	960309	98,8%	11922	1,2%	1502,03	935,72	165,21	228,30	23,52	23,83
Bedienden	1230534	74,4%	423825	25,6%	1879,88	1037,95	171,50	264,16	27,41	25,49
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

		Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
		neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
Werkregime	Deeltijds	390719	44,8%	481568	55,2%	872287	100,0%	373,03	311,94	277,59	106,93	169,44	37,86	41,71	40,19	13,84	14,40
	Voltijds	878828	50,1%	875475	49,9%	1754303	100,0%	533,74	451,57	320,64	92,34	176,52	31,06	50,33	48,82	16,25	16,37
	Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74
		Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)							
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie						
		Aantal	%	Aantal	%												
Werkregime	Deeltijds	825226	94,6%	47061	5,4%	1702,59	1021,60	176,97	254,42	23,68	23,48						
	Voltijds	1365617	77,8%	388686	22,2%	1889,75	1037,16	170,64	264,29	27,74	25,65						
	Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46						

		Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie
		Aantal	%	Aantal	%						
	Deeltijds	851683	97,6%	20604	2,4%	556,17	493,99	53,37	74,58	19,86	20,83
	Voltijds	1721005	98,1%	33298	1,9%	709,58	597,19	51,00	70,39	24,98	22,32
	Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
		Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie
		Aantal	%	Aantal	%						
	Deeltijds	816001	93,5%	56286	6,5%	352,56	244,41	70,90	80,69	10,46	13,53
	Voltijds	1693250	96,5%	61053	3,5%	407,67	315,29	81,03	92,52	12,21	16,48
	Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
		Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie
		Aantal	%	Aantal	%						
	Deeltijds	867350	99,4%	4938	0,6%	179,85	227,18	19,95	28,21	17,24	21,62
	Voltijds	1739239	99,1%	15063	0,9%	288,88	280,88	31,53	48,23	23,55	27,24
	Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
		Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie
		Aantal	%	Aantal	%						
	Deeltijds	844846	96,9%	27442	3,1%	937,87	550,33	57,01	76,73	26,32	20,81
	Voltijds	1691845	96,4%	62457	3,6%	1038,65	582,54	64,06	83,94	28,88	22,60
	Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
		Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie
		Aantal	%	Aantal	%						
	Deeltijds	769306	88,2%	102981	11,8%	562,59	485,17	65,60	81,48	16,12	18,40
	Voltijds	1595398	90,9%	158905	9,1%	741,05	592,99	69,99	89,30	21,32	21,96
	Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
		GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie
		Aantal	%	Aantal	%						
	Deeltijds	867248	99,4%	5039	0,6%	317,54	266,66	27,52	23,09	14,02	9,24
	Voltijds	1740195	99,2%	14108	0,8%	476,47	418,03	36,07	28,78	15,90	10,86
	Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
		Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie	Gemiddeld e	Standaard Devatie
		Aantal	%	Aantal	%						
	Deeltijds	795165	91,2%	77122	8,8%	269,13	301,56	49,26	52,88	8,47	11,02
	Voltijds	1640491	93,5%	113811	6,5%	423,56	458,27	65,37	68,02	10,33	12,37
	Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87

Afstand woon-werk	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
<2,53	89184	68,1%	41811	31,9%	130995	100,0%	269,37	180,50	239,36	101,45	164,60	43,32	153,16	118,29	1,89	0,41
2,53 - 3	25008	63,1%	14617	36,9%	39625	100,0%	257,36	166,29	233,02	104,30	161,60	45,68	92,32	59,35	2,79	0,14
3 - 4	122866	58,0%	88930	42,0%	211797	100,0%	273,91	196,02	243,29	101,58	165,30	42,79	86,20	62,87	3,22	0,31
4 - 4,26	74311	50,3%	73551	49,7%	147861	100,0%	289,93	191,92	255,36	100,38	168,06	39,94	72,14	47,83	4,02	0,06
4,26 - 5	27545	54,4%	23078	45,6%	50624	100,0%	251,65	154,47	231,87	98,15	164,14	41,99	54,69	33,32	4,60	0,18
5 - 6	83227	46,9%	94096	53,1%	177323	100,0%	305,37	216,42	263,59	100,02	169,56	38,15	60,42	42,98	5,06	0,16
6 - 7	65539	44,7%	80976	55,3%	146515	100,0%	326,62	206,52	277,61	100,43	171,15	36,94	54,21	34,33	6,03	0,12
7 - 8	67507	46,9%	76468	53,1%	143975	100,0%	338,49	224,25	283,37	99,89	172,22	35,33	48,24	31,92	7,02	0,08
8 - 9	40880	37,8%	67254	62,2%	108134	100,0%	363,63	230,35	297,30	96,38	174,38	32,46	45,45	28,79	8,00	0,00
9 - 10	38602	37,5%	64439	62,5%	103041	100,0%	390,55	239,79	308,25	94,02	175,60	31,05	43,39	26,64	9,00	0,00
10 - 12	63338	36,4%	110873	63,6%	174211	100,0%	420,61	276,73	316,96	91,82	176,51	29,74	40,22	26,45	10,47	0,50
12 - 13	27567	34,9%	51430	65,1%	78997	100,0%	447,85	294,81	324,28	89,93	176,99	28,87	37,32	24,57	12,00	0,00
13 - 15	49423	36,3%	86753	63,7%	136176	100,0%	480,53	307,29	331,62	86,24	178,06	27,11	35,73	22,80	13,45	0,50
15 - 18	63149	38,4%	101316	61,6%	164465	100,0%	538,45	342,67	339,49	83,21	178,48	26,78	33,81	21,45	15,94	0,82
18 - 21	53251	40,4%	78433	59,6%	131684	100,0%	591,65	377,28	343,98	82,06	178,46	27,55	31,27	19,96	18,94	0,80
21 - 25	60829	44,7%	75300	55,3%	136128	100,0%	665,51	410,61	350,08	76,33	179,49	25,66	29,74	18,30	22,40	1,11
25 - 31	68992	48,8%	72523	51,2%	141515	100,0%	734,21	496,26	348,95	78,79	178,91	27,18	27,01	18,26	27,22	1,69
31 - 40	69854	53,0%	62007	47,0%	131861	100,0%	823,30	568,44	347,85	81,14	178,25	28,95	23,89	16,56	34,61	2,59
40 - 56	86823	62,2%	52666	37,8%	139489	100,0%	879,61	697,76	338,83	91,99	175,51	34,24	19,16	15,27	46,37	4,54
>56	91651	69,3%	40523	30,7%	132174	100,0%	904,74	936,37	329,56	99,88	173,33	38,19	12,31	12,91	78,33	20,89
Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	128465	98,1%	2530	1,9%	354,14	317,12	214,86	195,60	1,73	0,46
2,53 - 3	39147	98,8%	479	1,2%	434,21	293,03	149,25	100,32	2,90	0,08
3 - 4	209049	98,7%	2747	1,3%	358,82	256,62	117,39	83,13	3,08	0,24
4 - 4,26	145575	98,5%	2287	1,5%	380,11	320,40	94,33	79,39	4,03	0,07
4,26 - 5	49597	98,0%	1027	2,0%	371,50	218,87	81,38	48,68	4,57	0,07
5 - 6	174900	98,6%	2423	1,4%	341,76	240,91	68,20	47,90	5,01	0,07
6 - 7	144222	98,4%	2293	1,6%	357,27	305,18	58,83	50,04	6,07	0,18
7 - 8	141957	98,6%	2018	1,4%	324,86	264,75	46,07	37,48	7,05	0,12
8 - 9	106337	98,3%	1797	1,7%	359,30	259,22	44,91	32,40	8,00	0,00
9 - 10	101721	98,7%	1320	1,3%	419,27	349,12	46,59	38,79	9,00	0,00
10 - 12	171399	98,4%	2812	1,6%	457,88	341,01	43,82	32,76	10,48	0,50
12 - 13	77797	98,5%	1200	1,5%	426,42	353,76	35,53	29,48	12,00	0,00
13 - 15	134253	98,6%	1923	1,4%	483,15	346,29	35,95	25,64	13,44	0,50
15 - 18	161487	98,2%	2978	1,8%	593,87	405,19	37,36	25,93	15,98	0,83
18 - 21	128193	97,3%	3491	2,7%	621,44	429,25	32,77	22,67	18,99	0,79
21 - 25	132211	97,1%	3918	2,9%	725,36	458,15	32,23	20,32	22,49	1,04
25 - 31	137422	97,1%	4093	2,9%	821,52	494,49	30,25	18,22	27,25	1,71
31 - 40	127770	96,9%	4091	3,1%	866,44	559,66	24,98	16,27	34,91	2,69
40 - 56	133175	95,5%	6314	4,5%	1052,63	662,55	22,70	14,17	46,57	4,59
>56	128012	96,9%	4162	3,1%	1246,02	890,99	16,81	12,53	78,36	19,43
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	116257	88,7%	14738	11,3%	349,66	177,10	221,40	143,99	1,74	0,46
2,53 - 3	37776	95,3%	1849	4,7%	270,10	191,70	93,05	65,51	2,86	0,10
3 - 4	198998	94,0%	12798	6,0%	335,90	174,33	110,93	57,91	3,05	0,17
4 - 4,26	136193	92,1%	11668	7,9%	351,22	214,23	87,47	53,57	4,02	0,06
4,26 - 5	50194	99,2%	429	0,8%	229,20	160,11	50,36	35,43	4,58	0,16
5 - 6	166411	93,8%	10912	6,2%	331,40	174,26	66,20	34,80	5,01	0,05
6 - 7	136599	93,2%	9915	6,8%	353,24	190,55	58,57	31,82	6,05	0,14
7 - 8	135660	94,2%	8315	5,8%	352,84	192,30	50,14	27,50	7,05	0,12
8 - 9	102808	95,1%	5326	4,9%	346,92	221,43	43,36	27,68	8,00	0,00
9 - 10	97946	95,1%	5094	4,9%	407,98	258,20	45,33	28,69	9,00	0,00
10 - 12	167650	96,2%	6561	3,8%	385,48	220,87	37,04	21,20	10,43	0,49
12 - 13	76552	96,9%	2445	3,1%	383,28	264,02	31,94	22,00	12,00	0,00
13 - 15	132449	97,3%	3728	2,7%	403,95	279,03	30,20	20,93	13,38	0,49
15 - 18	160568	97,6%	3896	2,4%	436,58	318,53	27,54	20,18	15,93	0,80
18 - 21	128343	97,5%	3340	2,5%	466,96	388,11	24,63	20,38	18,99	0,79
21 - 25	132765	97,5%	3364	2,5%	474,76	382,40	21,15	16,93	22,45	1,05
25 - 31	138376	97,8%	3140	2,2%	445,95	376,52	16,45	13,83	27,16	1,66
31 - 40	129218	98,0%	2643	2,0%	524,56	520,79	15,13	14,91	34,76	2,62
40 - 56	135063	96,8%	4426	3,2%	555,07	588,06	12,21	13,05	46,13	4,28
>56	129423	97,9%	2751	2,1%	556,11	631,99	7,36	8,53	81,28	20,15
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	129792	99,1%	1203	0,9%	127,68	139,87	79,54	92,70	1,77	0,46
2,53 - 3	39214	99,0%	411	1,0%	169,25	183,91	57,97	63,08	2,92	0,04
3 - 4	210038	99,2%	1758	0,8%	239,38	204,31	78,44	68,71	3,13	0,31
4 - 4,26	146874	99,3%	988	0,7%	187,08	152,25	46,68	38,06	4,01	0,05
4,26 - 5	50297	99,4%	327	0,6%	73,69	57,55	16,11	12,71	4,60	0,10

5 - 6	176059	99,3%	1264	0,7%	187,15	201,36	37,36	40,28	5,03	0,11
6 - 7	145624	99,4%	891	0,6%	165,58	155,81	27,43	25,68	6,03	0,13
7 - 8	143260	99,5%	715	0,5%	213,50	233,36	30,49	33,34	7,01	0,06
8 - 9	107300	99,2%	834	0,8%	230,31	180,64	28,79	22,58	8,00	0,00
9 - 10	102395	99,4%	646	0,6%	155,97	217,51	17,33	24,17	9,00	0,00
10 - 12	173008	99,3%	1203	0,7%	224,98	219,01	21,23	20,26	10,51	0,50
12 - 13	78504	99,4%	493	0,6%	224,06	231,64	18,67	19,30	12,00	0,00
13 - 15	135352	99,4%	824	0,6%	205,54	192,99	15,41	14,46	13,42	0,49
15 - 18	163519	99,4%	946	0,6%	218,48	246,99	13,67	15,36	16,12	0,81
18 - 21	130770	99,3%	913	0,7%	244,22	247,00	12,81	12,93	18,99	0,79
21 - 25	135046	99,2%	1083	0,8%	331,90	392,96	14,66	17,61	22,66	1,07
25 - 31	140417	99,2%	1098	0,8%	366,33	362,86	13,41	13,12	27,18	1,69
31 - 40	130871	99,2%	990	0,8%	375,41	349,82	10,72	10,30	35,09	2,58
40 - 56	138196	99,1%	1293	0,9%	440,82	355,44	9,29	7,59	47,83	4,59
>56	130053	98,4%	2121	1,6%	411,80	278,99	5,04	4,02	86,34	18,51
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11

	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	127898	97,6%	3097	2,4%	505,46	274,73	330,30	236,81	1,73	0,46
2,53 - 3	39244	99,0%	381	1,0%	482,44	245,73	166,62	85,64	2,90	0,06
3 - 4	208369	98,4%	3427	1,6%	478,84	250,62	158,79	83,47	3,02	0,12
4 - 4,26	145322	98,3%	2539	1,7%	554,05	404,28	138,41	101,07	4,00	0,03
4,26 - 5	50538	99,8%	86	0,2%	469,80	262,23	101,94	58,04	4,63	0,07
5 - 6	174193	98,2%	3130	1,8%	480,33	287,62	96,01	57,41	5,00	0,02
6 - 7	144258	98,5%	2257	1,5%	530,85	306,32	88,16	50,60	6,02	0,08
7 - 8	141704	98,4%	2271	1,6%	487,35	360,25	69,24	51,62	7,07	0,13
8 - 9	106330	98,3%	1805	1,7%	581,81	397,05	72,73	49,63	8,00	0,00
9 - 10	101580	98,6%	1461	1,4%	628,33	398,07	69,81	44,23	9,00	0,00
10 - 12	170691	98,0%	3520	2,0%	672,04	357,37	64,19	34,47	10,49	0,50
12 - 13	77425	98,0%	1572	2,0%	760,21	428,67	63,35	35,72	12,00	0,00
13 - 15	133104	97,7%	3072	2,3%	695,16	360,94	51,76	26,77	13,43	0,50
15 - 18	159205	96,8%	5259	3,2%	789,35	336,27	49,73	21,14	15,89	0,81
18 - 21	126222	95,9%	5461	4,1%	849,56	358,14	44,61	18,76	19,06	0,76
21 - 25	128406	94,3%	7722	5,7%	981,09	394,40	43,42	17,64	22,63	1,11
25 - 31	131683	93,1%	9832	6,9%	1085,48	417,34	39,97	15,38	27,21	1,67
31 - 40	122045	92,6%	9816	7,4%	1184,04	393,63	33,67	11,04	35,20	2,62
40 - 56	125415	89,9%	14074	10,1%	1403,60	514,22	29,90	10,74	47,12	4,55
>56	123059	93,1%	9115	6,9%	1742,28	604,77	23,59	8,14	75,69	16,63
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10

	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	110305	84,2%	20690	15,8%	375,48	237,05	238,06	181,39	1,74	0,46
2,53 - 3	36676	92,6%	2950	7,4%	325,75	270,36	112,17	92,85	2,88	0,09
3 - 4	192335	90,8%	19462	9,2%	377,50	243,93	124,57	80,97	3,06	0,19
4 - 4,26	131214	88,7%	16648	11,3%	394,00	293,00	98,15	73,18	4,02	0,06
4,26 - 5	48773	96,3%	1851	3,7%	294,09	223,60	64,41	49,43	4,58	0,10
5 - 6	160417	90,5%	16906	9,5%	365,80	233,76	73,07	46,67	5,01	0,06
6 - 7	131901	90,0%	14614	10,0%	387,80	249,69	64,26	41,34	6,04	0,14
7 - 8	131320	91,2%	12655	8,8%	383,17	263,08	54,44	37,57	7,06	0,12
8 - 9	98834	91,4%	9300	8,6%	402,03	294,06	50,25	36,76	8,00	0,00
9 - 10	94932	92,1%	8108	7,9%	450,17	327,97	50,02	36,44	9,00	0,00
10 - 12	161081	92,5%	13130	7,5%	491,45	333,43	47,04	31,98	10,46	0,50
12 - 13	73672	93,3%	5325	6,7%	517,19	394,25	43,10	32,85	12,00	0,00
13 - 15	127191	93,4%	8985	6,6%	527,54	365,66	39,34	27,22	13,42	0,49
15 - 18	152314	92,6%	12151	7,4%	644,18	394,13	40,58	24,93	15,93	0,82
18 - 21	119767	91,0%	11917	9,0%	721,32	431,35	37,95	22,62	19,02	0,77

21 - 25	121522	89,3%	14606	10,7%	847,20	480,02	37,56	21,32	22,56	1,08
25 - 31	124882	88,2%	16633	11,8%	952,54	497,86	35,07	18,34	27,21	1,68
31 - 40	115697	87,7%	16164	12,3%	1047,64	525,11	29,91	14,97	35,06	2,63
40 - 56	115941	83,1%	23548	16,9%	1249,79	656,88	26,77	13,92	46,86	4,54
>56	115931	87,7%	16243	12,3%	1444,93	833,01	19,45	11,47	77,87	18,12
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
GGV (3050)					Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	130639	99,7%	356	0,3%	159,82	85,88	83,30	51,05	2,00	0,26
2,53 - 3	39601	99,9%	24	0,1%	260,35	161,28	88,17	54,62	2,95	0,00
3 - 4	211294	99,8%	502	0,2%	208,35	153,36	65,17	46,86	3,21	0,32
4 - 4,26	147200	99,6%	662	0,4%	183,17	97,34	45,70	24,31	4,01	0,03
4,26 - 5	50320	99,4%	304	0,6%	328,84	115,22	69,48	23,87	4,73	0,14
5 - 6	176636	99,6%	687	0,4%	258,56	216,04	51,10	42,59	5,04	0,10
6 - 7	145763	99,5%	752	0,5%	224,12	200,27	37,32	33,33	6,00	0,04
7 - 8	143182	99,4%	794	0,6%	325,26	273,11	46,46	39,02	7,00	0,02
8 - 9	106918	98,9%	1217	1,1%	264,23	215,21	33,03	26,90	8,00	0,00
9 - 10	102009	99,0%	1032	1,0%	311,71	173,09	34,63	19,23	9,00	0,00
10 - 12	172371	98,9%	1840	1,1%	355,35	223,54	34,11	21,37	10,42	0,49
12 - 13	78588	99,5%	409	0,5%	376,85	237,07	31,40	19,76	12,00	0,00
13 - 15	134038	98,4%	2138	1,6%	389,52	283,07	29,03	21,14	13,42	0,49
15 - 18	162376	98,7%	2089	1,3%	469,62	302,95	29,16	18,43	16,04	0,84
18 - 21	129814	98,6%	1869	1,4%	494,80	334,27	26,12	17,52	18,93	0,76
21 - 25	134526	98,8%	1602	1,2%	639,53	400,26	28,69	17,93	22,26	1,11
25 - 31	140135	99,0%	1380	1,0%	651,48	460,00	24,24	17,11	26,87	1,62
31 - 40	130979	99,3%	882	0,7%	653,81	497,94	18,87	14,57	34,95	2,69
40 - 56	139004	99,7%	485	0,3%	816,61	633,97	18,25	14,02	45,18	4,15
>56	132050	99,9%	124	0,1%	1956,00	1461,79	27,95	19,97	70,89	14,75
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
Fiets (3070)					Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	115477	88,2%	15518	11,8%	215,93	181,50	121,55	114,89	1,91	0,42
2,53 - 3	34427	86,9%	5198	13,1%	168,42	194,83	60,66	71,14	2,79	0,13
3 - 4	179526	84,8%	32271	15,2%	228,98	194,75	71,57	62,77	3,27	0,33
4 - 4,26	130964	88,6%	16897	11,4%	285,60	235,25	71,03	58,65	4,03	0,07
4,26 - 5	42890	84,7%	7733	15,3%	191,59	173,22	41,57	37,81	4,62	0,16
5 - 6	158621	89,5%	18702	10,5%	322,09	265,08	63,80	52,85	5,09	0,19
6 - 7	132203	90,2%	14311	9,8%	327,69	284,56	54,12	47,38	6,09	0,16
7 - 8	130617	90,7%	13358	9,3%	342,61	315,62	48,61	45,10	7,09	0,14
8 - 9	99678	92,2%	8457	7,8%	452,71	368,17	56,59	46,02	8,00	0,00
9 - 10	96651	93,8%	6389	6,2%	491,15	400,77	54,57	44,53	9,00	0,00
10 - 12	163809	94,0%	10402	6,0%	517,31	451,71	49,72	43,54	10,44	0,50
12 - 13	74949	94,9%	4048	5,1%	546,69	510,15	45,56	42,51	12,00	0,00
13 - 15	129347	95,0%	6829	5,0%	577,14	562,02	42,97	41,75	13,42	0,49
15 - 18	157646	95,9%	6819	4,1%	629,44	627,31	39,70	39,25	15,85	0,81
18 - 21	126383	96,0%	5300	4,0%	626,73	715,72	33,16	37,88	18,95	0,77
21 - 25	131576	96,7%	4553	3,3%	659,55	759,41	29,66	34,20	22,38	1,12
25 - 31	137568	97,2%	3948	2,8%	589,58	763,15	21,85	28,41	27,18	1,73
31 - 40	128191	97,2%	3670	2,8%	509,28	741,86	14,73	21,54	34,84	2,73
40 - 56	135326	97,0%	4163	3,0%	360,73	465,50	7,79	10,32	46,60	4,48
>56	129809	98,2%	2365	1,8%	393,63	441,19	5,21	5,95	78,29	19,76
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
Bedrijfswagen (via VAA)					Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	120462	92,0%	10533	8,0%	1781,87	1069,44	1078,09	781,04	1,80	0,46
2,53 - 3	37402	94,4%	2223	5,6%	1908,09	1016,90	683,76	365,92	2,80	0,14

3 - 4	195686	92,4%	16110	7,6%	1870,18	1142,50	590,35	361,65	3,19	0,30
4 - 4,26	133366	90,2%	14496	9,8%	1789,42	995,50	445,40	248,39	4,02	0,06
4,26 - 5	48463	95,7%	2161	4,3%	1803,64	1041,15	390,71	224,67	4,61	0,17
5 - 6	161178	90,9%	16144	9,1%	1809,37	1004,42	359,65	199,49	5,03	0,12
6 - 7	131668	89,9%	14847	10,1%	1845,47	1112,48	306,52	185,19	6,02	0,10
7 - 8	129492	89,9%	14484	10,1%	1804,00	1076,65	256,62	152,91	7,03	0,09
8 - 9	95039	87,9%	13096	12,1%	1803,71	1092,57	225,46	136,57	8,00	0,00
9 - 10	89874	87,2%	13166	12,8%	1817,92	1030,59	201,99	114,51	9,00	0,00
10 - 12	151863	87,2%	22348	12,8%	1870,45	1063,00	179,08	102,19	10,47	0,50
12 - 13	67088	84,9%	11909	15,1%	1879,42	1013,93	156,62	84,49	12,00	0,00
13 - 15	115200	84,6%	20976	15,4%	1839,87	1004,07	136,65	74,76	13,48	0,50
15 - 18	135092	82,1%	29373	17,9%	1858,79	1082,22	117,07	68,87	15,93	0,82
18 - 21	105980	80,5%	25703	19,5%	1848,55	986,53	97,43	52,32	19,01	0,80
21 - 25	105575	77,6%	30553	22,4%	1861,67	1005,77	83,03	45,22	22,49	1,11
25 - 31	104490	73,8%	37025	26,2%	1891,02	1031,56	69,48	38,28	27,33	1,69
31 - 40	91804	69,6%	40057	30,4%	1911,72	1018,44	55,31	30,08	34,78	2,59
40 - 56	92446	66,3%	47043	33,7%	1892,87	1029,82	40,86	22,74	46,73	4,62
>56	78675	59,5%	53499	40,5%	1943,35	1013,15	25,37	14,55	81,34	23,20
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

Annexe 9 : Liste de codes NACE**CODE**

1	Culture et production animale, chasse et services annexes
2	Sylviculture et exploitation forestière
3	Pêche et aquaculture
5	Extraction de houille et de lignite
6	Extraction d'hydrocarbures
7	Extraction de minerais métalliques
8	Autres industries extractives
9	Services de soutien aux industries extractives
10	Industries alimentaires
11	Fabrication de boissons
12	Fabrication de produits à base de tabac
13	Fabrication de textiles
14	Industrie de l'habillement
15	Industrie du cuir et de la chaussure
16	Travail du bois et fabrication d'articles en bois et en liège, à l'exception des meubles; fabrication d'articles en vannerie et sparterie
17	Industrie du papier et du carton
18	Imprimerie et reproduction d'enregistrements
19	Cokéfaction et raffinage
20	Industrie chimique
21	Industrie pharmaceutique
22	Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique
23	Fabrication d'autres produits minéraux non métalliques
24	Métallurgie
25	Fabrication de produits métalliques, à l'exception des machines et des équipements
26	Fabrication de produits informatiques, électroniques et optiques
27	Fabrication d'équipements électriques
28	Fabrication de machines et d'équipements n.c.a.
29	Construction et assemblage de véhicules automobiles, de remorques et de semi- remorques
30	Fabrication d'autres matériels de transport
31	Fabrication de meubles
32	Autres industries manufacturières
33	Réparation et installation de machines et d'équipements
35	Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné
36	Captage, traitement et distribution d'eau
37	Collecte et traitement des eaux usées
38	Collecte, traitement et élimination des déchets; récupération
39	Dépollution et autres services de gestion des déchets
41	Construction de bâtiments; promotion immobilière
42	Génie civil
43	Travaux de construction spécialisés
45	Commerce de gros et de détail et réparation véhicules automobiles et de motocycles
46	Commerce de gros, à l'exception des véhicules automobiles et des motocycles
47	Commerce de détail, à l'exception des véhicules automobiles et des motocycles
49	Transports terrestres et transport par conduites
50	Transports par eau

51	Transports aériens
52	Entreposage et services auxiliaires des transports
53	Activités de poste et de courrier
55	Hébergement
56	Restauration
58	Édition
59	Production de films cinématographiques, de vidéo et de programmes de télévision; enregistrement sonore et édition musicale
60	Programmation et diffusion de programmes de radio et de télévision
61	Télécommunications
62	Programmation, conseil et autres activités informatiques
63	Services d'information
64	Activités des services financiers, hors assurance et caisses de retraite
65	Assurance, réassurance et caisses de retraite, à l'exclusion des assurances sociales obligatoires
66	Activités auxiliaires de services financiers et d'assurance
68	Activités immobilières
69	Activités juridiques et comptables
70	Activités des sièges sociaux; conseil de gestion
71	Activités d'architecture et d'ingénierie; activités de contrôle et analyses techniques
72	Recherche-développement scientifique
73	Publicité et études de marché
74	Autres activités spécialisées, scientifiques et techniques
75	Activités vétérinaires
77	Activités de location et location-bail
78	Activités liées à l'emploi
79	Activités des agences de voyage, voyagistes, services de réservation et activités connexes
80	Enquêtes et sécurité
81	Services relatifs aux bâtiments; aménagement paysage
82	Services administratifs de bureau et autres activités de soutien aux entreprises
84	Administration publique et défense; sécurité sociale obligatoire
85	Enseignement
86	Activités pour la santé humaine
87	Activités médico-sociales et sociales avec hébergement
88	Action sociale sans hébergement
90	Activités créatives, artistiques et de spectacle
91	Bibliothèques, archives, musées et autres activités culturelles
92	Organisation de jeux de hasard et d'argent
93	Activités sportives, récréatives et de loisirs
94	Activités des organisations associatives
95	Réparation d'ordinateurs et de biens personnels et domestiques
96	Autres services personnels
97	Activités des ménages en tant qu'employeurs de personnel domestique
98	Activités indifférenciées des ménages en tant que producteurs de biens et services pour usage propre
99	Activités des organisations et organismes extraterritoriaux