



Colloque du Conseil

15 juin 2018



Le 15 juin 2018, le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale organisait son colloque - « **Pour une meilleure mobilité en Région de Bruxelles-Capitale : le levier fiscal et financier** »

La mobilité est un enjeu vital pour la Région de Bruxelles-Capitale. Diminuer la pression automobile et favoriser la **multi-modalité** des déplacements des personnes et des marchandises est la seule solution pour concilier activité économique et qualité de vie, et donc aussi pour assurer le développement durable de notre Région.

Lors de ce colloque, les différents instruments à disposition des pouvoirs publics et des entreprises pour encourager une meilleure mobilité des bruxellois ont été discutés.

L'exposé introductif a été donné en deux volets par **Hugues DUCHATEAU**, Président de STRATEC dont l'exposé portait sur « *Discussion sur les justifications d'un péage, présentation des différents types de péage avec illustration par celui de Stockholm et celui de Londres* », et par **Louis DUVIGNEAUD**, Administrateur-délégué de STRATEC, qui a présenté les résultats de l'étude péage urbain sur Bruxelles (STRATEC 2013).



Johan SCHOUPS, Administrateur délégué de Viapass, a tiré un bilan de la taxe kilométrique pour les poids lourds, en particulier les chiffres clés pour la Région bruxelloise.



Célia DARRISSE, Cheffe du projet de péage inversé en pour EGIS-Projects - une société de génie civil française - nous a informés sur le « péage inversé » aux Pays-Bas.



Après avoir traité des différents instruments de péage, le **Directeur général de Brussels Fiscalité, Dirk De Smedt** est venu exposer les conclusions de la « **Task force fiscalité automobile bruxelloise** » qui s'est réunie à l'initiative de son Département et qui a récemment terminé ses travaux.



Le budget mobilité a ensuite été décliné durant une 2^{ème} session.

Le concept **Mobility as a Service** (MaaS) est une nouvelle tendance qui apparaît dans le monde de la mobilité. Il veut changer complètement la façon dont les gens se déplacent ...

La capsule **Critical MaaS Experience**, est le témoignage de 4 participants à un défi lancé aux entreprises, petites ou grandes, ayant des activités professionnelles à Bruxelles et dans sa proche périphérie. Chaque entreprise participante doit désigner un(e) manager prêt(e) à s'engager, pendant une semaine, à **concilier ses diverses activités professionnelles et privées avec l'utilisation d'une multitude de modes de déplacement différents**. Les résultats sont surprenants !

Frank WITLOX, de l'Université de Gand, a fait un exposé sur une **étude pilote menée à Gand de « Mobility as a Service » (MaaS)** .



Le concept du « budget mobilité » prôné par les interlocuteurs sociaux, n'a pas attendu la loi fédérale (à venir) pour se concrétiser sur le terrain. La 2^{ième} capsule le confirme : **la politique de mobilité de Proximus.**

Deux représentants des interlocuteurs sociaux fédéraux (FEB, FGTB) , **Marie-Noëlle VANDERHOVEN**, premier conseiller à la FEB et **Christophe QUINTARD**, directeur du Service d'études fédéral - Département Economie et Développement Durable de la FGTB, ayant participé à l'avis du Conseil central de l'Economie relatif au budget mobilité en 2017 nous ont fait un exposé sur « *Cash for car vs budget mobilité : 2 cadres réglementaires pour stimuler une autre mobilité* ».





Ralph DE JONG qui est responsable du lancement dans le Benelux de « **Whim Mobility as a Service** », nous a entretenu sur le concept de *MaaS* implanté depuis 2015 à Helsinki et plus récemment à Anvers.



La 3^{ème} capsule confirme que le secteur à profit social agit également pour une meilleure mobilité.

Pour boucler l'approche des solutions à trouver pour désengorger la ville et pour envisager l'avenir, **Jean-Rodolphe DUSSART, Directeur-chef de service Stratégie de Bruxelles Mobilité** a dévoilé les pistes qui sont envisagées par le nouveau plan de mobilité régionale (GOOD MOVE) en cours d'élaboration.

Enfin, fort des enseignements qui ont pu être tirés des travaux de la matinée, le Président du Conseil économique et social a dressé les conclusions en faveur d'une meilleure mobilité en Région bruxelloise, en espérant faire « avancer les lignes », « inverser le cours des choses ».