



Colloquium van de Raad

15 juni 2018



Op 15 juni 2018 organiseerde de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn colloquium - « **Voor een betere mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest : de fiscale en financiële hefbomen** »

Mobiliteit is een essentiële uitdaging voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Een vermindering van de druk van het autoverkeer en de bevordering van het **multimodaal** karakter van de verplaatsingen van personen en goederen vormen de enige oplossing indien men economische activiteit en levenskwaliteit met elkaar wil verzoenen en indien men de duurzame ontwikkeling van ons Gewest wil veiligstellen.

Tijdens dit colloquium werden de verschillende instrumenten besproken waarover de overheid en de ondernemingen beschikken om aan te zetten tot een betere mobiliteit voor de Brusselaars.

De inleiding werd verzorgd door de heer **Hugues DUCHATEAU**, Voorzitter van STRATEC, met de uiteenzetting « *Bespreking van de elementen die pleiten voor een stadstol, voorstelling van verschillende vormen van stadstol en met name van deze in Stockholm en Londen* », evenals door de heer **Louis DUVIGNEAUD**, Afgevaardigd Bestuurder van STRATEC, die de resultaten heeft voorgesteld van de studie van een stadstol voor Brussel (STRATEC 2013).



De heer **Johan SCHOUPS**, Afgevaardigd Bestuurder van Viapass, heeft de balans opgemaakt van de kilometerheffing voor vrachtwagens, en meer bepaald wat betreft de kerncijfers voor het Brussels Gewest.



Mevrouw **Célia DARRISSE**, leider van het project voor een omgekeerde stadstol bij EGIS-Projects - *een Franse maatschappij van burgerlijke bouwkunde* - heeft ons de voorziening van de « omgekeerde stadstol » uiteengezet zoals deze in Nederland wordt toegepast.



Na de verschillende instrumenten van de stadstol te hebben behandeld, heeft de heer **Dirk De Smedt**, Directeur-generaal van Brussel Fiscaliteit, de conclusies voorgesteld van de « **Taskforce Brusselse autofiscaliteit** » die op initiatief van zijn departement is samengekomen en onlangs zijn werkzaamheden heeft voltooid.



Het mobiliteitsbudget werd vervolgens besproken tijdens een tweede zitting.

Het concept **Mobility as a Service** (MaaS) is een nieuwe tendens op het vlak van mobiliteit die de wijze, waarop men zich verplaatst, volledig wil wijzigen.

De videocapsule **Critical MaaS Experience** bevat de getuigenissen van 4 deelnemers wat betreft een uitdaging voor - kleine en grote - ondernemingen met beroepsactiviteiten te Brussel en in de omliggende periferie. Hierbij moet elke deelnemende onderneming een manager aanduiden die zich ertoe verbindt om gedurende een week **zijn diverse beroeps- en privéactiviteiten met elkaar te verzoenen en hierbij uiteenlopende verplaatsingswijzen te gebruiken**. De resultaten zijn opmerkelijk !

De heer **Frank WITLOX** van de Universiteit van Gent heeft een uiteenzetting gegeven over de modelstudie « **Mobility as a Service** » (MaaS) die in Gent wordt uitgevoerd.



Het concept van het « mobiliteitsbudget », dat door de sociale gesprekspartners wordt aangeprezen, heeft niet gewacht op de (toekomstige) federale wetgeving om reeds op het terrein van start te gaan. Dit wordt bevestigd door de 2^{de} videocapsule : **het mobiliteitsbeleid van Proximus**.

Twee vertegenwoordigers van de federale sociale gesprekspartners (VBO, ABVV) , mevrouw **Marie-Noëlle VANDERHOVEN**, eerste adviseur bij het VBO, en de heer **Christophe QUINTARD**, directeur van de federale studiedienst - Departement Economie en Duurzame Ontwikkeling van het ABVV, die hebben meegewerkt aan het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven over het mobiliteitsbudget in 2017, hebben een uiteenzetting gewijd aan « *Cash for car versus mobiliteitsbudget : 2 reglementaire kaders om tot een andere mobiliteit aan te zetten* ».





De heer **Ralph DE JONG**, die instaat voor de lancering van « **Whim Mobility as a Service** » in de BENELUX, heeft ons het concept *MaaS* voorgesteld dat sedert 2015 in Helsinki en meer recentelijk in Antwerpen wordt toegepast.



De 3^{de} videocapsule bevestigt dat de social-profitsector eveneens de nodige inspanningen onderneemt voor een betere mobiliteit.

En om het onderzoek af te sluiten van de oplossingen die moeten worden uitgewerkt om de stad te ontlasten en de toekomst veilig te stellen, heeft de heer **Jean-Rodolphe DUSSART**, Directeur-Diensthooft Strategie van Mobiel Brussel, de pistes onthuld die worden overwogen door het nieuwe gewestelijk mobiliteitsplan (GOOD MOVE) dat momenteel wordt opgesteld.

Gesterkt door de lering die deze werkzaamheden hebben opgeleverd, heeft de Voorzitter van de Economische en Sociale Raad de conclusies opgemaakt voor een betere mobiliteit in het Brussels gewest, in de hoop dat men in deze materie « nieuwe krijtlijnen zal trekken » en « de gang van zaken zal keren ».