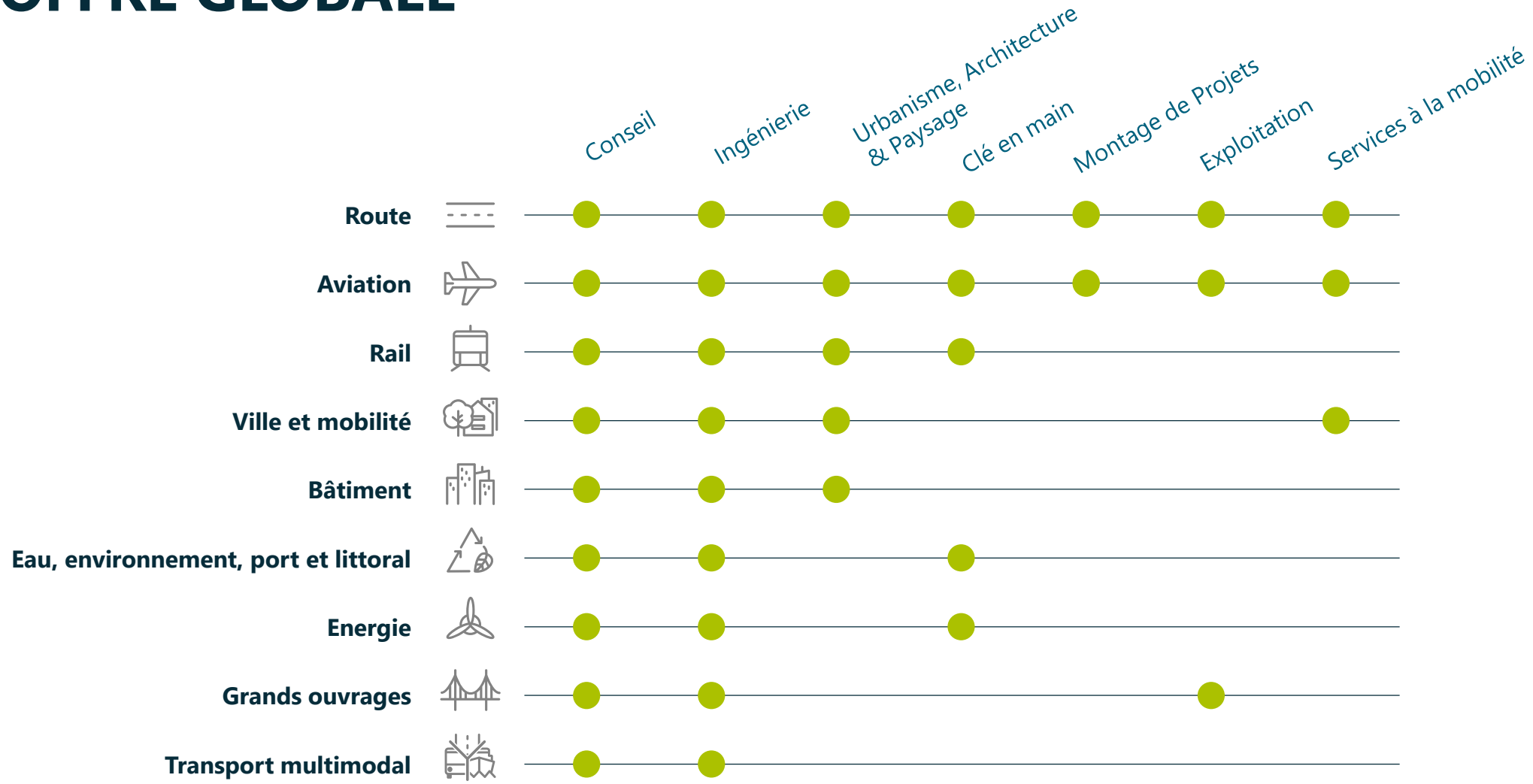
PÉAGE INVERSÉ

CHIFFRES CLÉS, ORGANISATION ET GOUVERNANCE

02.

EGIS,
UNE OFFRE GLOBALE

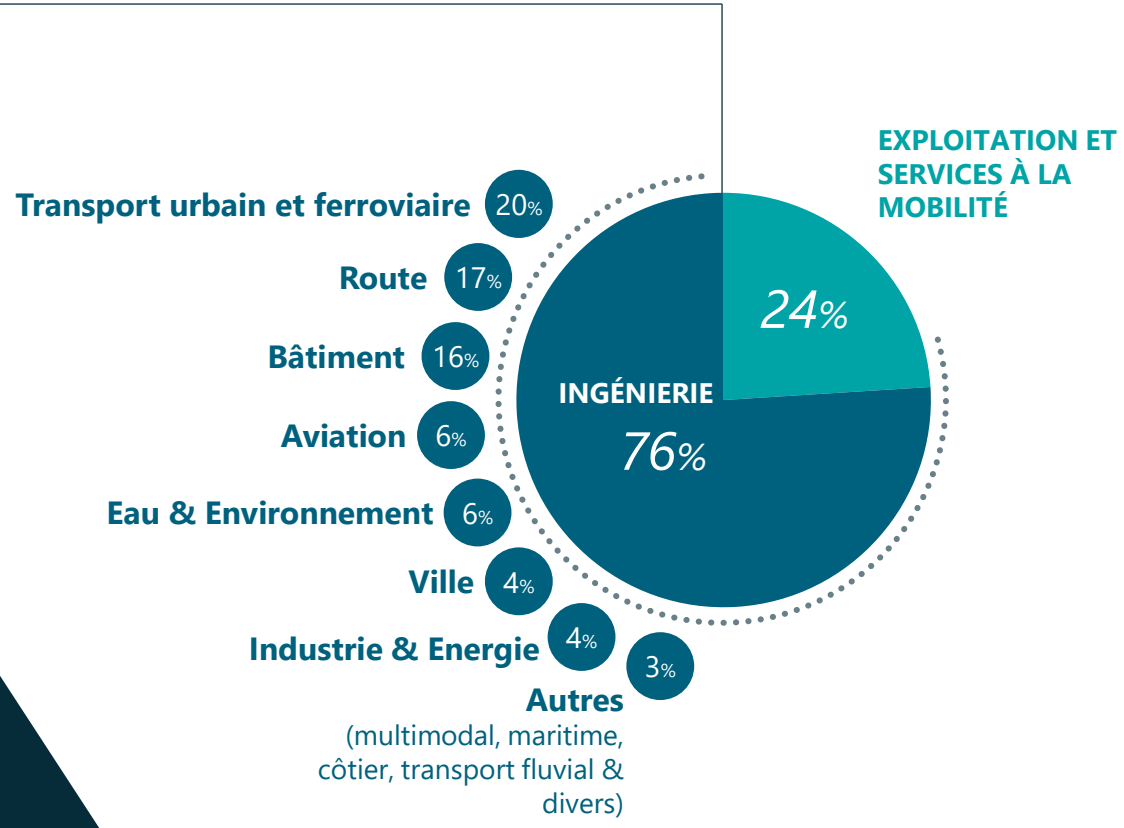


CHIFFRE D'AFFAIRES

1, 020 Md €

DE CHIFFRE D'AFFAIRES GÉRÉ EN 2016

RÉPARTITION PAR ACTIVITÉ



UNE TRISTE RÉALITÉ

Les trafic à Bruxelles :

39 **heures**

nombre d'heures passées dans les embouteillages en 2017

100 **millions**

d'euros perdus en 2016 **

(carburant, usure précoce des voitures, heures de travail perdues….)

Sources :

*Etude INRIX de 2017

**Des experts du cabinet du ministre fédéral de l'Économie Kris Peeters (CD&V) se sont basés sur des chiffres datant de 2016.

L'APPROCHE CLASSIQUE

1

Augmentation des capacités routières et des transports publics

- Coûteux
- Nuisance des travaux
- Solution à court terme :
  effet d'aspiration de nouveaux véhicules

2

Régulation des flux par le péage ou par une taxe

- Coût de mise en œuvre élevé
- Acceptation sociale délicate

ET POURQUOI NE PAS MIEUX UTILISER LES INFRASTRUCTURES EXISTANTES ?

- Peu coûteux
- Innovant
- Résultats sur le long terme

COMMENT FAIRE ?

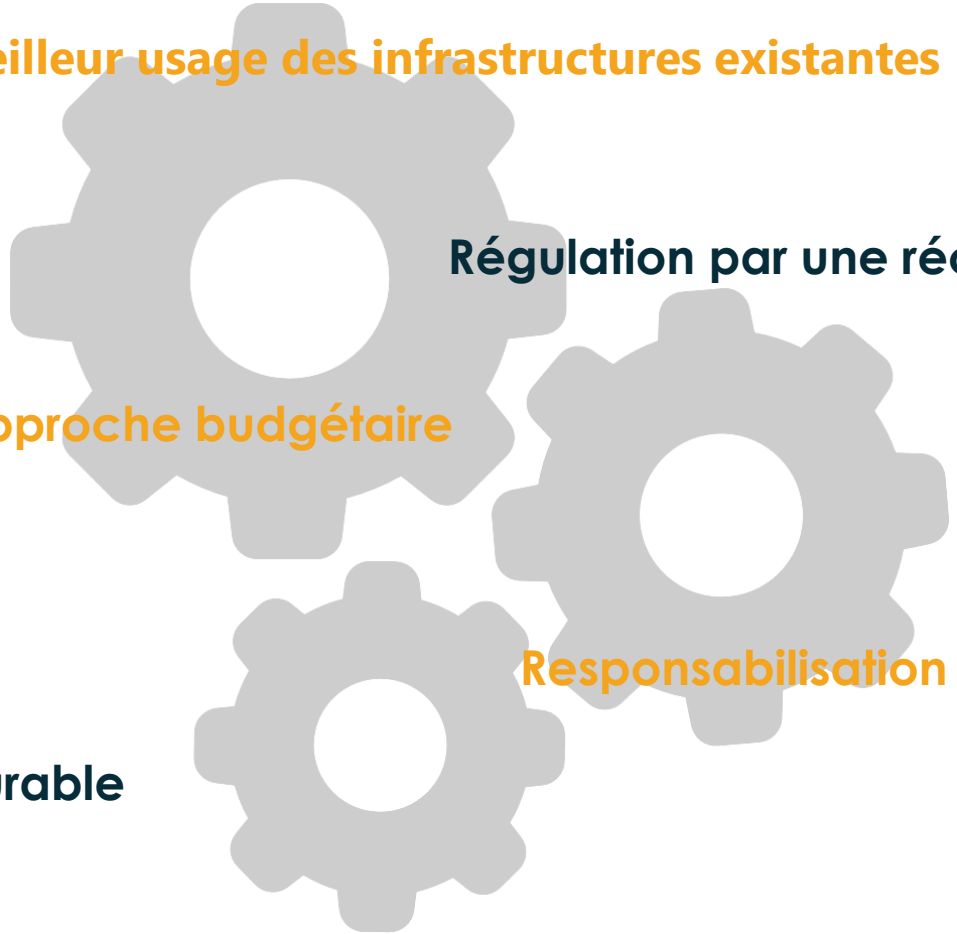
Incitation à un meilleur usage des infrastructures existantes

Régulation par une récompense (nudge)

Nouvelle approche budgétaire

Responsabilisation individuelle

Evolution durable



L'innovation sociale : changer les comportements

L'EXEMPLE DES PAYS-BAS

Confrontés à un taux de saturation des infrastructures routières très élevé, les Pays-Bas ont lancé un programme d'investissement pour un meilleur usage de celles-ci à partir de 2010 :

egis

LE PÉAGE INVERSÉ

Construction de référentiels personnels

1. J'utilise ma voiture pour réaliser des trajets aux heures de pointe
2. La ville me détecte et me propose de participer au programme
3. J'accepte d'y participer et opte pour des solutions alternatives (horaire décalé, TC…)

Contrôle de la fraude

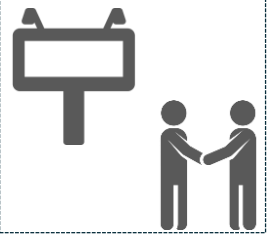
4. Je suis mes performances sur une page web avec un tableau de bord personnalisé
5. Je suis récompensé pour mon comportement écoresponsable

Recrutement via :

1. Caméras LAPI

2. Employeurs

3. Campagne de communication



Suivi via :

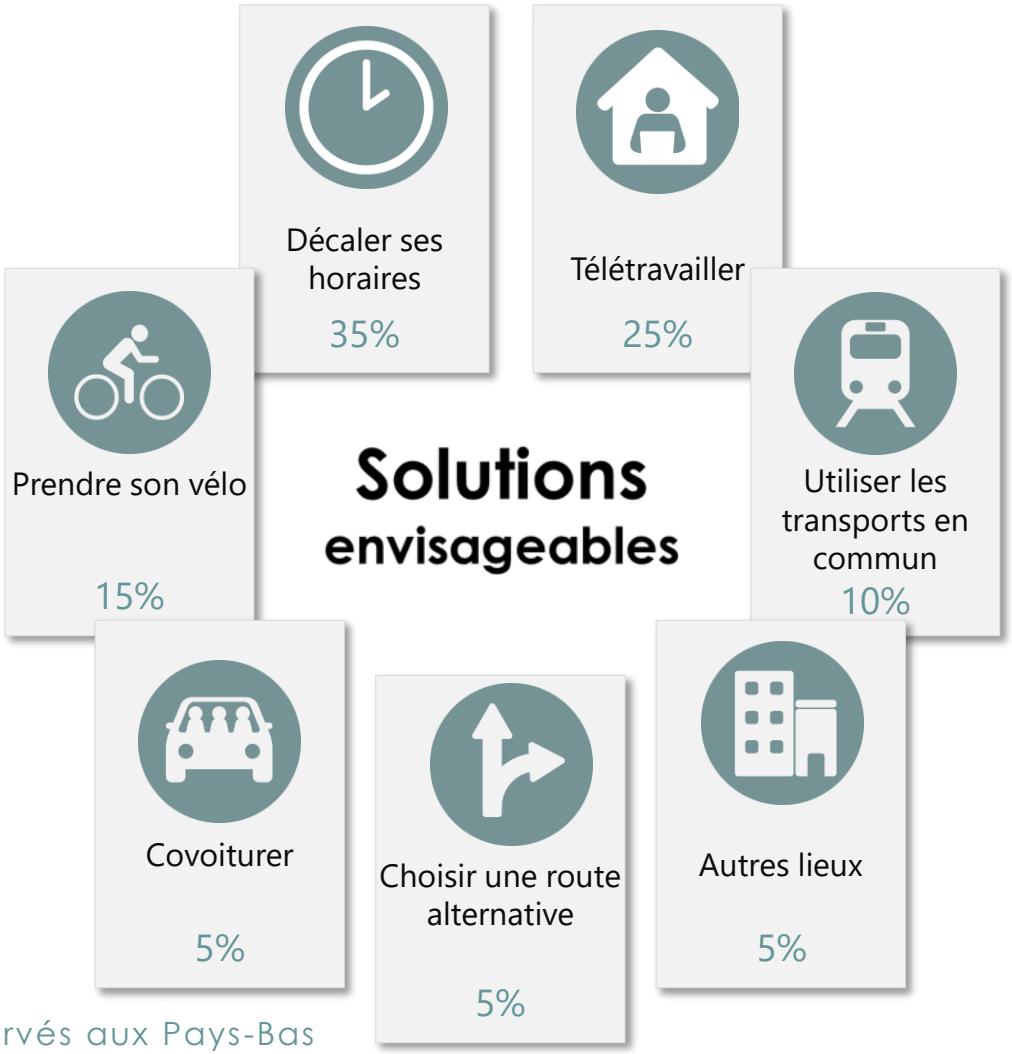
A. Caméras LAPI

B. Boîtier traceur intelligent

C. Appli Smartphone

Récompenses

DES ALTERNATIVES SE METTENT EN PLACE :

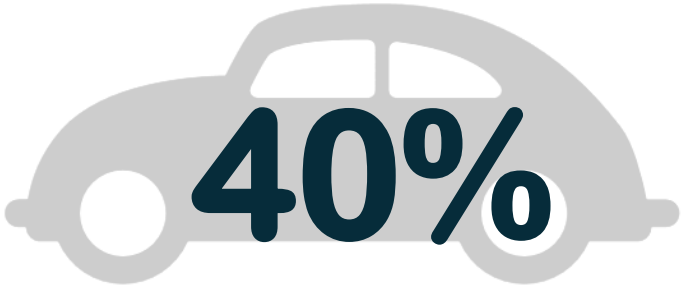


Résultats observés aux Pays-Bas

ET ÇA FONCTIONNE !

-6%

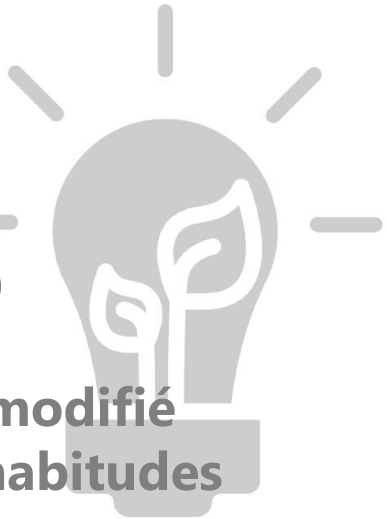
de trafic à Rotterdam
grâce à 12 000 participants



40%

des participants inscrits
participent chaque jour
à ce résultat

Levier du changement :
le seuil minimal de motivation est de 2.5€ par trajet évité



≈80%

des participants ont **modifié durablement leurs habitudes**
après la fin du programme

PROCHAINES ÉTAPES ENVISAGEABLES

Etude de faisabilité
Analyse de données trafic

Lancement d'une **expérimentation**
à plus petite échelle

CONTACTS

Célia Darrisse,

Cheffe de projet

celia.darrisse@egis.fr

www.egis.fr