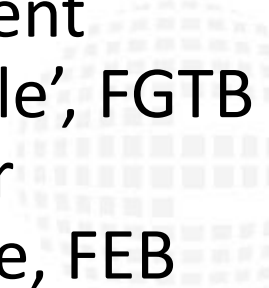


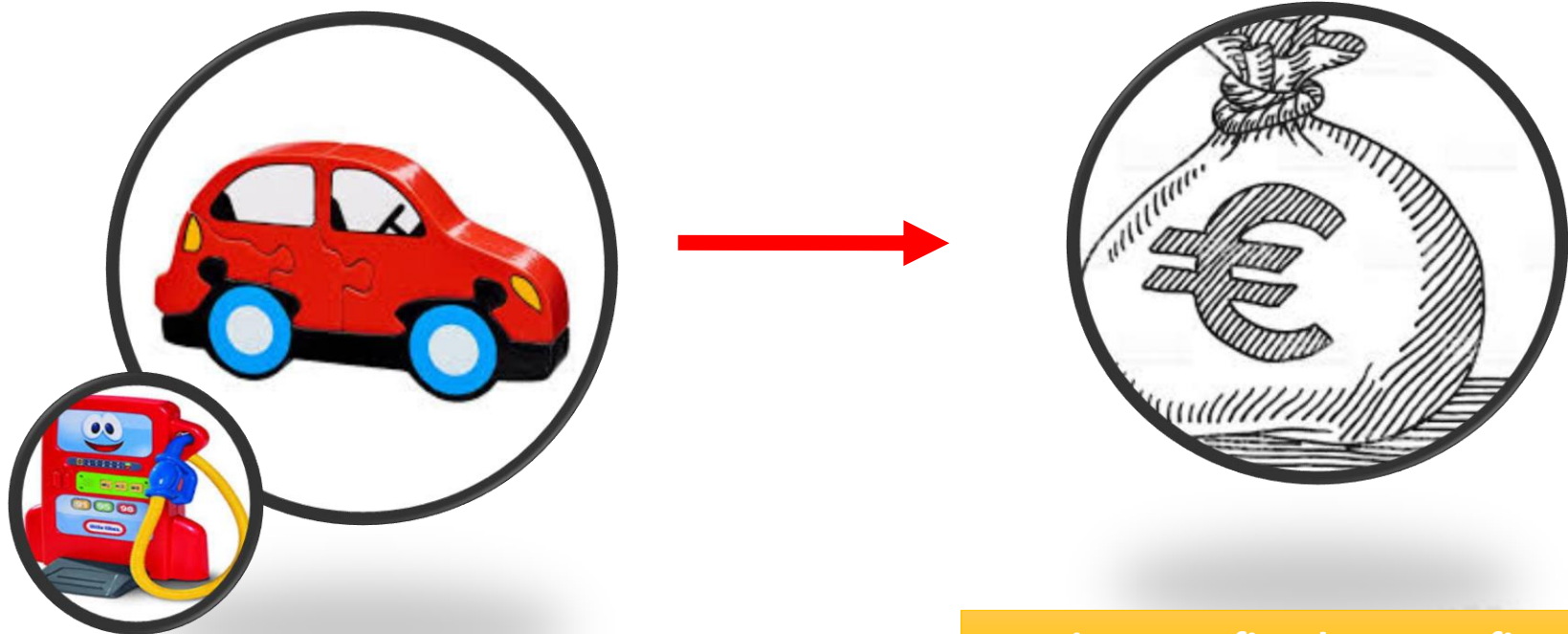
Cash for car versus budget de mobilité : 2 cadres réglementaires pour stimuler une autre mobilité

Vendredi 15 juin 2018

Christophe Quintard, Directeur
Service d'études fédéral - Département
'Economie et Développement Durable', FGTB
Marie-Noëlle Vanderhoven, Premier
Conseiller - Emploi et Sécurité sociale, FEB

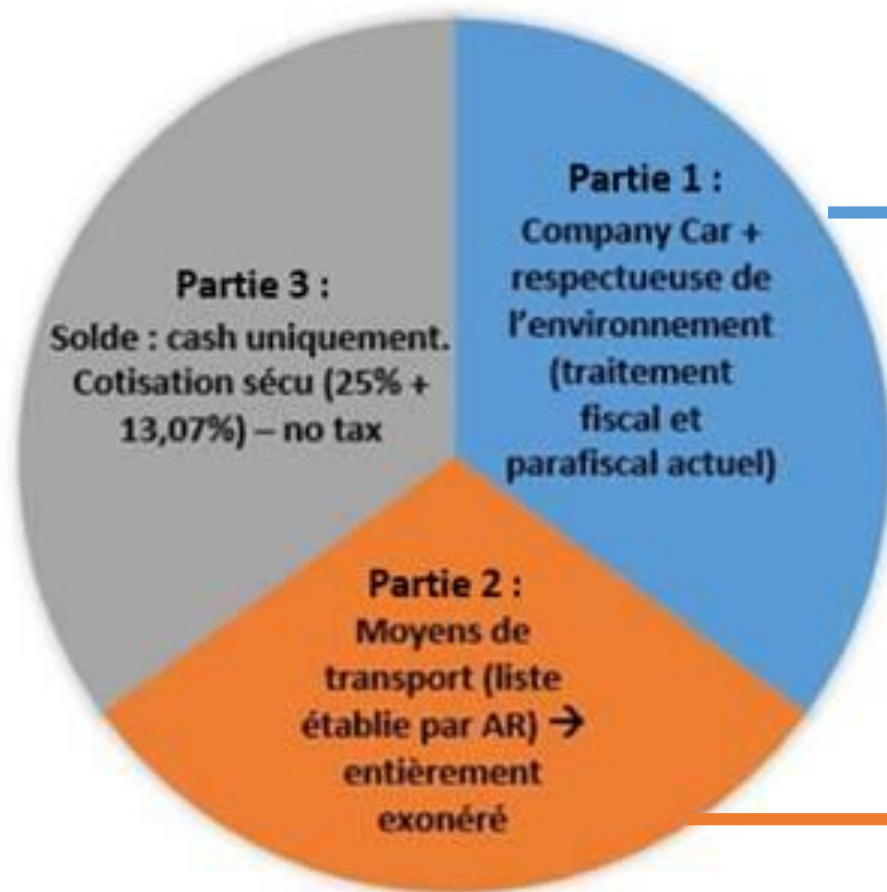


Allocation de mobilité (loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité – MB 7 mai 2018)



Traitement fiscal et para-fiscal
ad-hoc

Budget de mobilité (projet)



La voiture de société devra être plus respectueuse de l'environnement (CO2 <, norme EURO, ?).

- Moyens de transport durables
- Il n'y a pas de minimum prévu

Exemple 1

Voiture de société: BMW 1 Reeks SPORTSHATCH (107g/CO2)

- Leasing mensuel: 650 €/mois
- Valeur catalogue = 24.700 €
- ATN: 1.609 €
- IPP (53,5%)/ATN: 861 €
- Cotisation de solidarité (employeur): 461 €

Allocation de mobilité

- Montant brut: $(24\% \times 6/7 \times 24.700) = 5.081 \text{ €}$
- ATN: $(4\% \times 6/7 \times 24.700) : 846 \text{ €}$
- IPP (53,5%)/ATN : 453 €
- Net: 4.628 €
- Cotisation employeur (= cotisation de solidarité) : 461 €

Budget de mobilité

- Budget total: $650 \times 12 = 7.800 \text{ €}$
 - 1ere partie: Toyota Yaris (99g CO²) pour 6.000 €
ATN/voiture: 1.310 €
IPP (53,5%)/ATN: 701 €
Cot. solidarité: 370 €
 - 2e partie: 1.800 € (brut = net)
 - 3e partie : 0

Exemple 2

Voiture de société: Audi Q7 (154g/CO2)

- Leasing mensuel: 1.300 €/mois
- Valeur catalogue = 67.000 €
- ATN: 7.064 €
- IPP (53,5%)/ATN: 3.779 €
- Cotisation de solidarité (employeur): 999 €

Allocation de mobilité

- Montant brut: $24\% \times 6/7 \times 67.000 = 13.783 \text{ €}$
- ATN ($4\% \times 6/7 \times 67.000$): 2.297 €
- IPP (53,5%): 1.229 €
- Net : 12.554 €
- Cotisation employeur (= cotisation de solidarité) : 999 €

Budget de mobilité

- Budget total: $1.300 \times 12 = 15.600 \text{ €}$
- 1ere partie : Toyota Yaris (99g CO²) pour 6.000 €
ATN/voiture: 1.310 €
IPP (53,5%)/ATN: 701 €
Cot. solidarité: 370 €
- 2e partie: 9.600 (brut = net)
- 3e partie: 0

Exemple 2bis

Allocation de mobilité


- Montant brut: $24\% \times \frac{6}{7} \times 67.000 = 13.783 \text{ €}$
- ATN ($4\% \times \frac{6}{7} \times 67.000$): 2.297 €
- IPP (53,5%): 1.229 €
- Net : 12.554 €
- Cotisation employeur (= cotisation de solidarité) : 999 €

Budget de mobilité

- Budget total: $1.300 \times 12 = 15.600 \text{ €}$
 - 1ere partie : Toyota Yaris (99g CO²) pour 6.000 €
ATN/voiture: 1.310 €
IPP (53,5%)/ATN: 701 €
Cot. solidarité: 370 €
 - 2e partie: 5.000 (brut = net)
 - 3e partie: $(4.600 \text{ €} \times 61,93\%) = 2.849 \text{ €}$

Exemple 2ter

Allocation de mobilité

- Montant brut: $24\% \times \frac{6}{7} \times 67.000 = 13.783 \text{ €}$
- ATN ($4\% \times \frac{6}{7} \times 67.000$): 2.297 €
- IPP (53,5%): 1.229 €
- Net : 12.554 € 
- Cotisation employeur (= cotisation de solidarité) : 999 €

Budget de mobilité

- Budget total: $1.300 \times 12 = 15.600 \text{ €}$
- 1ere partie : 0
- 2e partie: 0
- 3e partie: ($15.600 \text{ €} \times 61,93\%$)
= 9.661 €

