



# Good Move

Les ambitions et les outils proposés dans le plan Good Move en cours d'élaboration

15/06/2018

Plan Régional de Mobilité / Gewestelijk Mobiliteitsplan





**Processus :**  
.....  
**Co-Construction**  
.....



# Good Move : un processus ... avant d'être un plan

## Processus d'élaboration du Plan Régional de Mobilité de la Région Bruxelles Capitale

1 diagnostic  
articulé autour de  
10 thématiques



6 villes  
comme source  
d'inspiration



10 évènements  
labellisés

Brussels Metropolitan - Brussels Mobility Shift  
SMOB 2017  
Bike Brussels  
Workshop véhicules autonomes  
FUP - New Move - New Uses  
FEB/BECI: Critical MaaS  
ABR - Congrès belge de la Route  
STIB - Mobilité 4.0  
Smart Mobility by Innoviris  
STIB - Colloque accessibilité

L'évaluation  
du Plan IRIS2



L'analyse des  
plans de référence



Des ateliers  
fédérateurs



# Good Move : un processus ... avant d'être un plan

## Des ateliers fédérateurs



6

workshops en phase exploratoire

1

Forum good move



20

Rencontre bilatérales



10

Workshops thématiques



4

Workshop par quadrant géographique

+ de 1 000

personnes mobilisées

## Des interventions vers le grand public:

- Site web
- Animations réseau sociaux
- Event sur l'espace public
- Invitation à participation (125 idées, 1000 votes)
- Un panel citoyen (40 personnes, 3 WE, une résolution)

---

# Visie

---

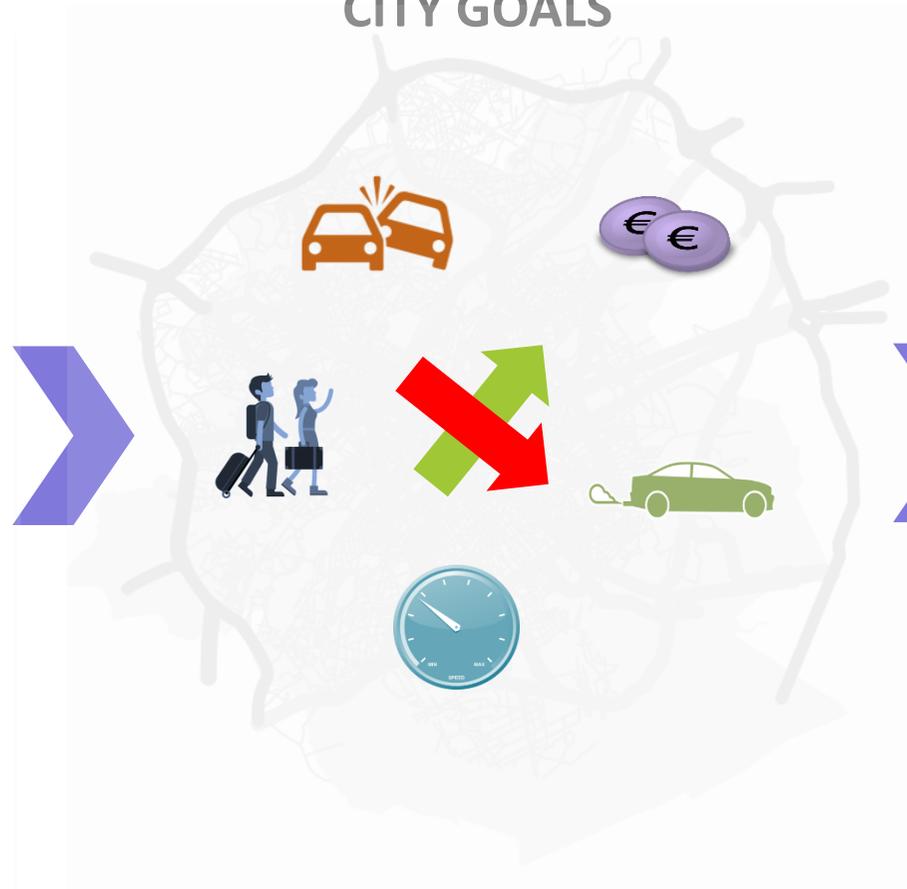


# VISIE : GLOBAL SCOPE

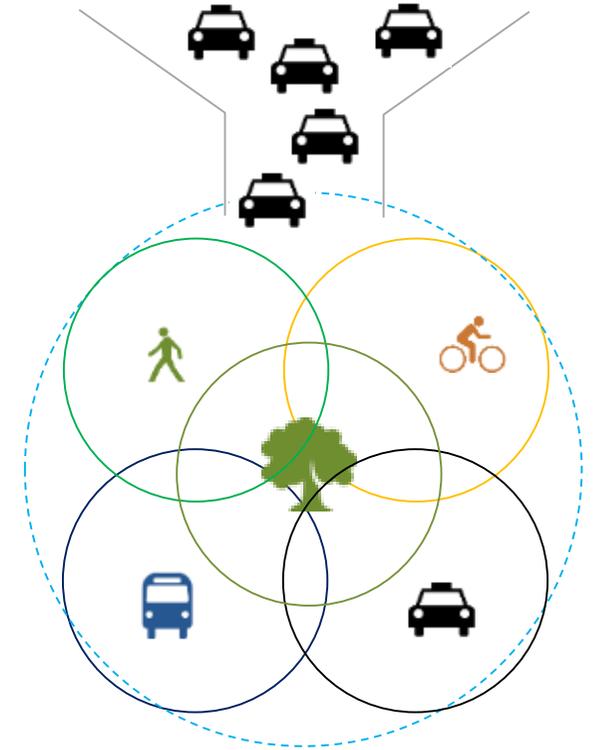
## CITY VISION



## CITY GOALS



## MOBILITY VISION





# CITY GOALS

## CITY GOALS



Nombre de déplacements



Longueur des déplacements



Part modale voiture



Impacts des modes de transport



Part modale modes actifs

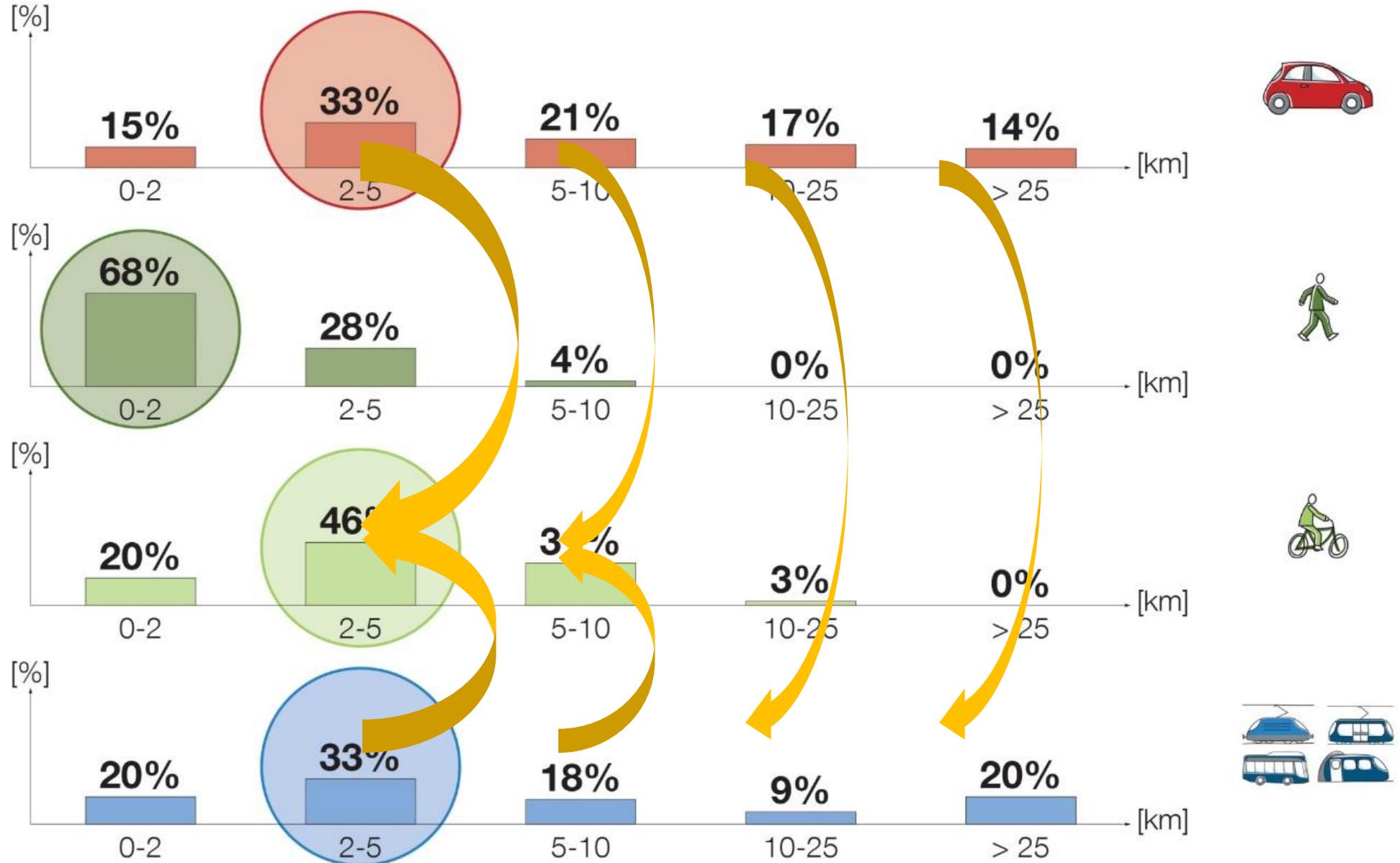


Attractivité économique  
et Qualité de vie





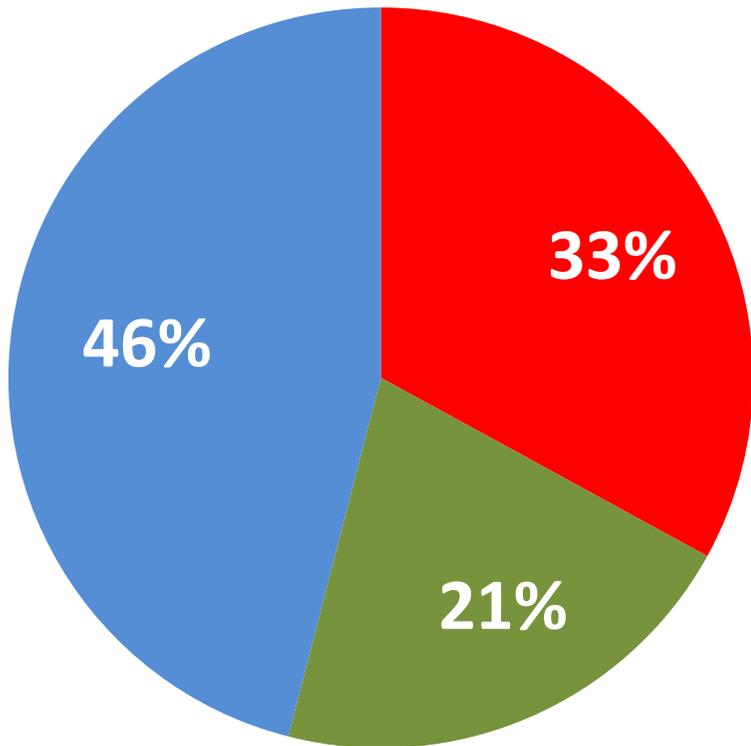
# AMBITIONS – Report modal selon la distance





# AMBITIONS – Report modal selon la distance

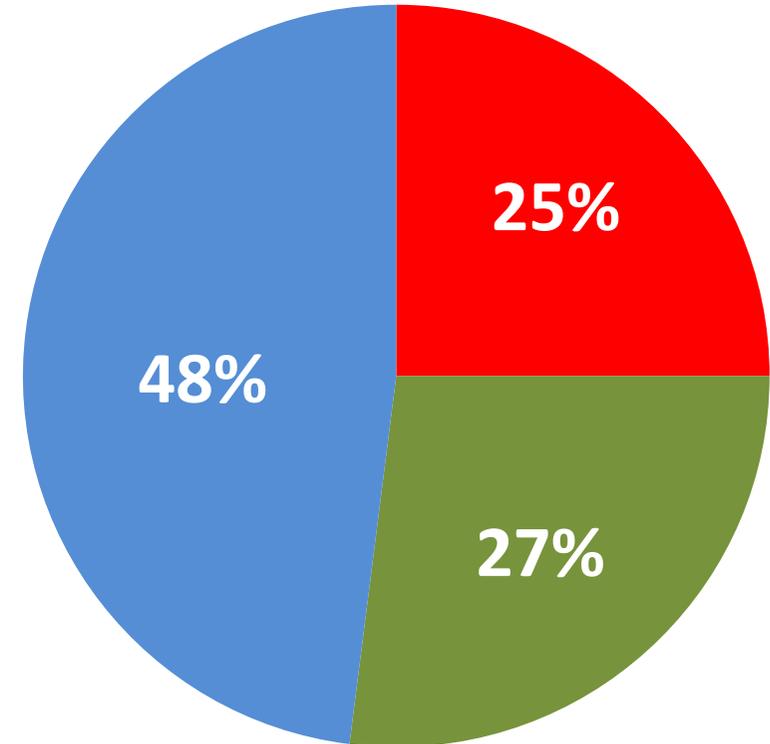
2018



■ Voiture individuelle

■ Modes actifs

■ Mobilités collectives et partagées

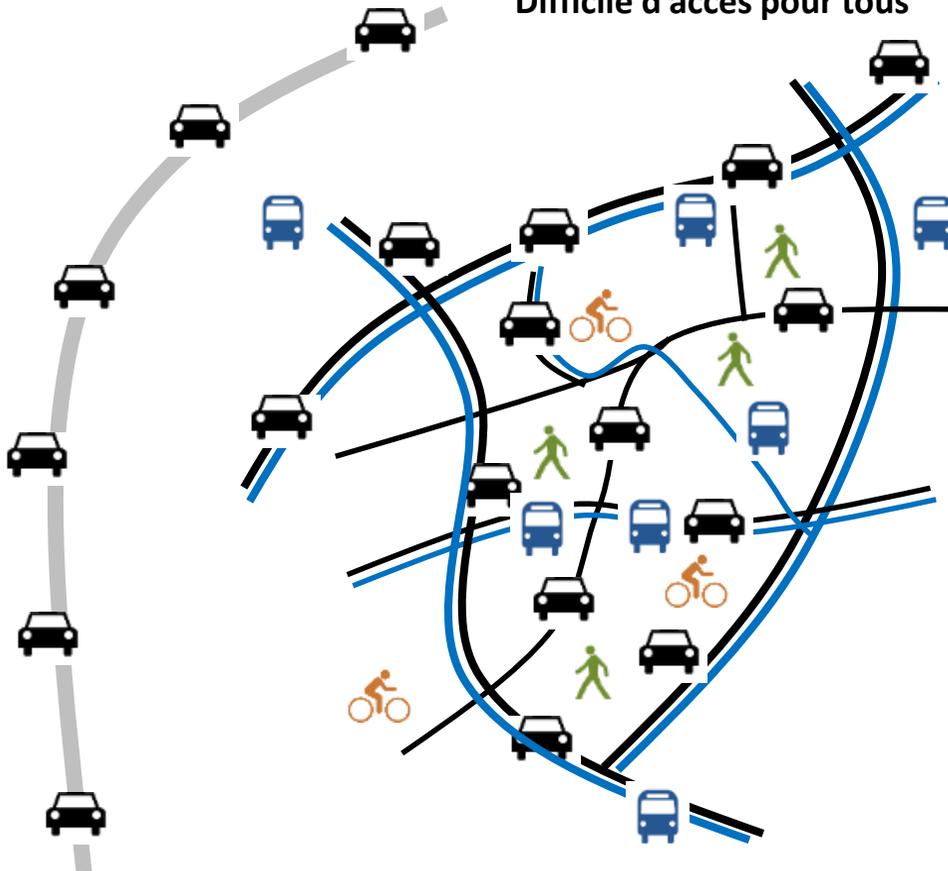




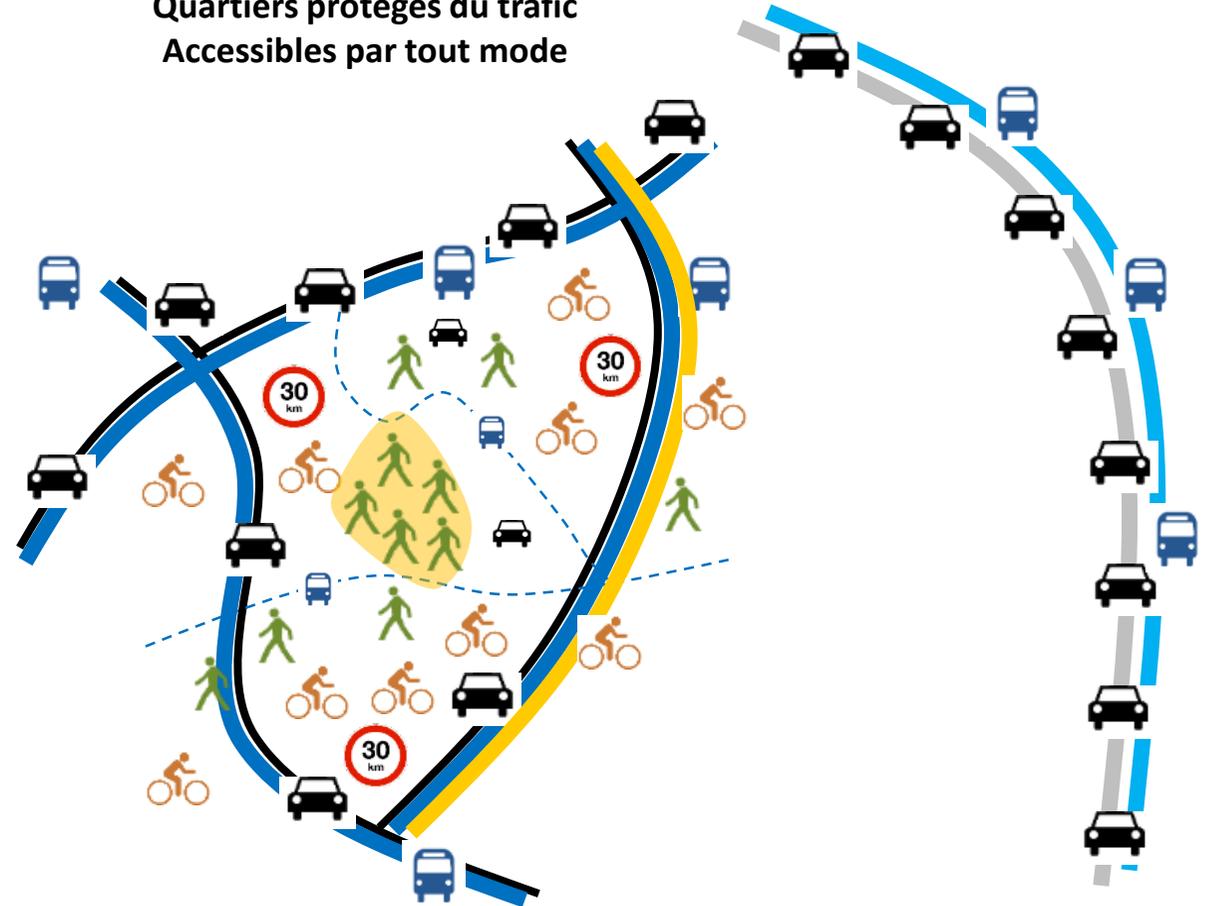
# MOBILITY VISION – Garantir la qualité de vie

## No Move

Quartiers perméables au trafic  
Difficile d'accès pour tous



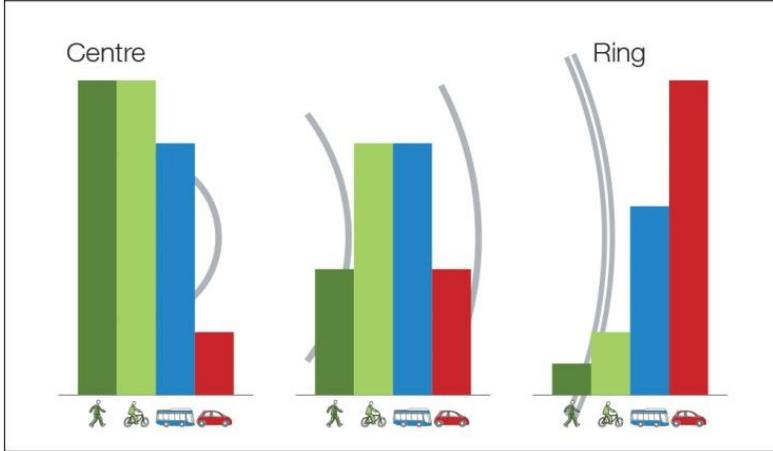
Quartiers protégés du trafic  
Accessibles par tout mode



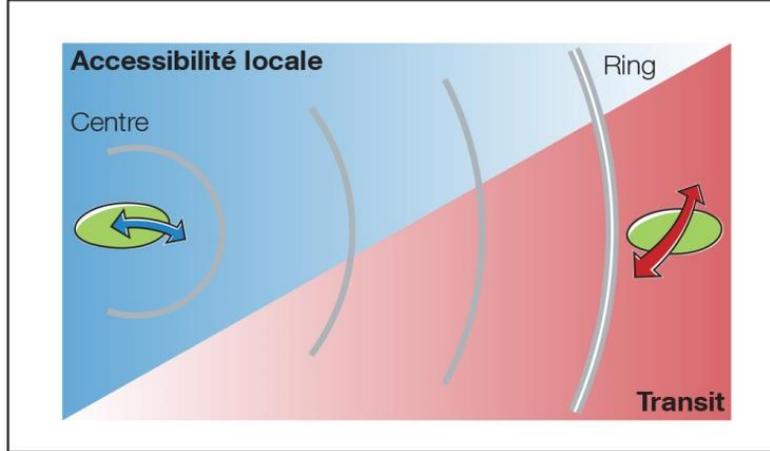


# MOBILITY VISION – Une logique en cascade

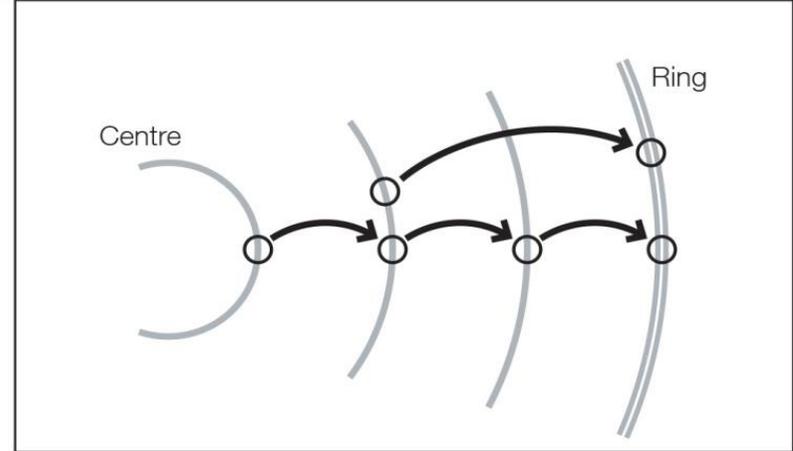
## 1. Priorité selon le mode de transport



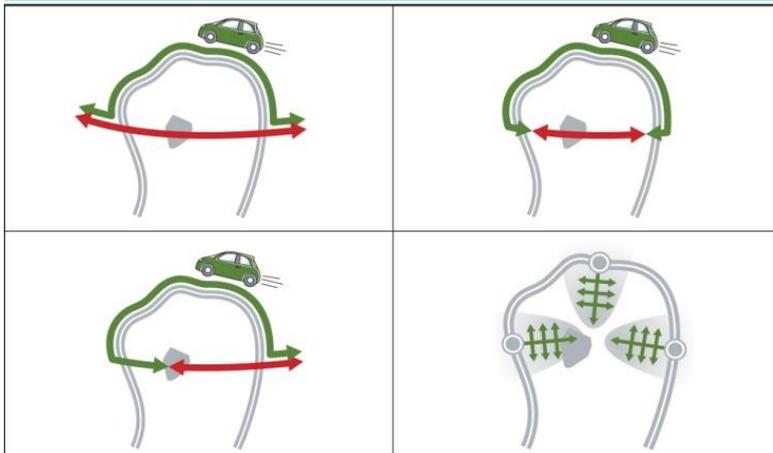
## 2. Fonction "transport" par secteur



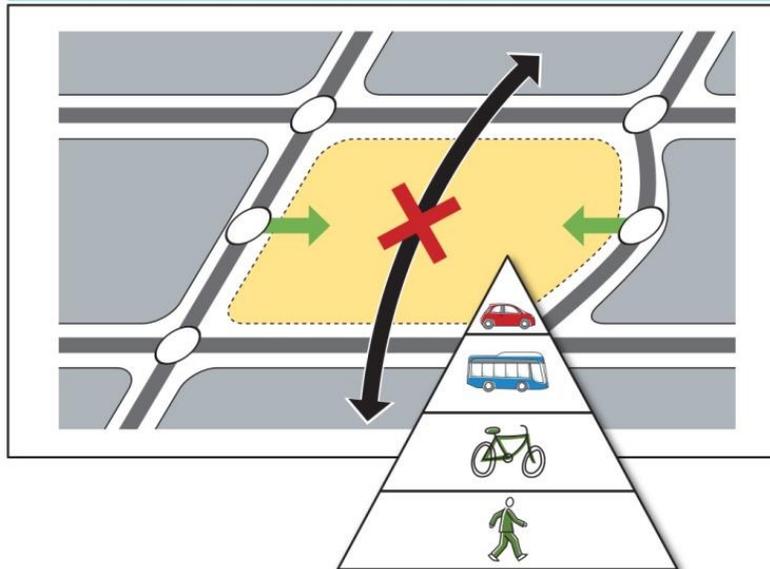
## 3. Report de trafic "en cascade"



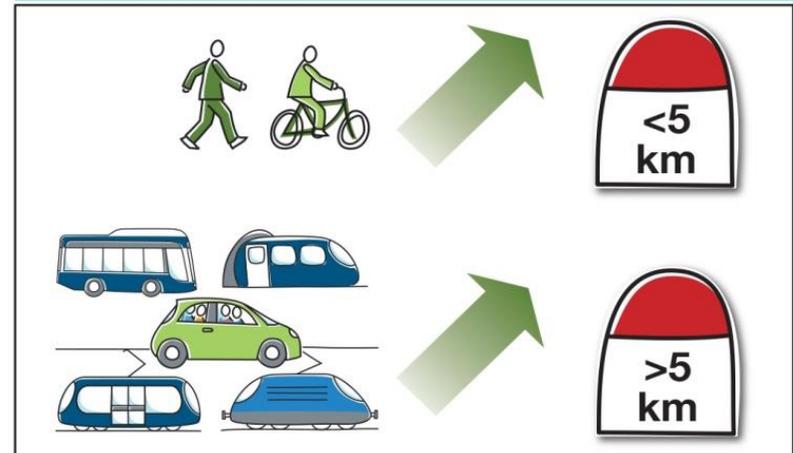
## 4. Itinéraires préférentiels



## 5. Protection des quartiers



## 6. Report modal





# Quels effets de Good Move ?

## No Move

Total : **+7%**

Quartier **0%**

Axes principaux **0%**

AutoR/Ring **+ 17%**

## Good Move

Total : **- 4%**

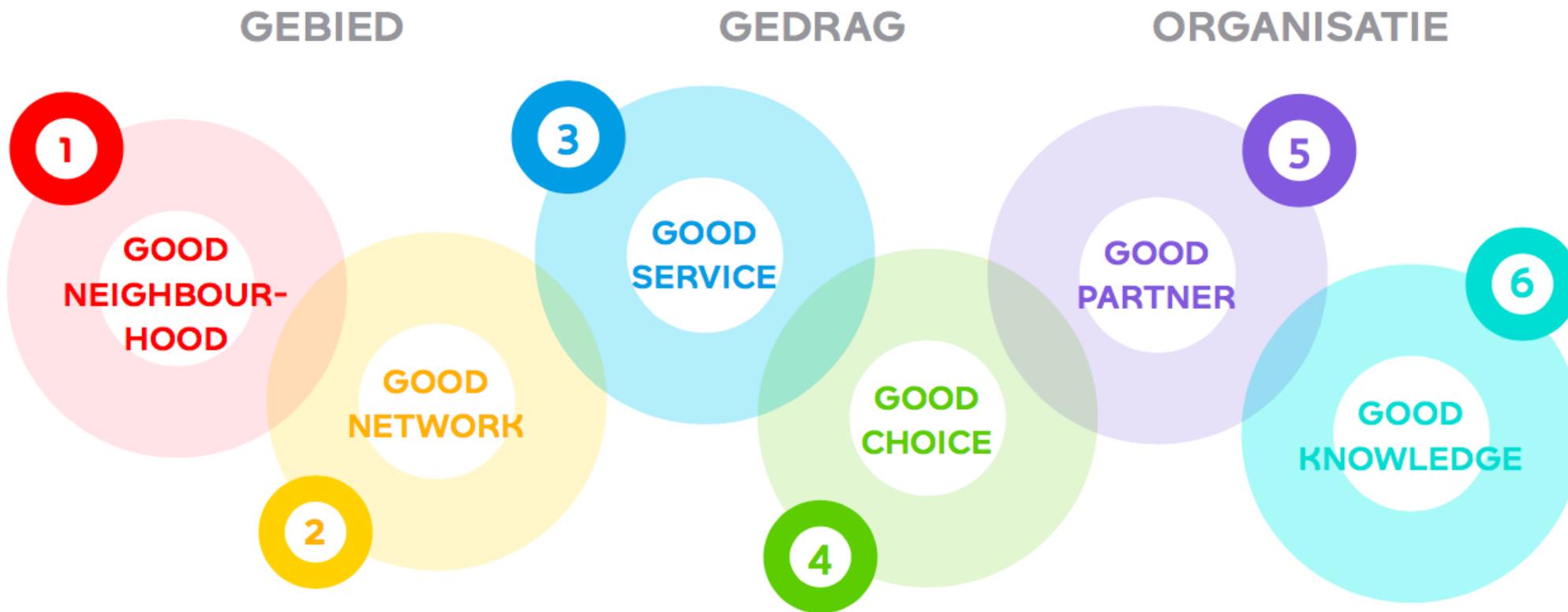
Quartier **- 34%**

Axes principaux **- 10 %**

AutoR/Ring **+ 18%**

Sur voiries RBC,  
GM = -21% de km parcourus





Om een coherent en gestructureerd leesbaar plan op te stellen, zullen de strategische richtlijnen van GOOD MOVE zich toespitsen op 6 aandachtspunten, die worden uitgewerkt in een coherent geheel van acties (5 à 10 strategische acties per aandachtspunt).

---

# Actions

---



# ACTIONS: une approche à plusieurs dimensions





# GOOD CHOICE

## Développement territorial

- Densifier là où noeuds TC
- Nouveaux quartiers // multimodalité (TC-vélo – low-car zones)
- Mixité des fonctions
- Réservation d'espaces pour la logistique urbaine

## Tarification - Fiscalité /outils de gestion

- **Fiscalité automobile : possession**
- **Tarification kilométrique : usage**
- Gestion du stationnement
- Dispositifs innovants - horaires de déplacements

## Sensibilisation / expérimentation

- Stratégie globale de communication et de sensibilisation (+ expérimentation)
- Accompagnement pro-actif générateurs de déplacements
- rationalisation des commandes et livraisons



# Zoom sur les leviers fiscaux et financiers

## Agir sur la possession automobile

### Contexte :

- 2016, 53% des ménages Bxlois possèdent une voiture
- Stationnée 95% du temps
- Jeunes de moins en moins intéressés par conduire/posséder une voiture

**TMC** = levier par rapport à l'achat;

**LEZ**: concerne 30% des véhicules circulant en RBC en 2025  
(20% basculement vers d'autres modes);

**Sortie du diesel en 2030? Sortie du thermique ?**  
⇒ **basculement massif vers autres modes**



# Zoom sur les leviers fiscaux et financiers

## Mesures accompagnement

### Incitants financiers :

- Primes Bruxell'Air => Primes LEZ
- Intégration d'un seuil de revenu
- Indemnités vélo (23 cents/km)
- primes, incitants (y c. logement et bureaux)

### Autres outils et mesures :

- Partage des modes, dont carsharing entre particuliers
- sensibilisation,
- MaaS,
- tendre vers le budget mobilité (mesure fédérale)
- ...



# Zoom sur les leviers fiscaux et financiers

## Agir sur l'utilisation de l'automobile

Usage = conditionne nombre de véhicule/Km

### Tarifcation Km intelligente

- **OK principe de la majorité des acteurs;**
- **Modalités? Calendrier? ;**
- **Impose une approche métropolitaine;**
- **Intégrer rationalisation courte distance;**



## Agir sur l'utilisation de l'automobile

### Péage urbain?

- En phase intermédiaire?
  - Cordon (demandé par les citoyens);
  - Zonal (+ efficace) : -11% km parcourus si 3€/jour;
  - Les caméras LEZ utilisables
- => Viser une redevance (pas une taxe) pour réinvestir dans mobilité et politique incitative**



# Zoom sur les leviers fiscaux et financiers

## Agir sur l'utilisation de l'automobile

### Tarification dynamique ?

- Varier les tarifications, intégrer des tarifications positives
- Varier les tarifications de billets TC

### Autre Tarification?

- Levier stationnement

---

**Merci – Dank U**

---