

Kilometerheffing voor Vrachtwagens

Le Prélèvement Kilométrique pour Poids Lourds

J. Schoups
Administrateur-generaal
15 juni 2018

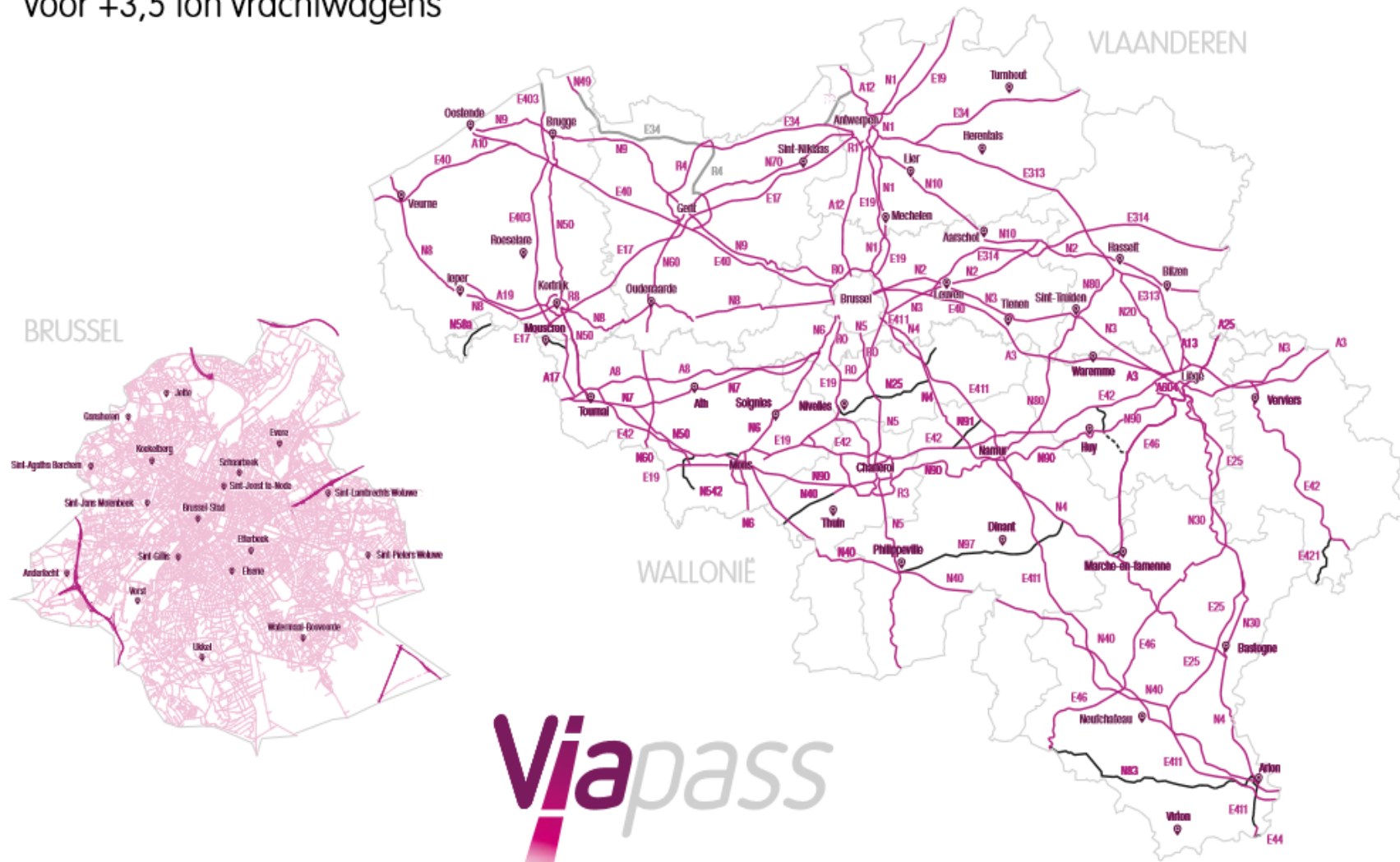
Viapass

- Het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 ligt aan de basis van de opdrachten en oprichting van de Interregionale Opdrachthoudende Vereniging van Publiek recht VIAPASS
- Viapass is een overheidsorgaan en staat in voor de kilometerheffing voor HGV's +3,5T



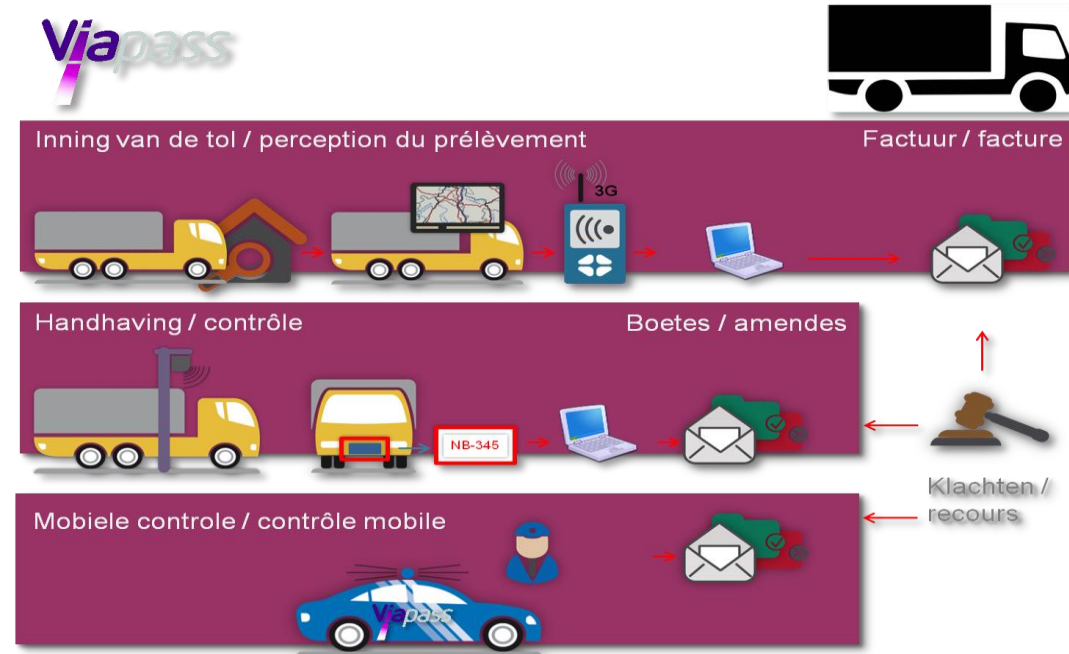
Kilometerheffing

voor +3,5 ton vrachtwagens



Système Intelligent ?

- Utilisateur (& pollueur) – Payeur
- Facile à installer + à mettre à jour
- Free Flow
- Hautement technologique
- Données exploitables
- Modulable



De facto in de formule:

- A = Wegtype
- G = MTM (gewichtsklasse)
- En = Euro emissieklasse
- Ep = (Plaats)
- ET = (Tijd)
- Ex = Externe factor

$$Tz = F \times (B_T + a \times A + b \times G + c \times E_N + d \times E_T + e \times E_P) + E_X$$

Intelligent – Alleen met kilometerheffing?

Holistische aanpak :

- vb rijden s'nachts = kunnen leveren s'nachts?
- Multimodaliteit / Logistieke modellen
- Contactsleutelheffing / congestieheffing...
- IoT of beter nog in Brussel : City of Things...

Les Chiffres



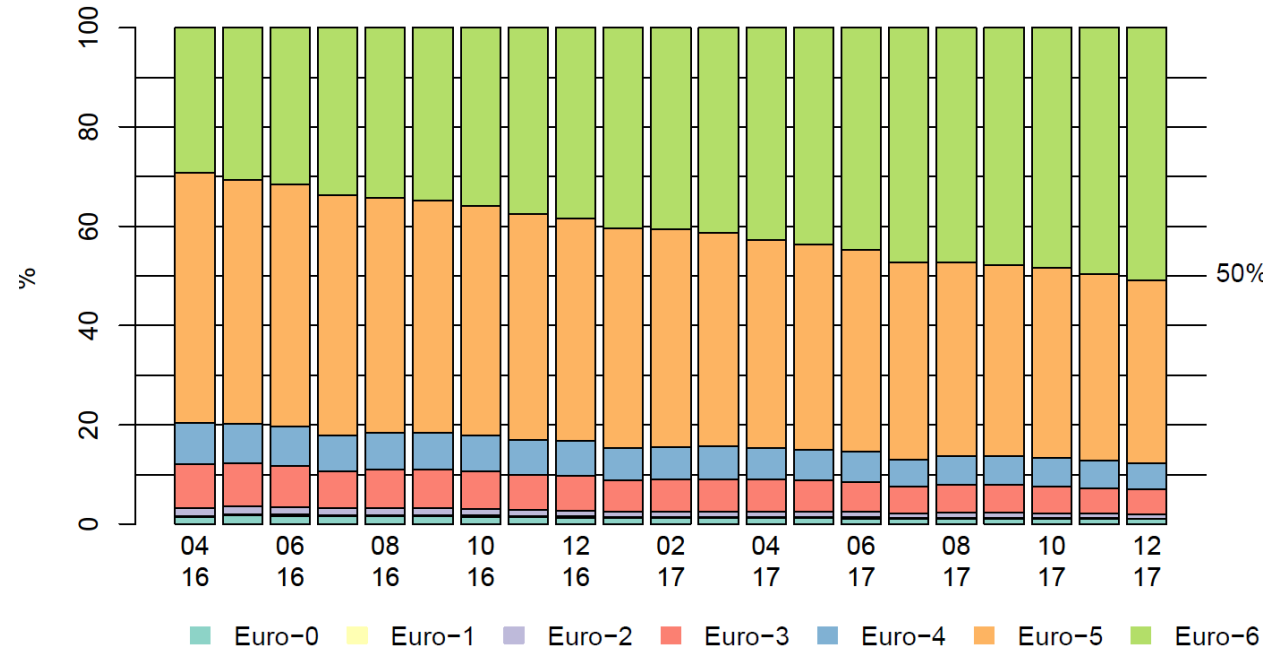
Nombres et chiffres après deux ans d'opérations

- 39 Portiques, 1 de Test
- 22 caméras mobiles
- 38 véhicules de contrôle (VW/Opel/Moto)
- 800 000 OBU pour la BE avec 5 fournisseurs
- 2,5 M Eur par jour ouvrable
- 400,000 moments de contrôle par jour ouvrable
- 140,000 – 150,000 camions par jour ouvrable

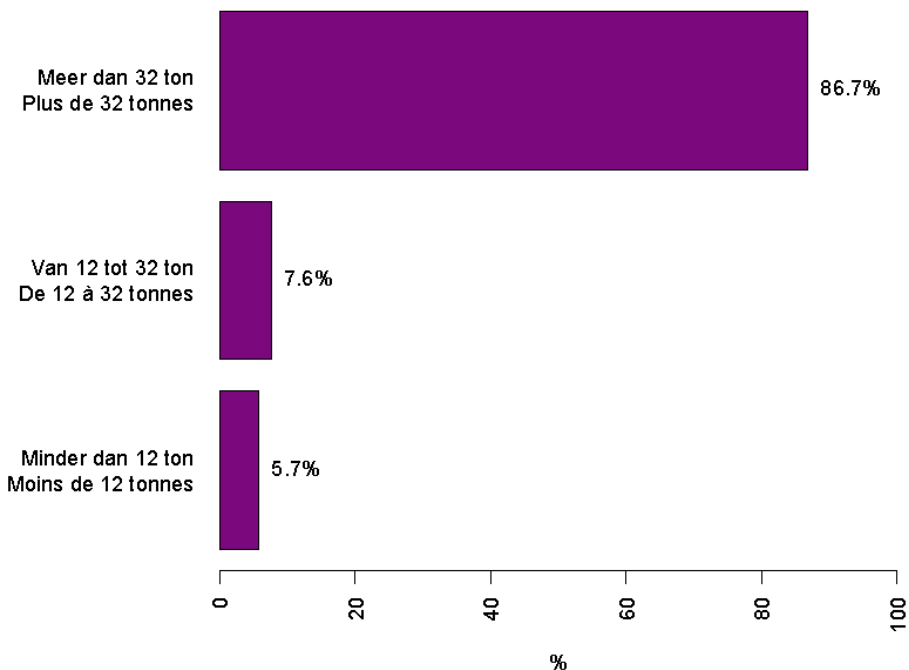




Par classe Euro / Per Euroklasse

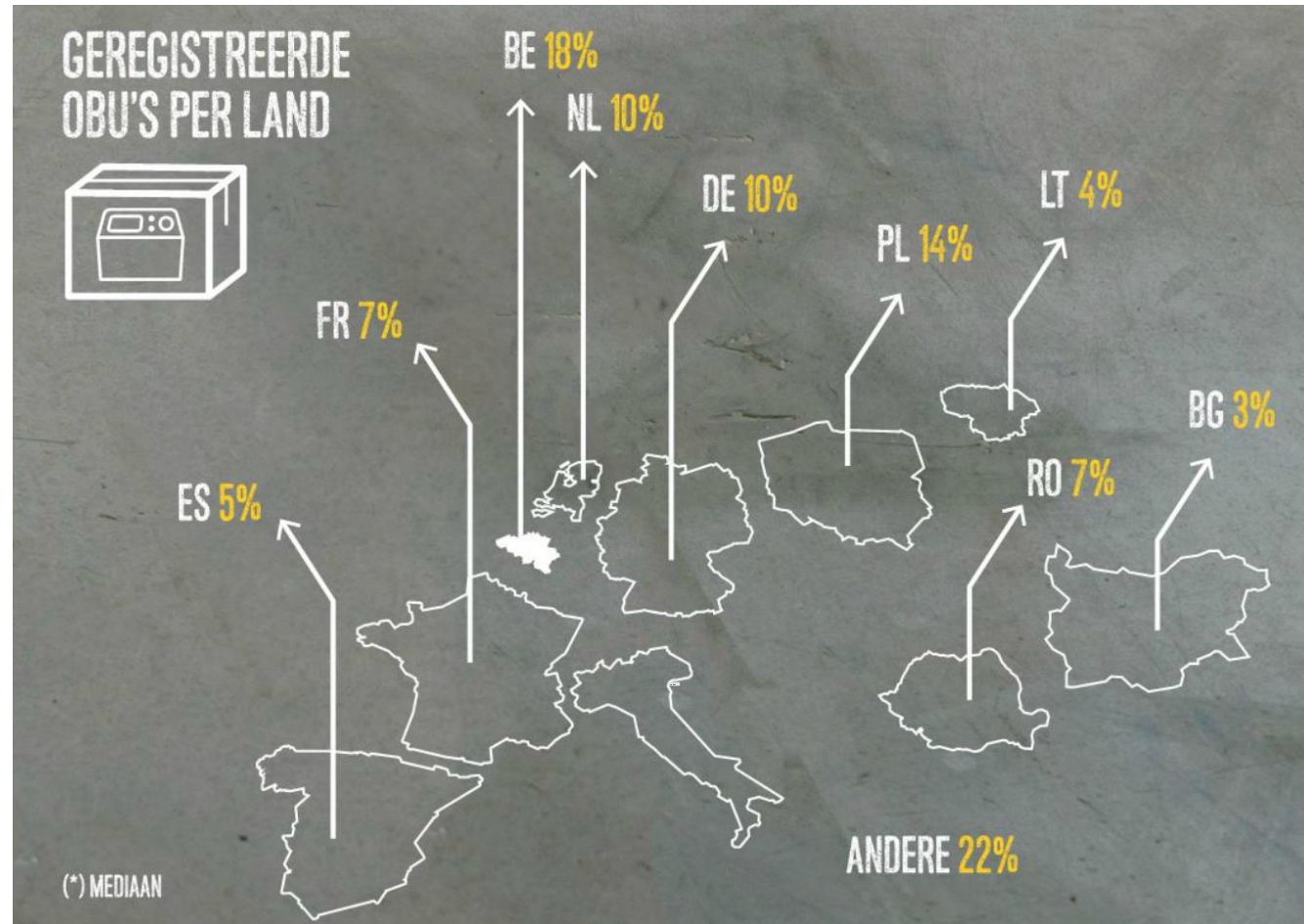


Euro 6 trucks break the 50 % barrier in driven toll Km

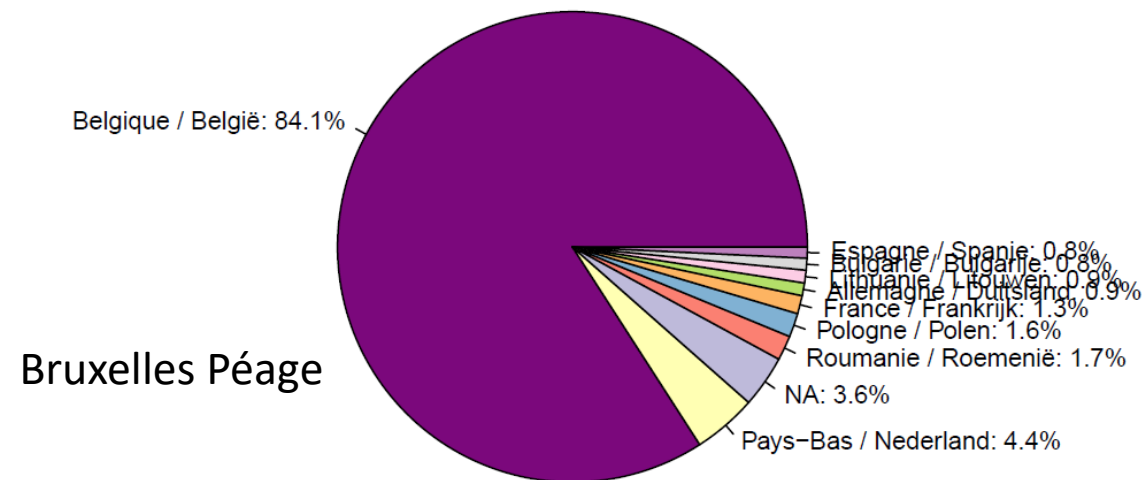
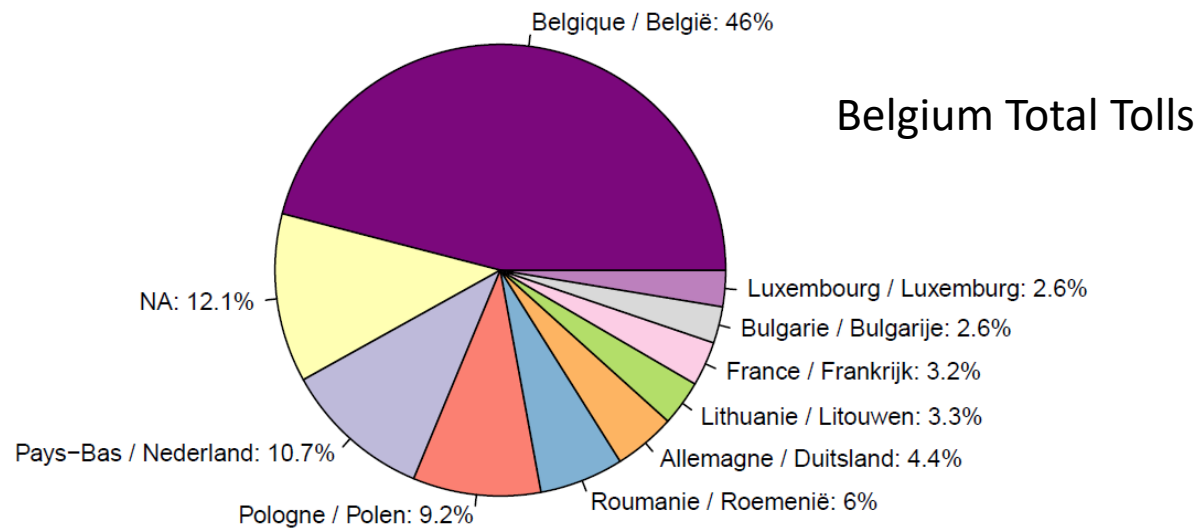


87 % van de geregistreerde OBU's zijn voor +32 T wagens

Registered OBUs Top 10 (2017)



Par pays d'immatriculation / Per land van registratie



Heffing over 2 jaren

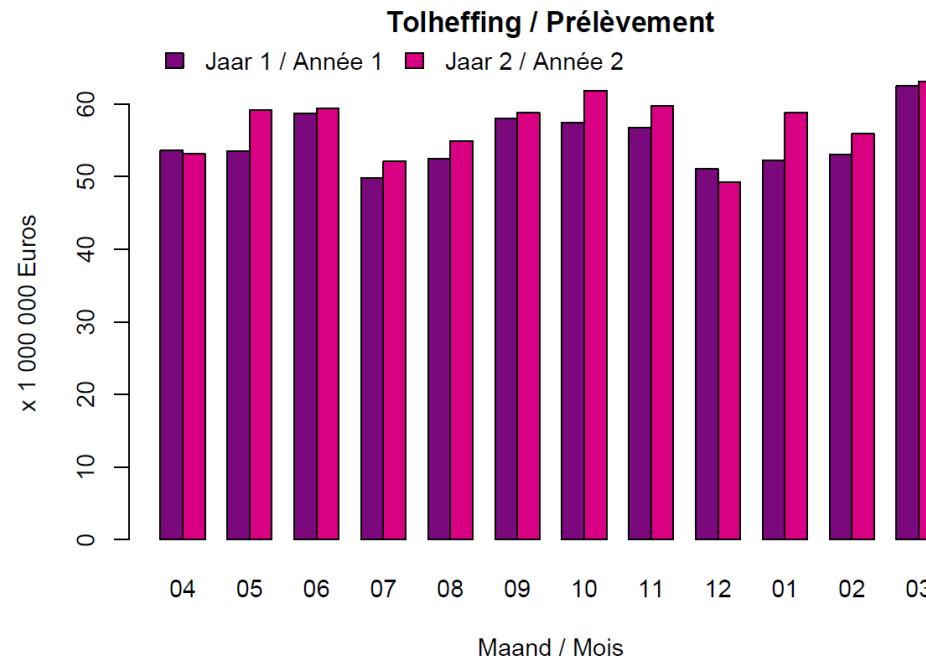
01/04/16 – 01/04/17 : 660 M

01/04/17 – 01/04/18 : 686 M

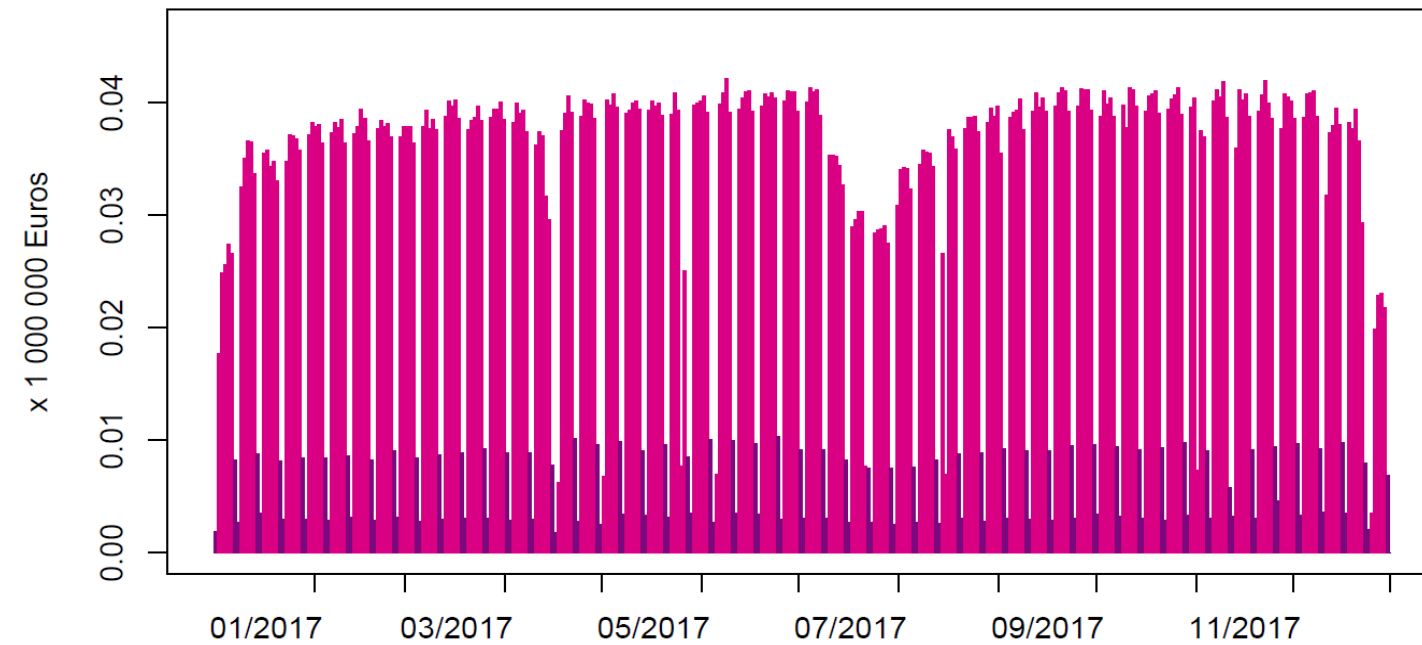
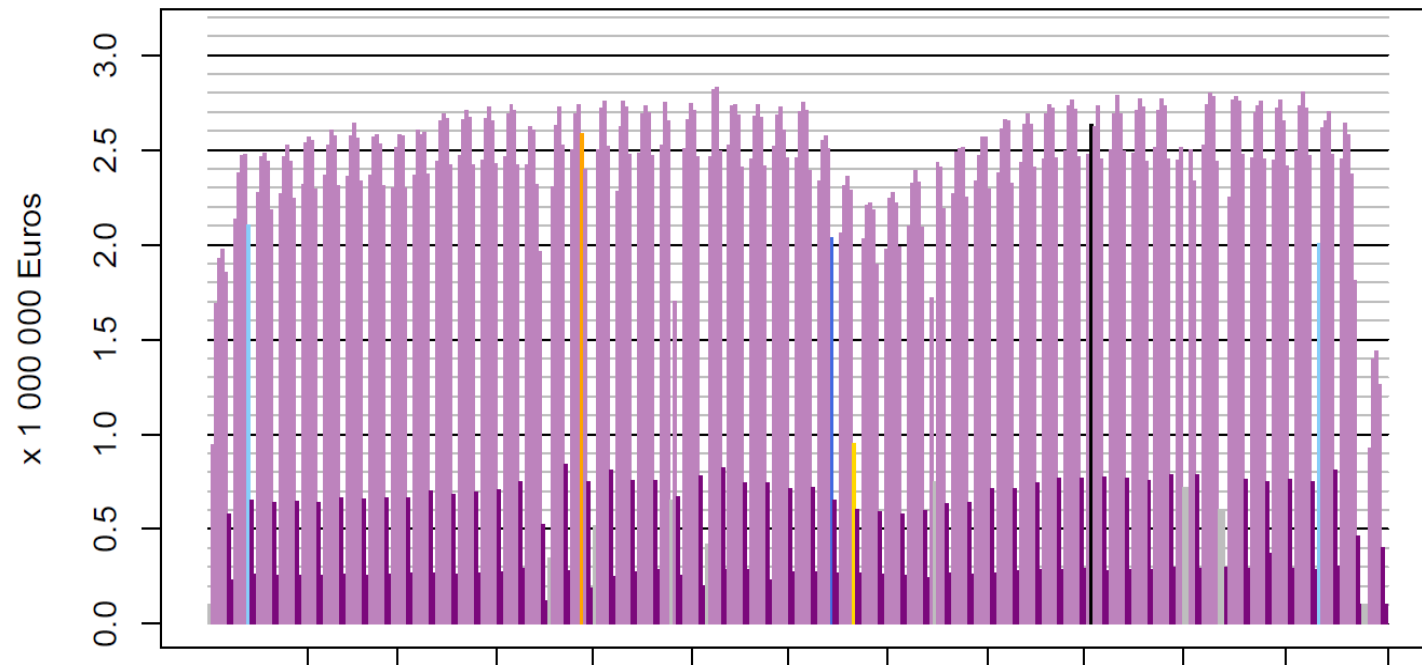
BHG :

16-17 : 9,9 M Eur

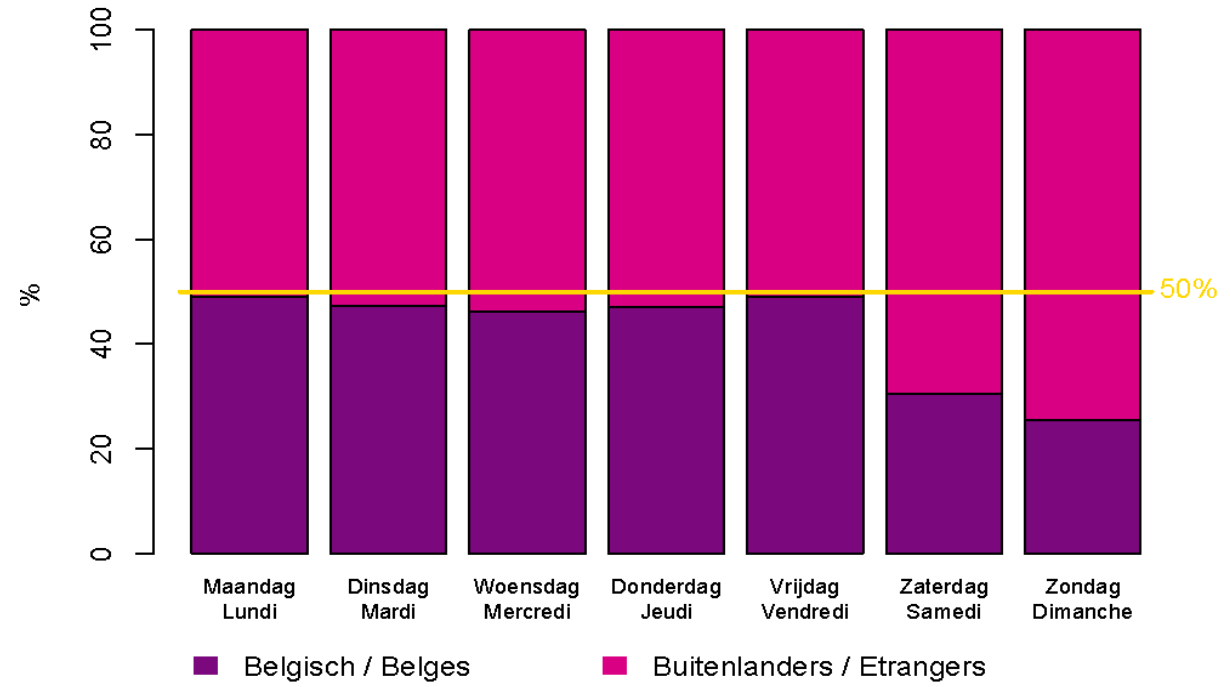
17-18 : 10,1 M Eur



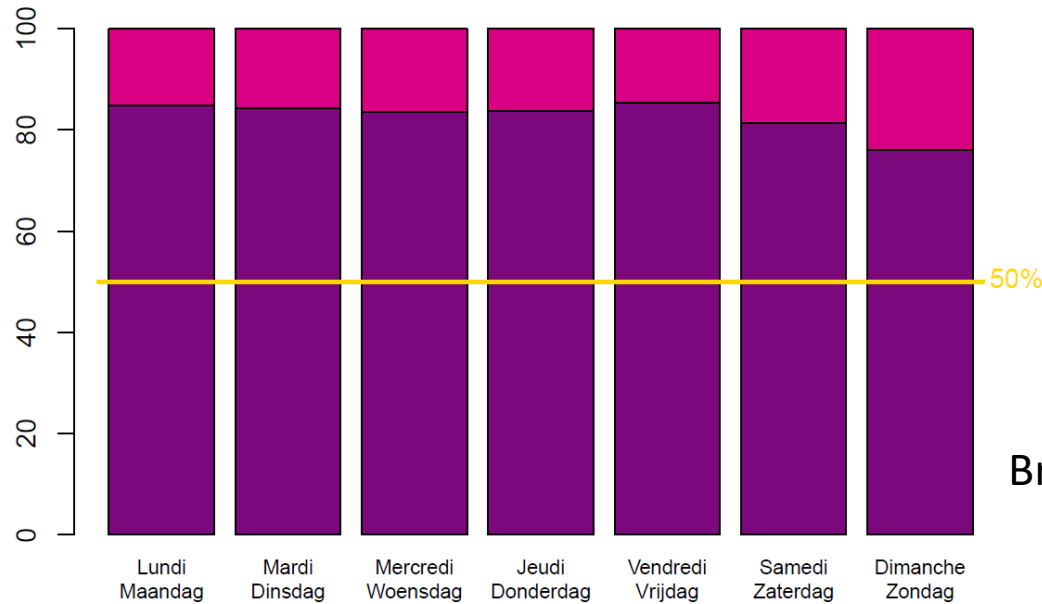
Prélèvement / Tolheffing



Totaal heffing / Prélèvement total



Belgique



Bruxelles



Aanvaardingsfactoren
Éléments d'acceptation

- Earmarking: het “dient” voor iets waar ik voor betaal
- Iedereen gelijk
 - Zeer grote vraag in ons project: 54% = non BE.
- Het moet eerlijk en simpel zijn
 - Logische eenvoudige tarieven, gelinkt aan concrete en duidelijke parameters, uitlegbaar + begrijpbaar
- Zo weinig mogelijk effort
 - Interoperabel, snel te installeren, geen stops of toll plaza's, updates over the air, robust, ...
- Men moet ook duidelijk effect hebben op iets waar ik als gebruiker last van heb: vb filesturend.
- Men moet de keuze hebben door alternatieven
- Een referendum voor invoer heeft geen nut (steeds negatief). Een goed onderbouwde studie / Communicatie wel

More information (NL / FR /GER/ EN)

www.viapass.be

Lavoisier Building

Rue De Koninck 40 /bp 19

1080 Brussels